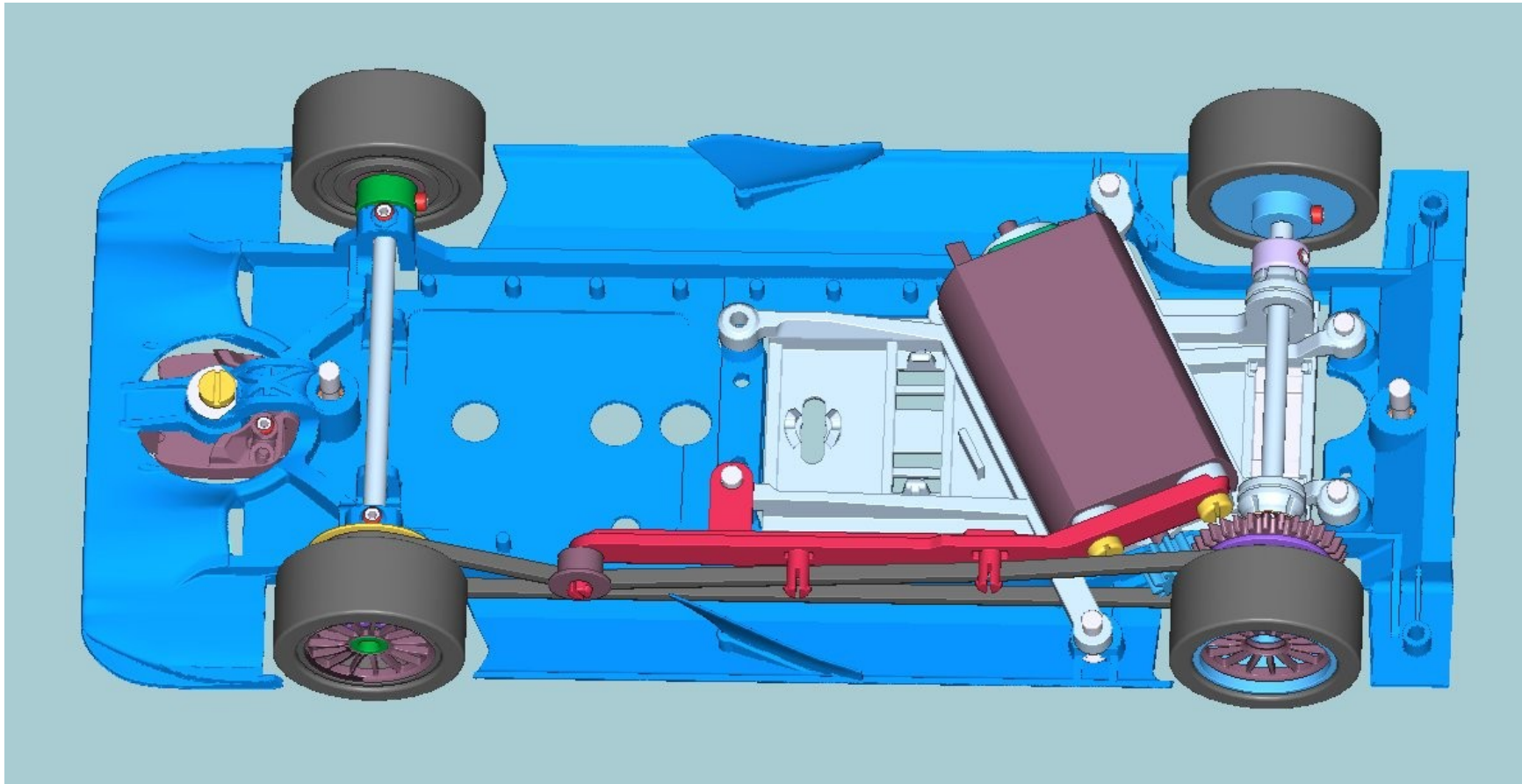


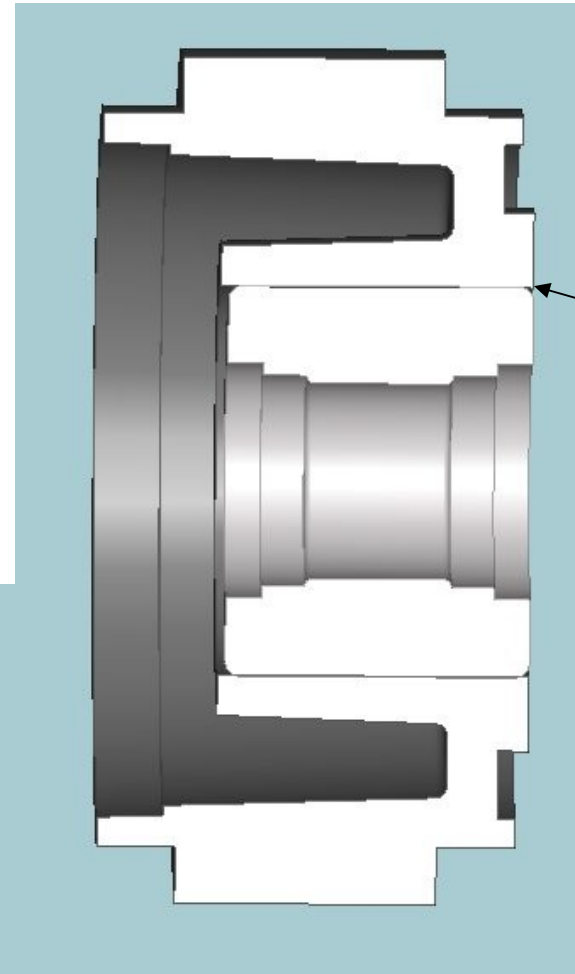
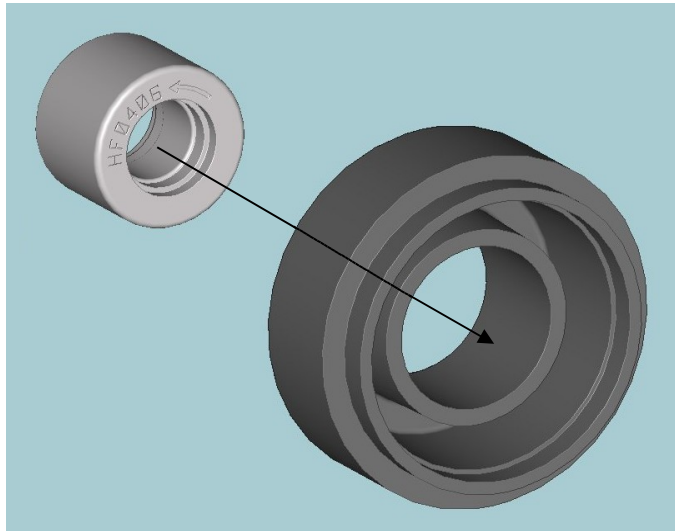
Instrucciones de montaje del Audi R18 e-tron 4WD



Ensamblaje llanta: delantera derecha

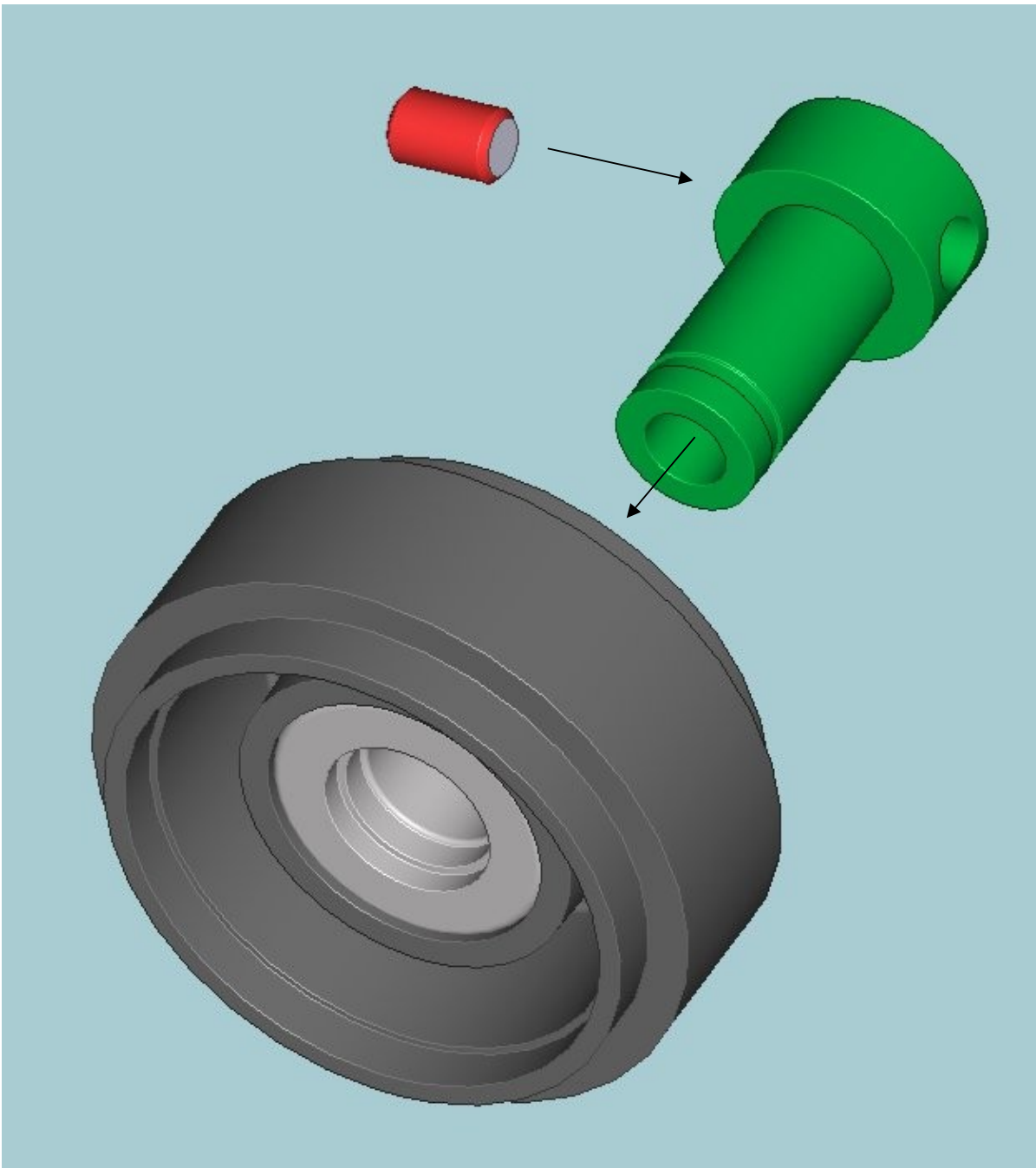
LLANTA **DERECHA** DELANTERA

1) Insertar el cojinete dentro de la llanta

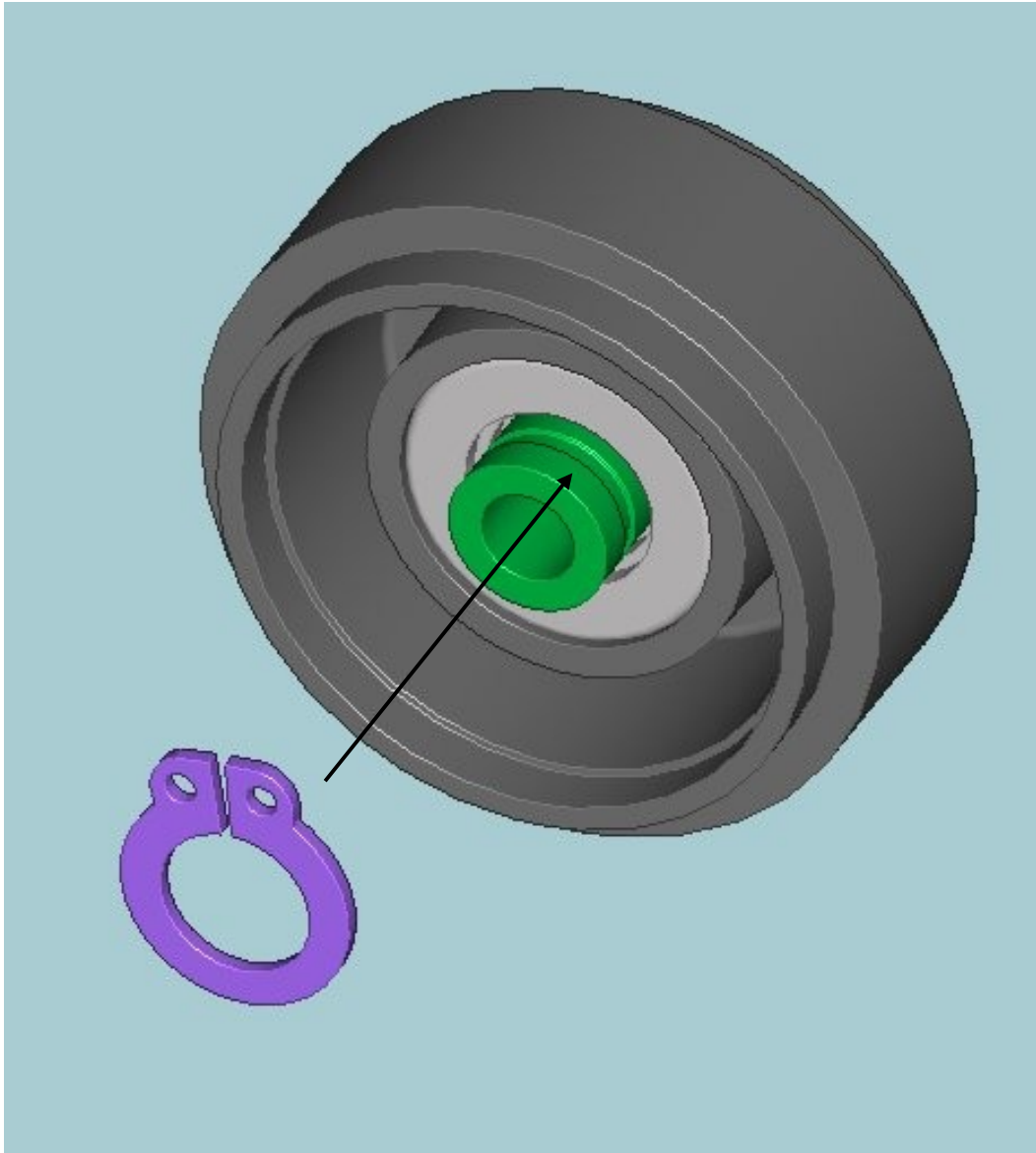


La cara interna del cojinete debe ser alineada a la superficie exterior de la llanta como en la imagen al lado.

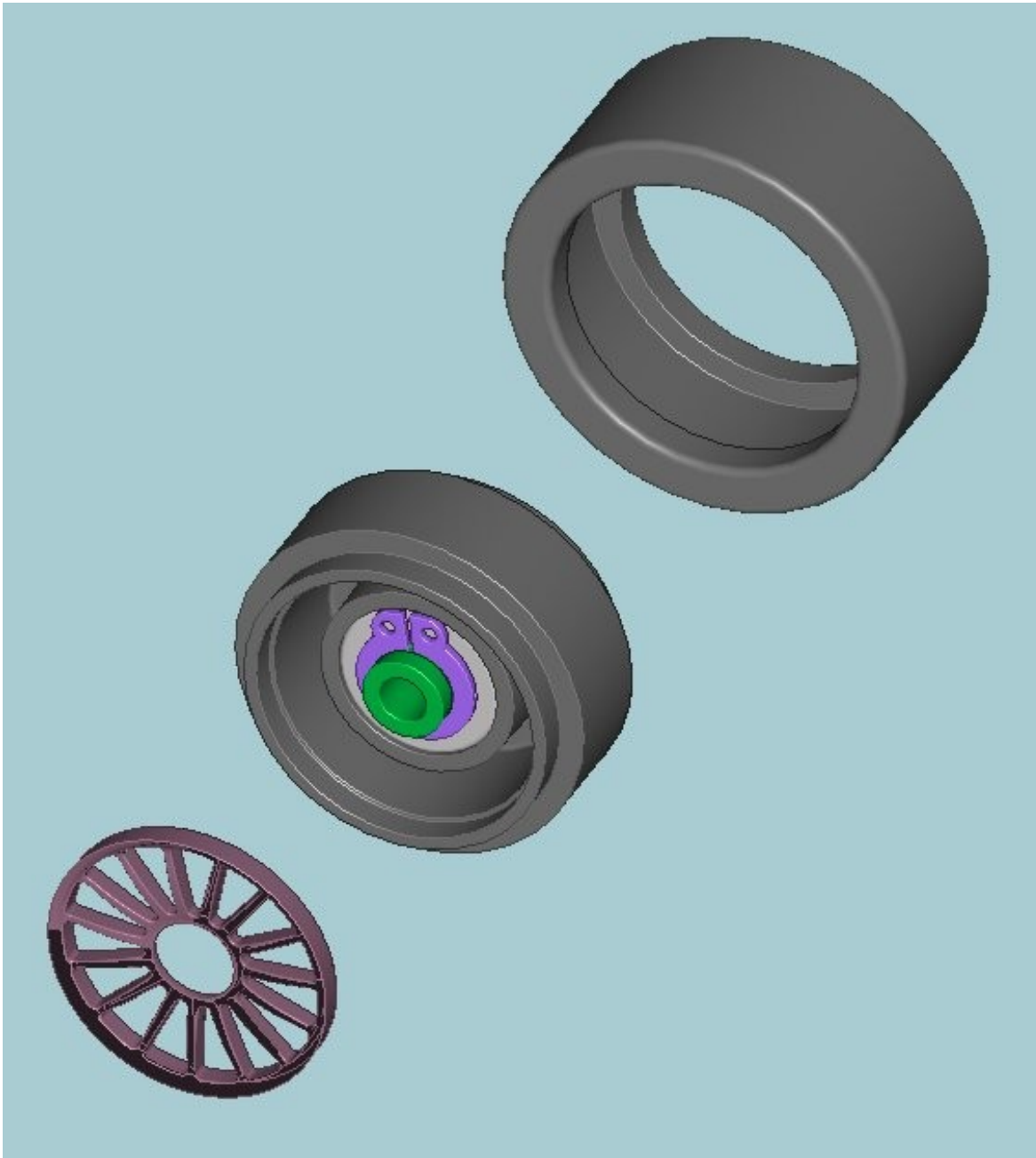
Advertencia! El cojinete delantero derecho debe ser ensamblado en la llanta con el lado con escrito 'HF0406' hacia la parte EXTERIOR del coche!



Insertar el cubo de aluminio en el cojinete, Insertar un mini tornillo M2x3 en uno de los agujeros roscados del cubo para fijar la llanta en el árbol del coche.



3 – Usar las pinzas especiales para montar el seeger en su alojamiento en el cubo de aluminio.

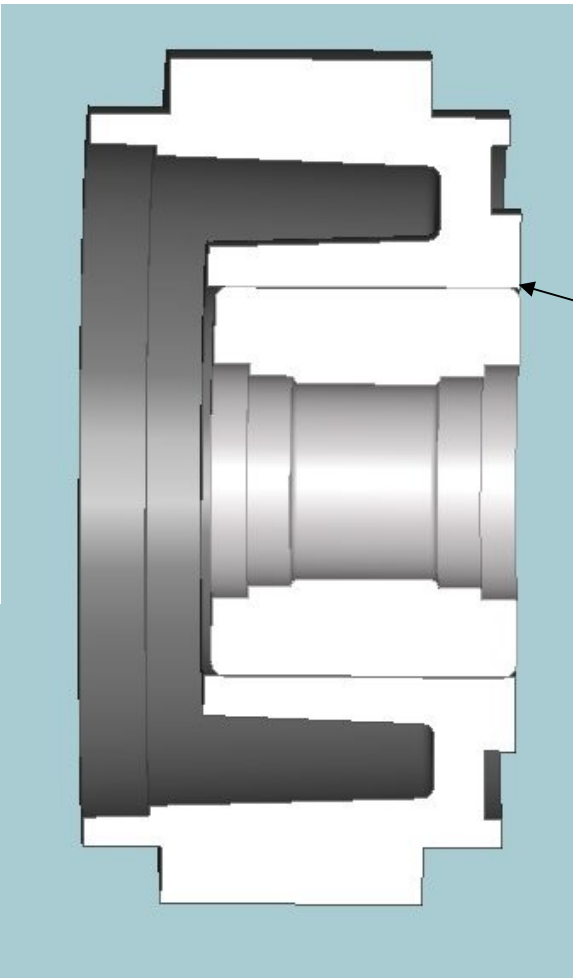
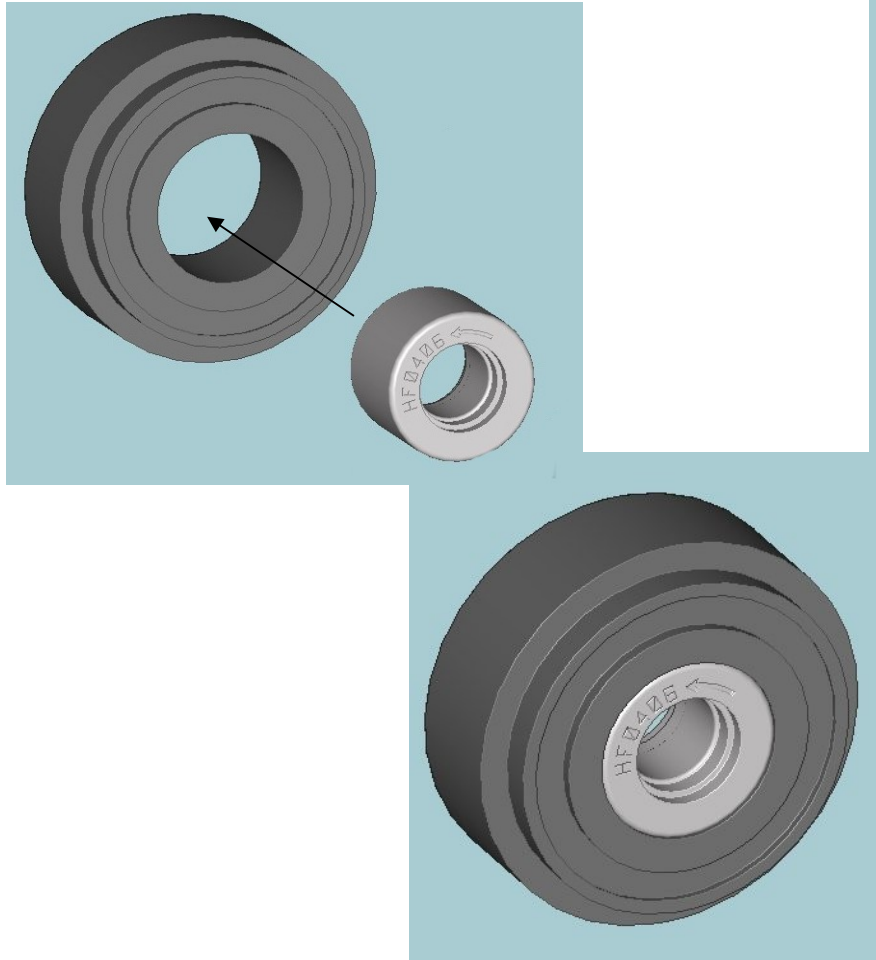


4 – Montar el tapacubos anterior y el neumático

Ensamblaje llanta: delantera izquierda

LLANTA IZQUIERDA DELANTERA

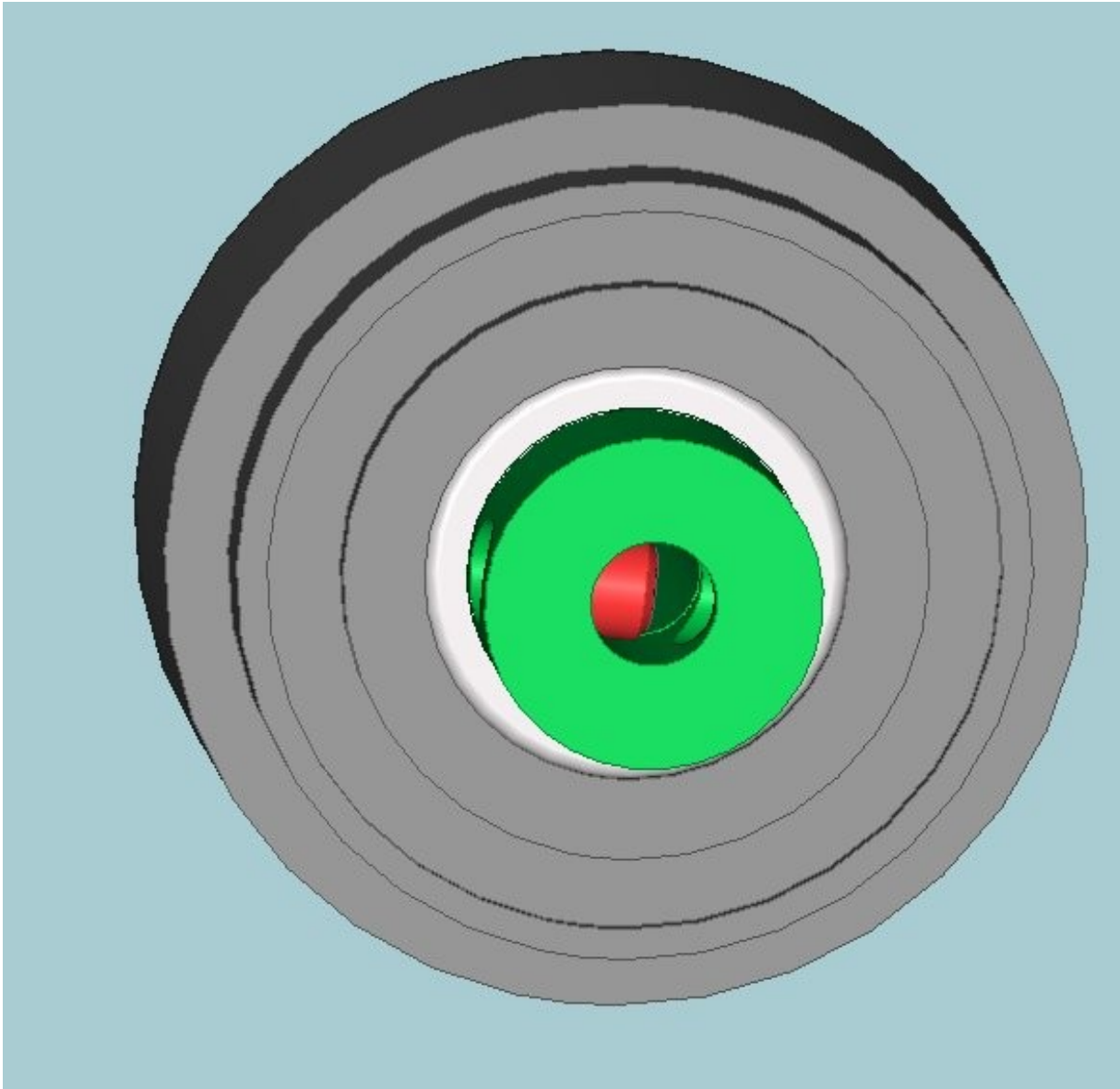
5 – Insertar el cojinete dentro de la llanta



La cara interna del cojinete debe ser alineada a la superficie exterior de la llanta como en la imagen al lado.

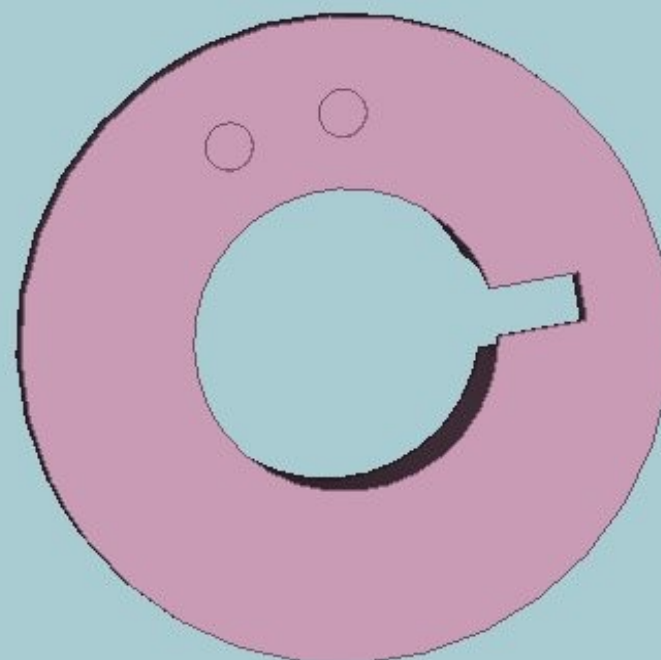
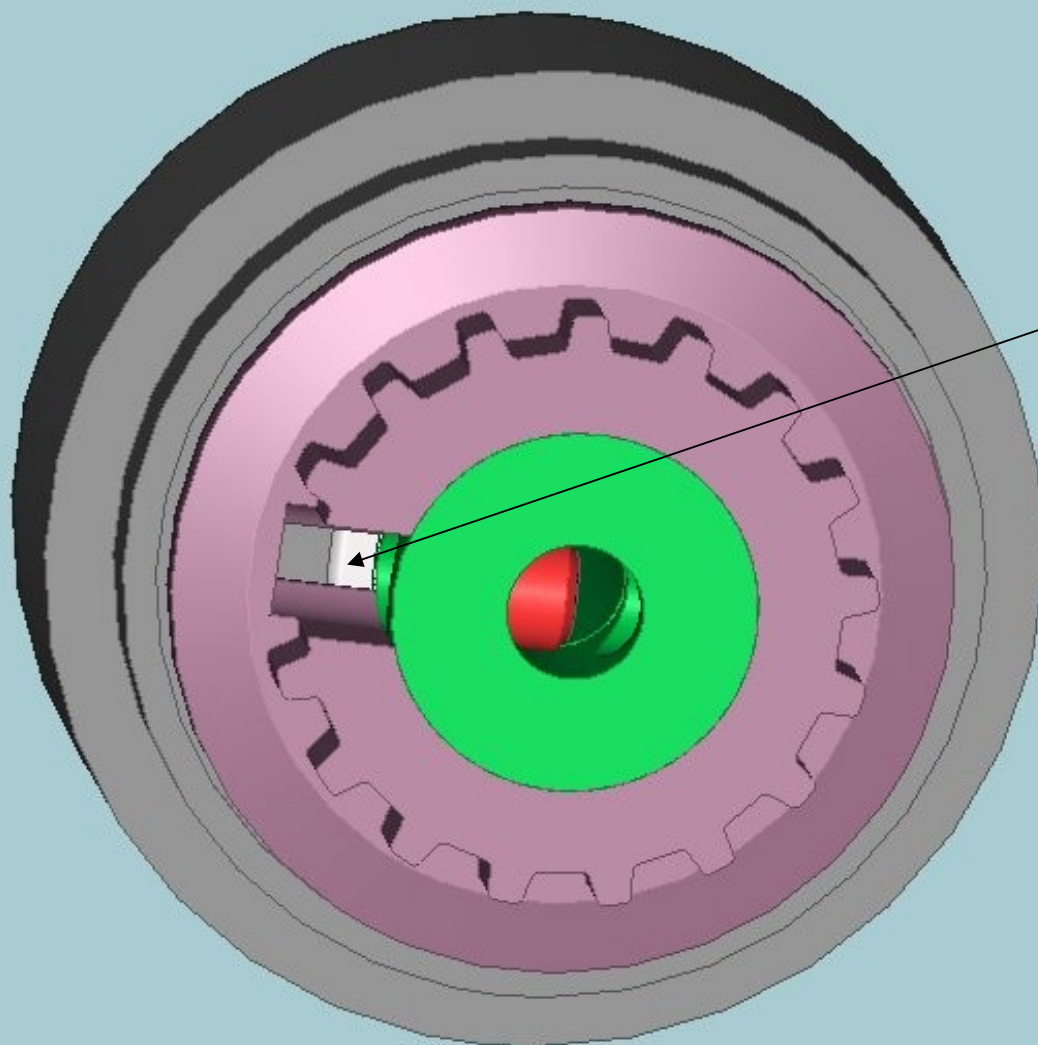
Advertencia! El cojinete delantero izquierdo debe ser ensamblado en la llanta con el lado con escrito 'HF0406' hacia la parte INTERIOR del coche!

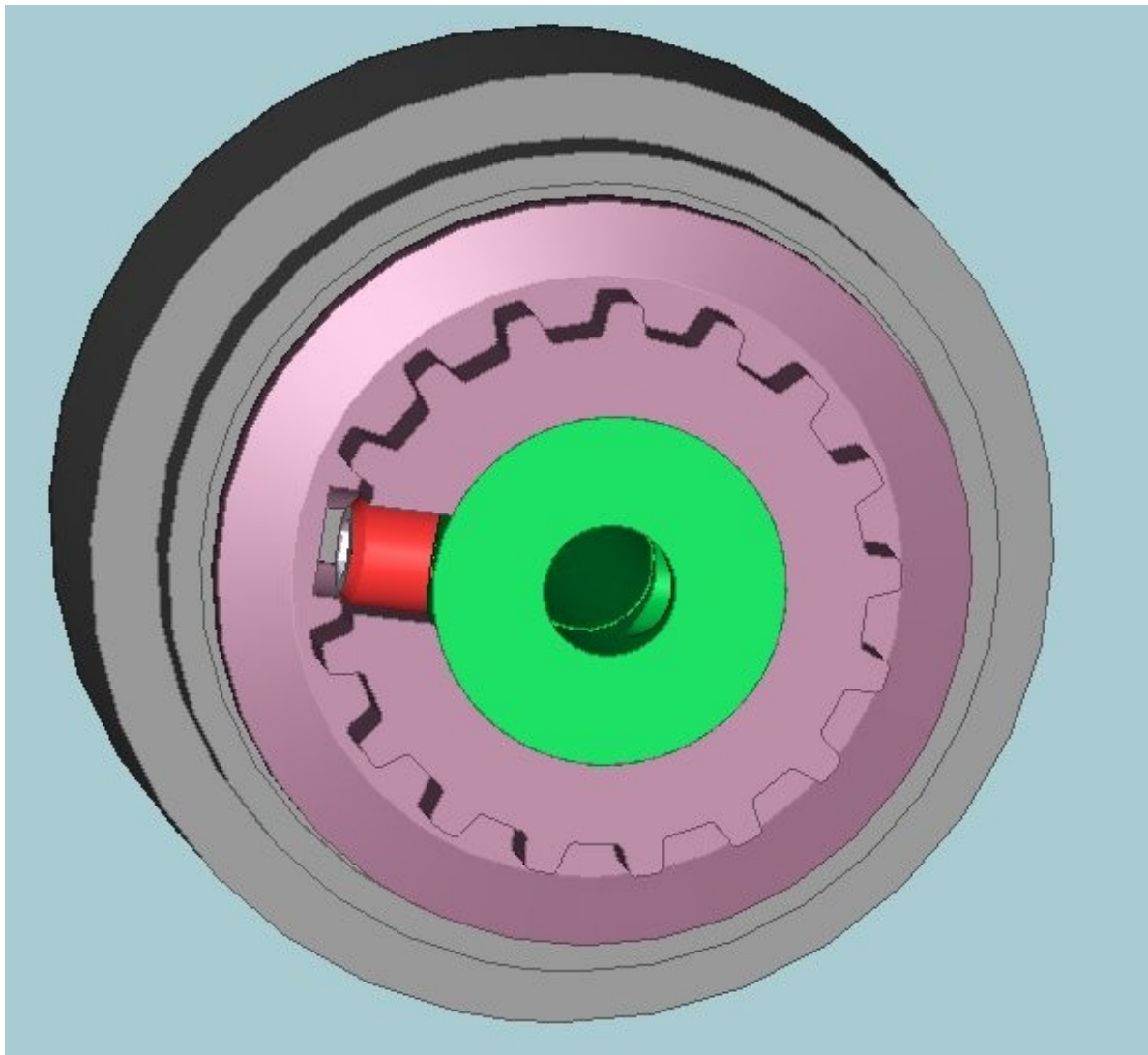
Repetir los pasos 2,3,4 para la llanta izquierda



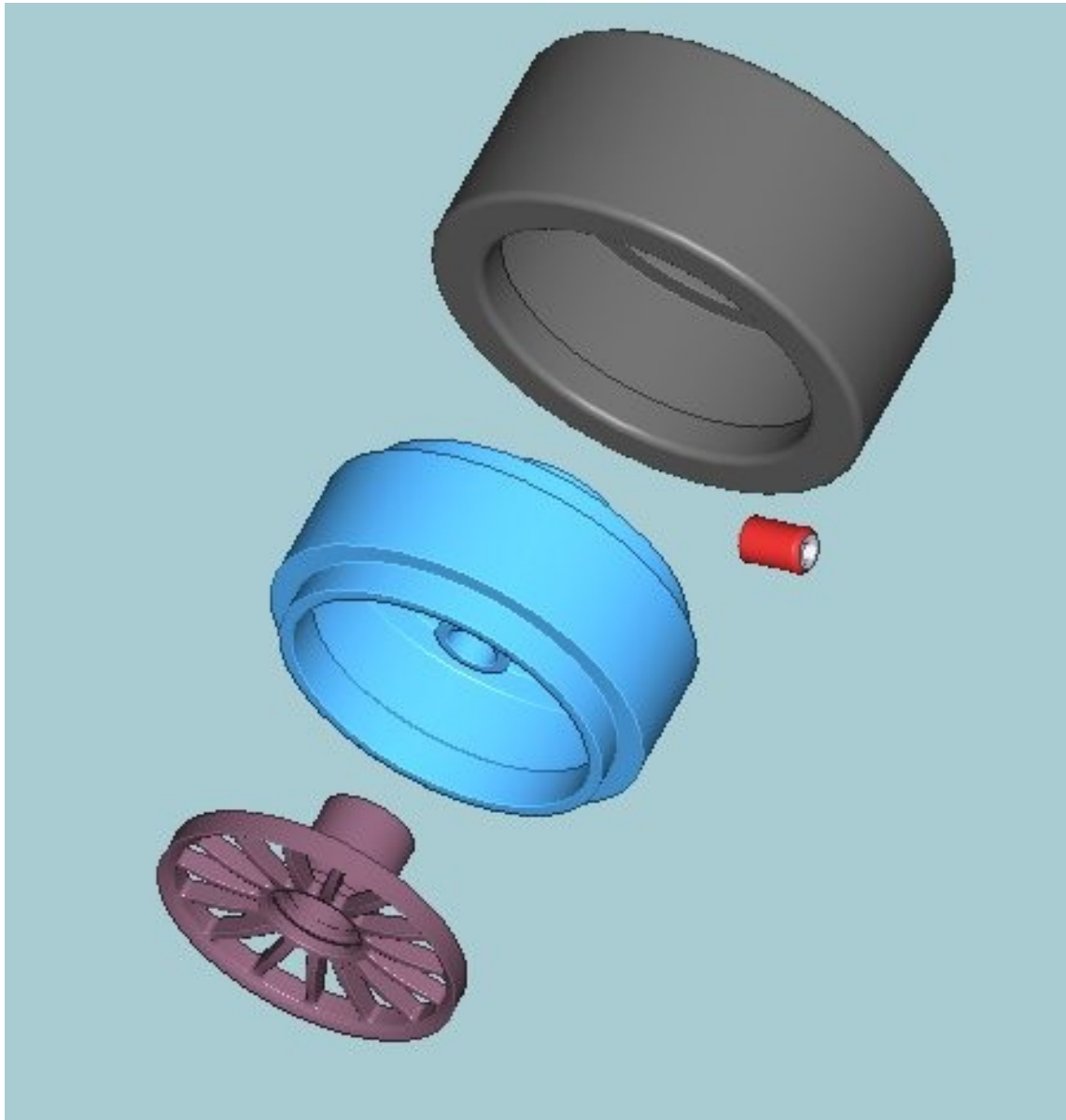
6) Insertar un mini tornillo M2x3 en uno de los dos agujeros roscados, es importante que sea atornillado hasta que no esté completamente dentro respecto al diámetro exterior del cubo.

7) Insertar la polea con 17 dientes (2 puntos en la cara trasera, ver debajo) sobre el cubo. El corte debe ser alineado con la parte superior del tornillo puesto anteriormente.



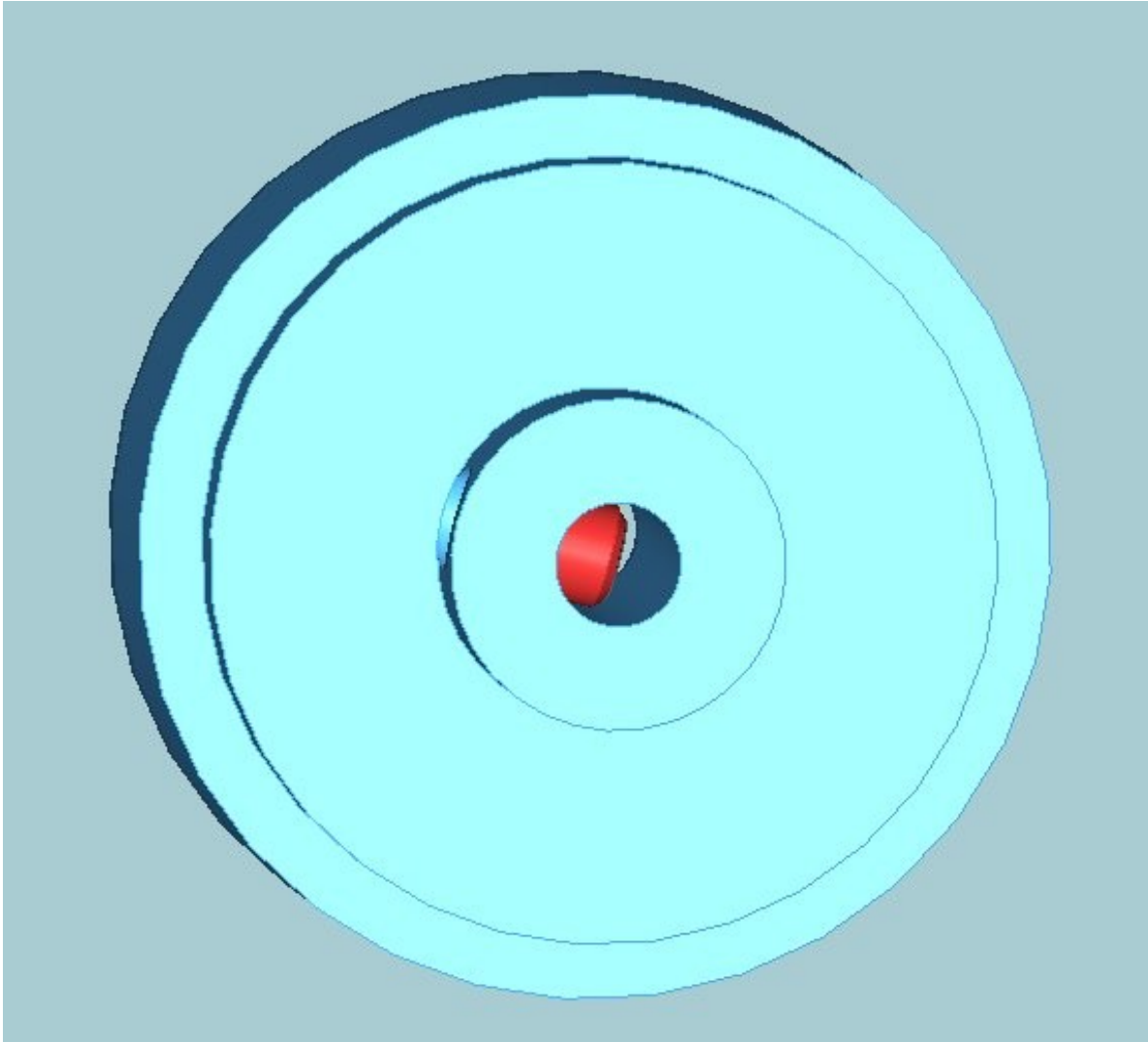


8) Destornillar el mini tornillo para poder insertar la llanta en el eje delantero.



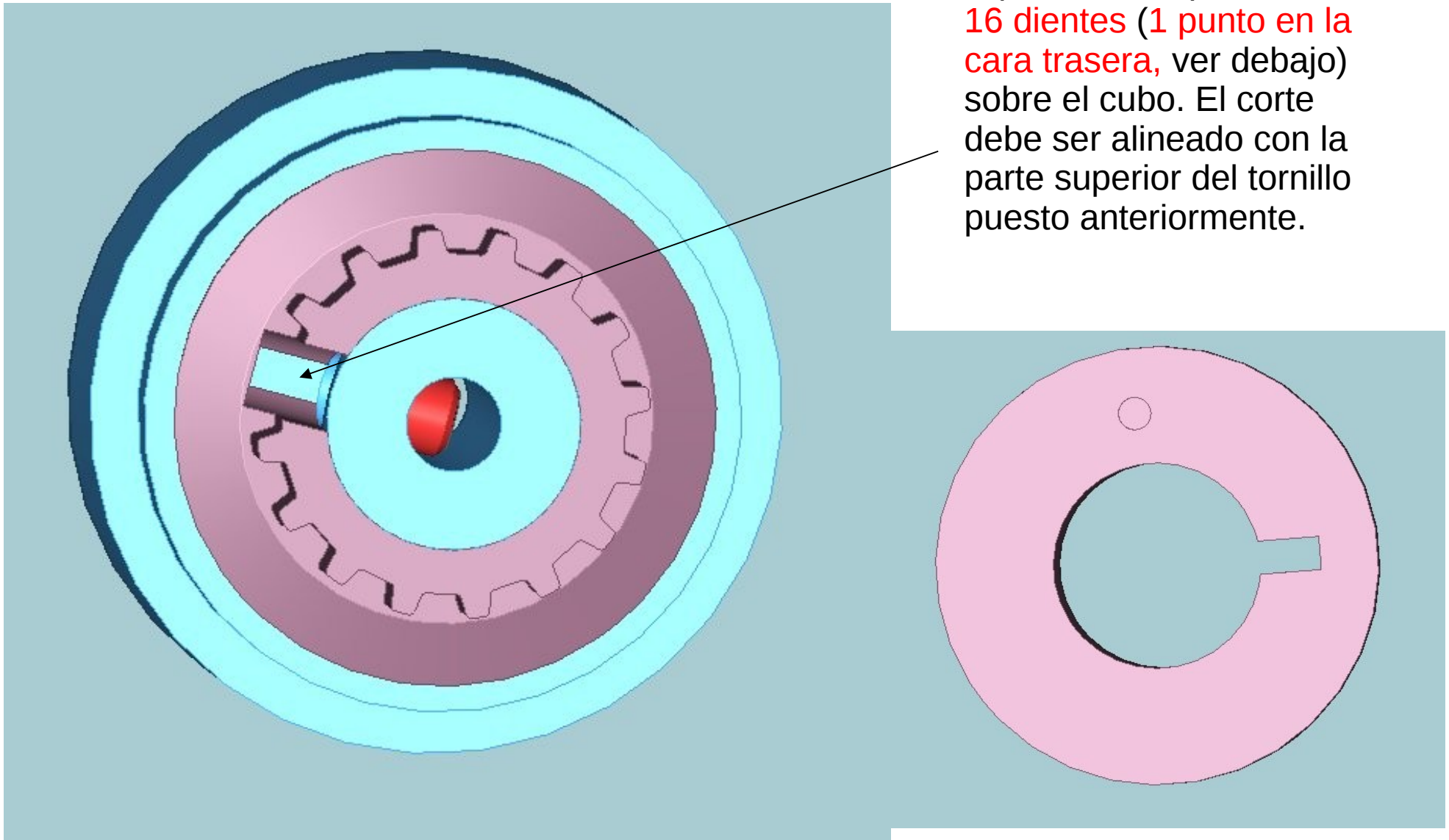
LLANTA TRASERA
DERECHA

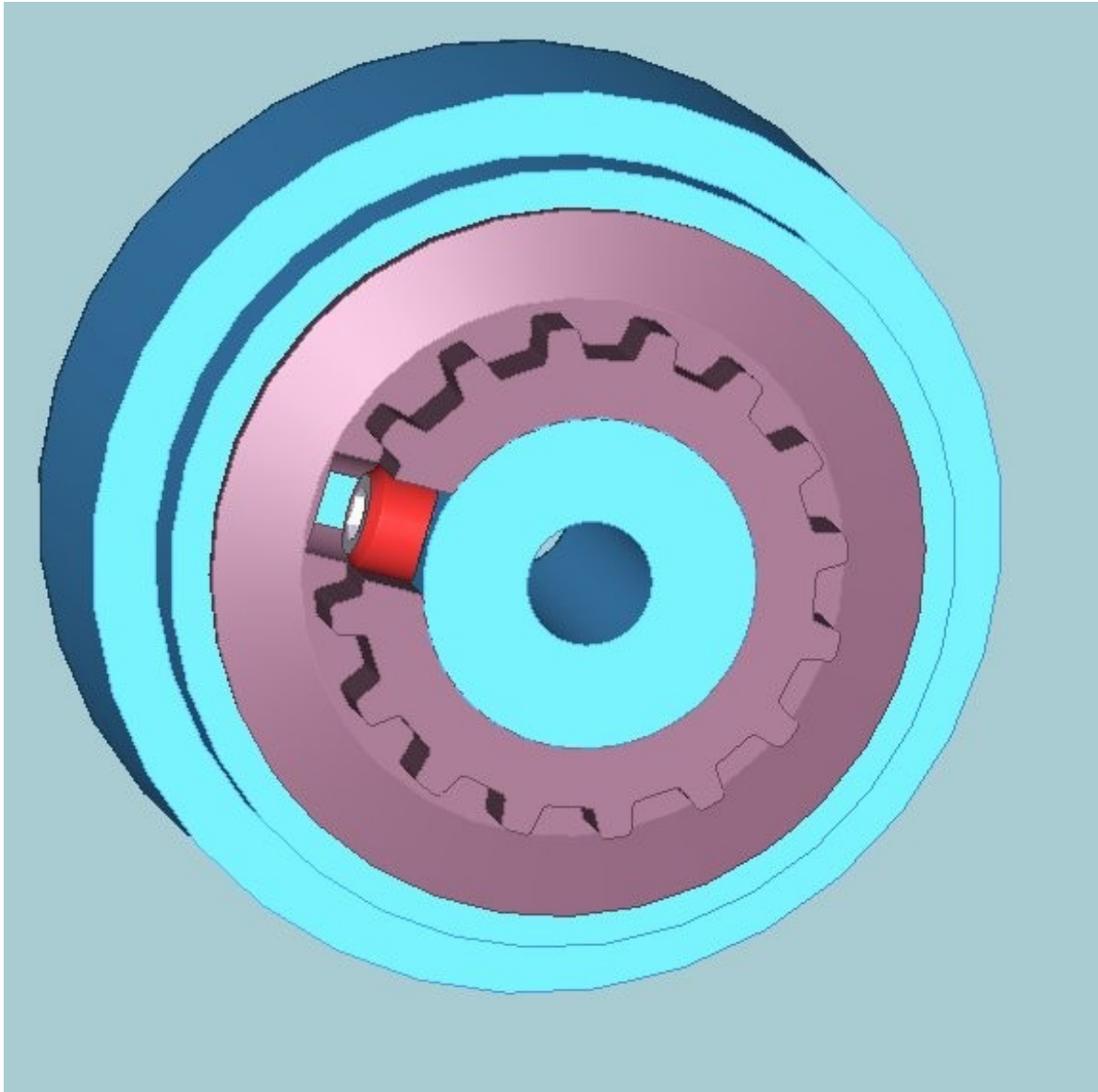
9) Ésta es una llanta estándar – ensamblar el neumático sobre la llanta, el tapacubos y el tornillo.



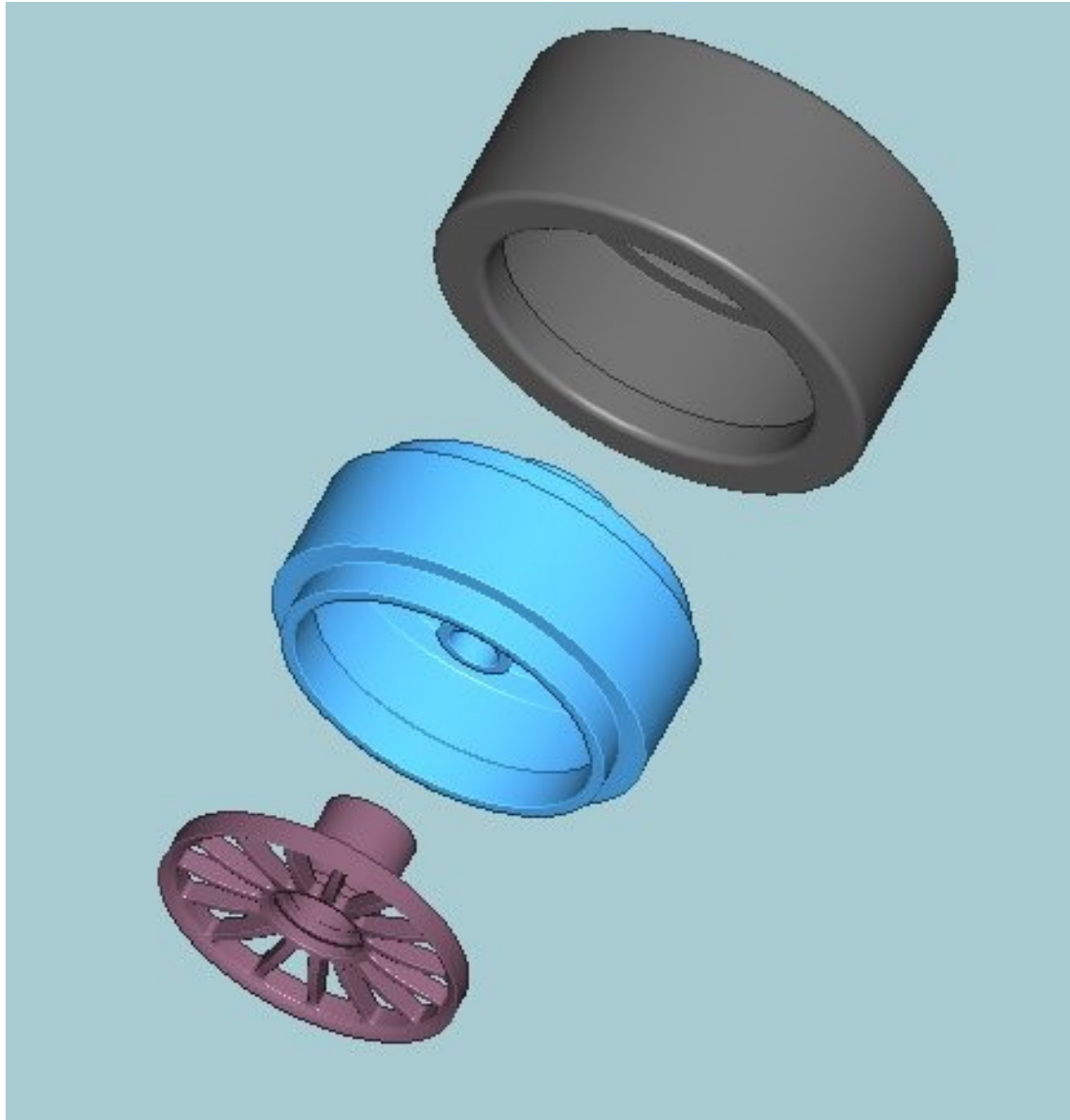
LLANTA TRASERA
IZQUIERDA

10) Misma técnica usada para la llanta delantera: insertar un mini tornillo M2x3 en uno de los agujeros roscados, es importante que sea atornillado hasta que no esté completamente dentro respecto al diámetro exterior del cubo.

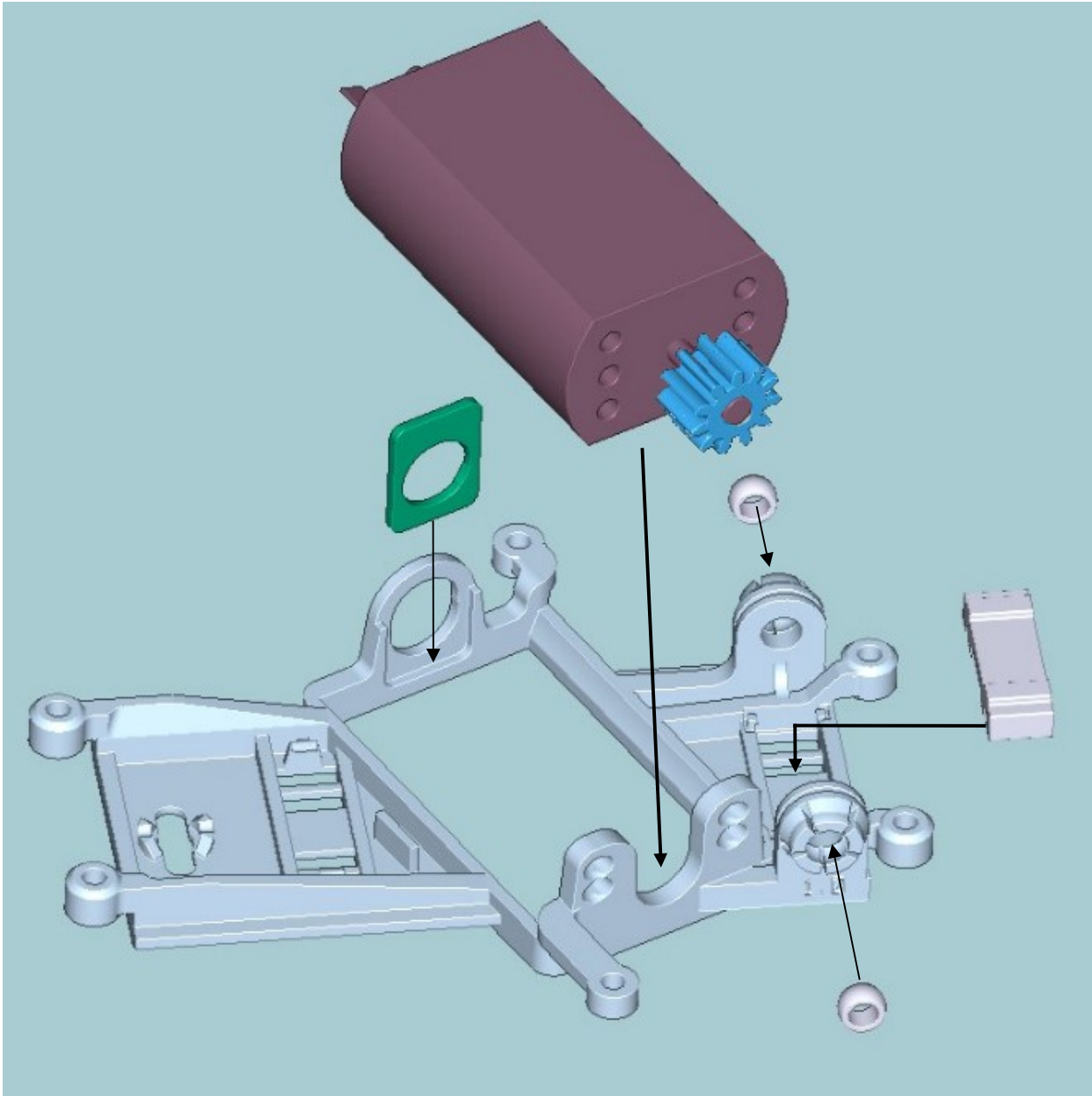




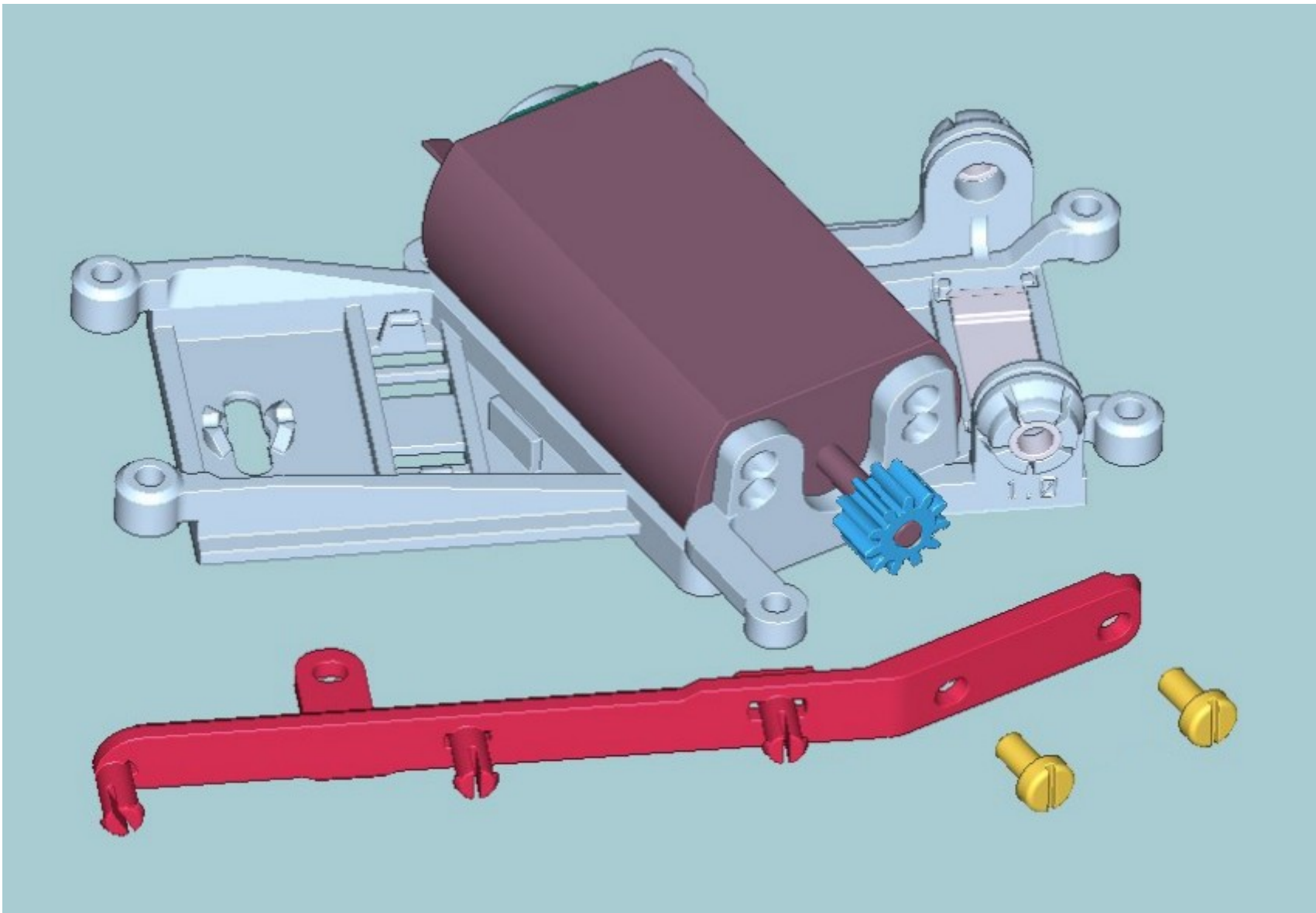
12) Destornillar el mini tornillo para poder insertar la llanta en el eje trasero.



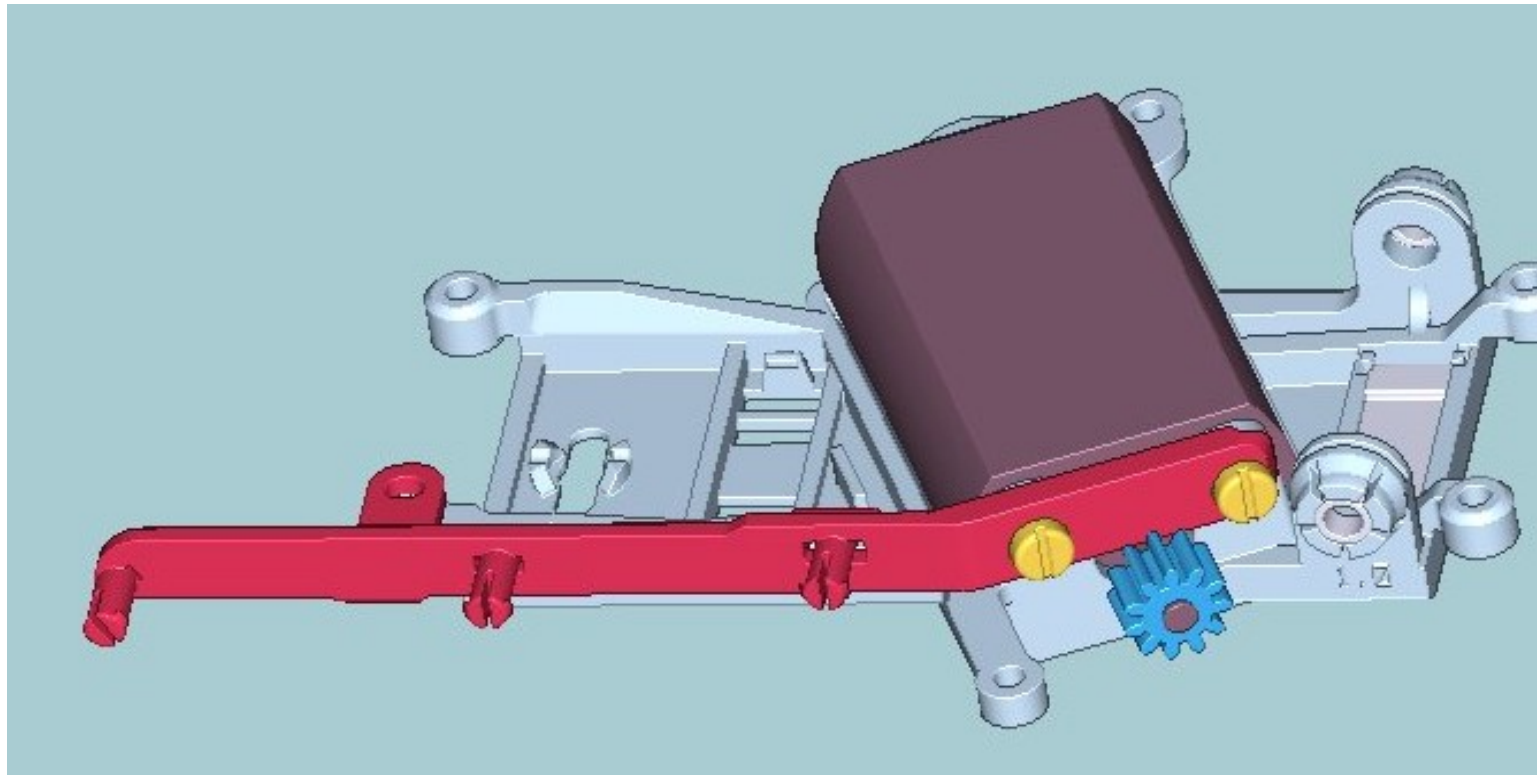
13) ensamblar neumático y tapacubos



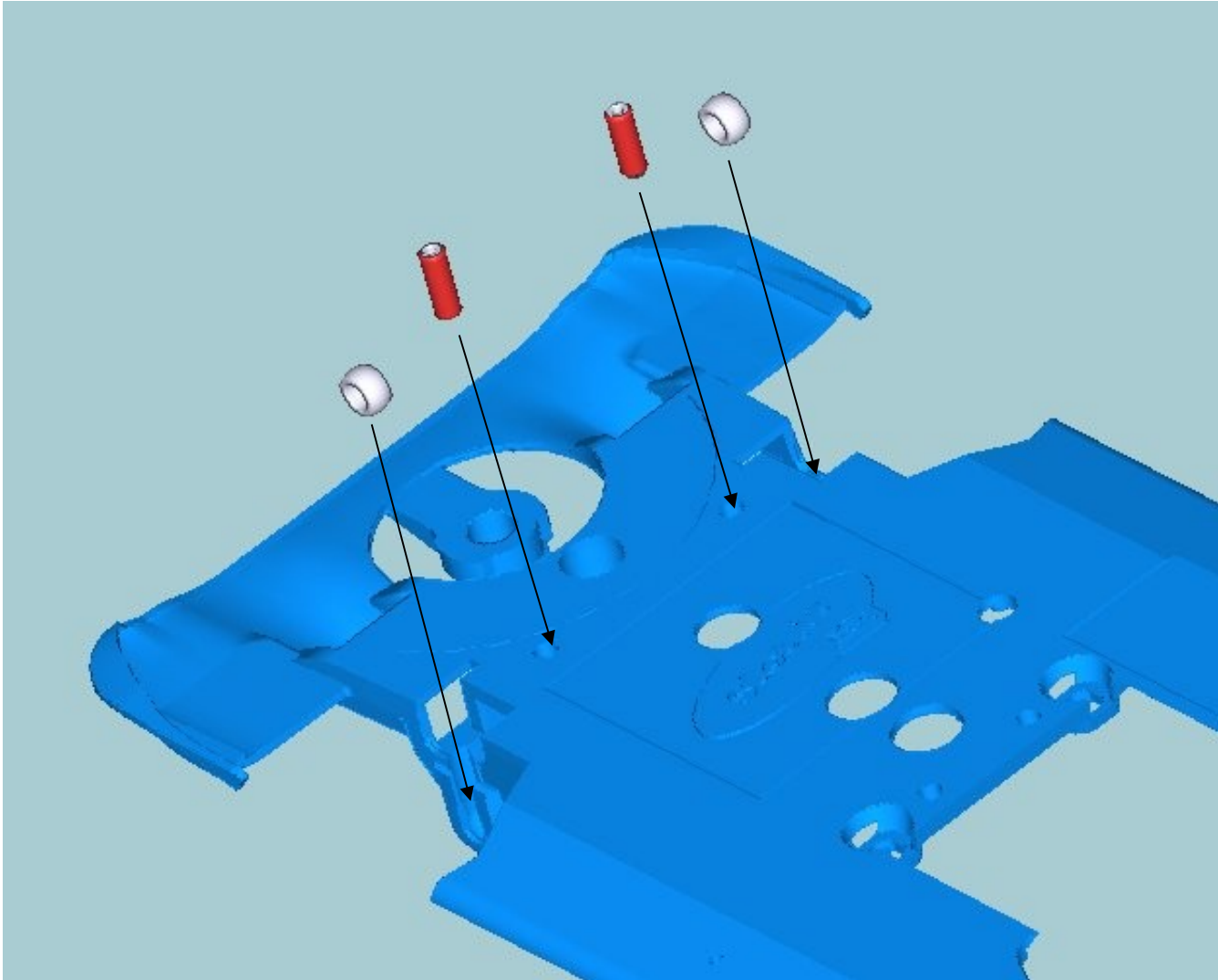
14) Ensamblar de la manera estándar las partes sobre el soporte del motor: motor, imán, cojinetes, adaptador



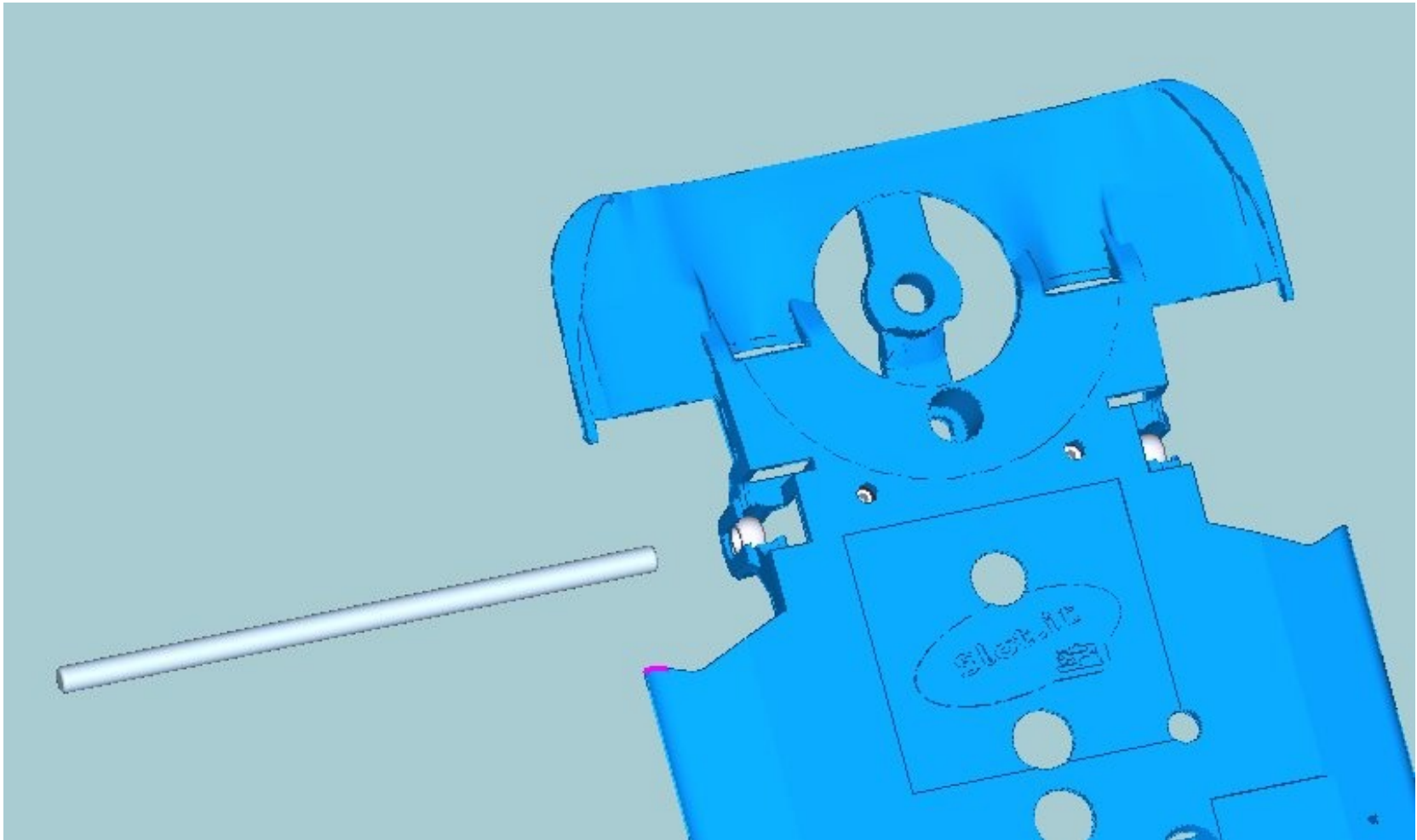
15) Fijar el tensionador con los dos tornillos estándar del motor



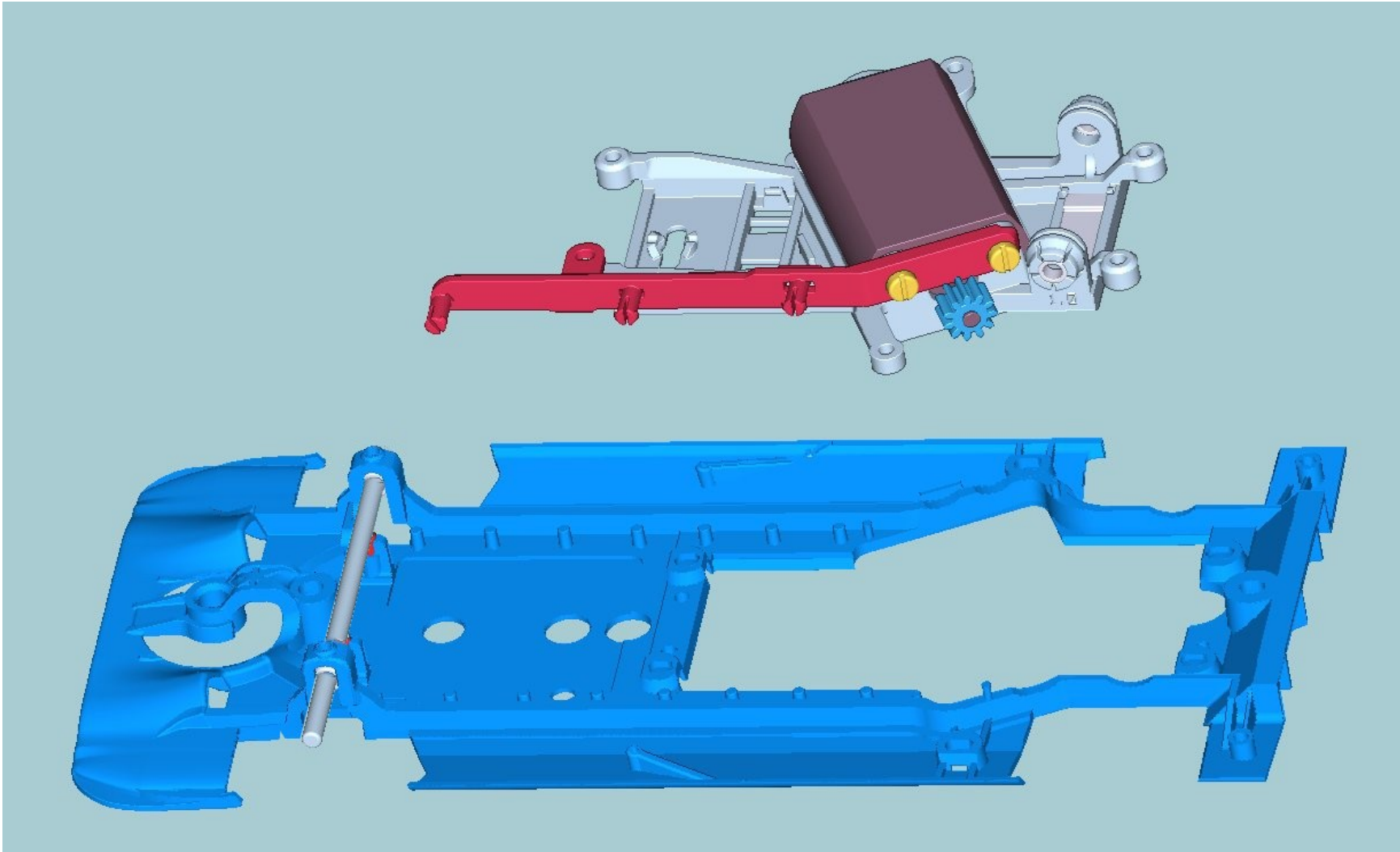
Resultado final



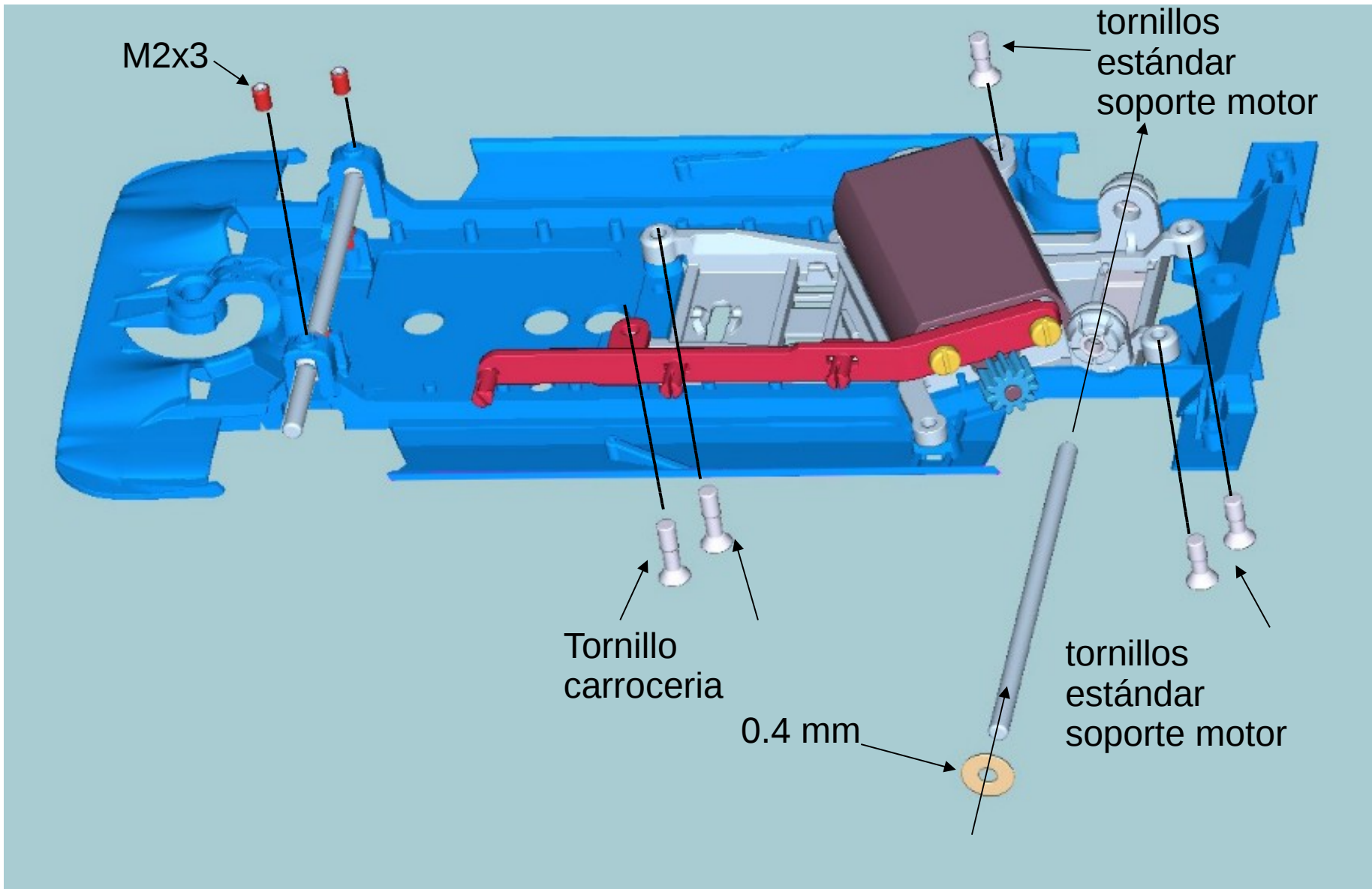
16) debajo del chasis, en la parte delantera, insertar dos tornillos de 6mm en los agujeros apropiados. Añadir además dos cojinetes en los asientos del soporte eje delantero.



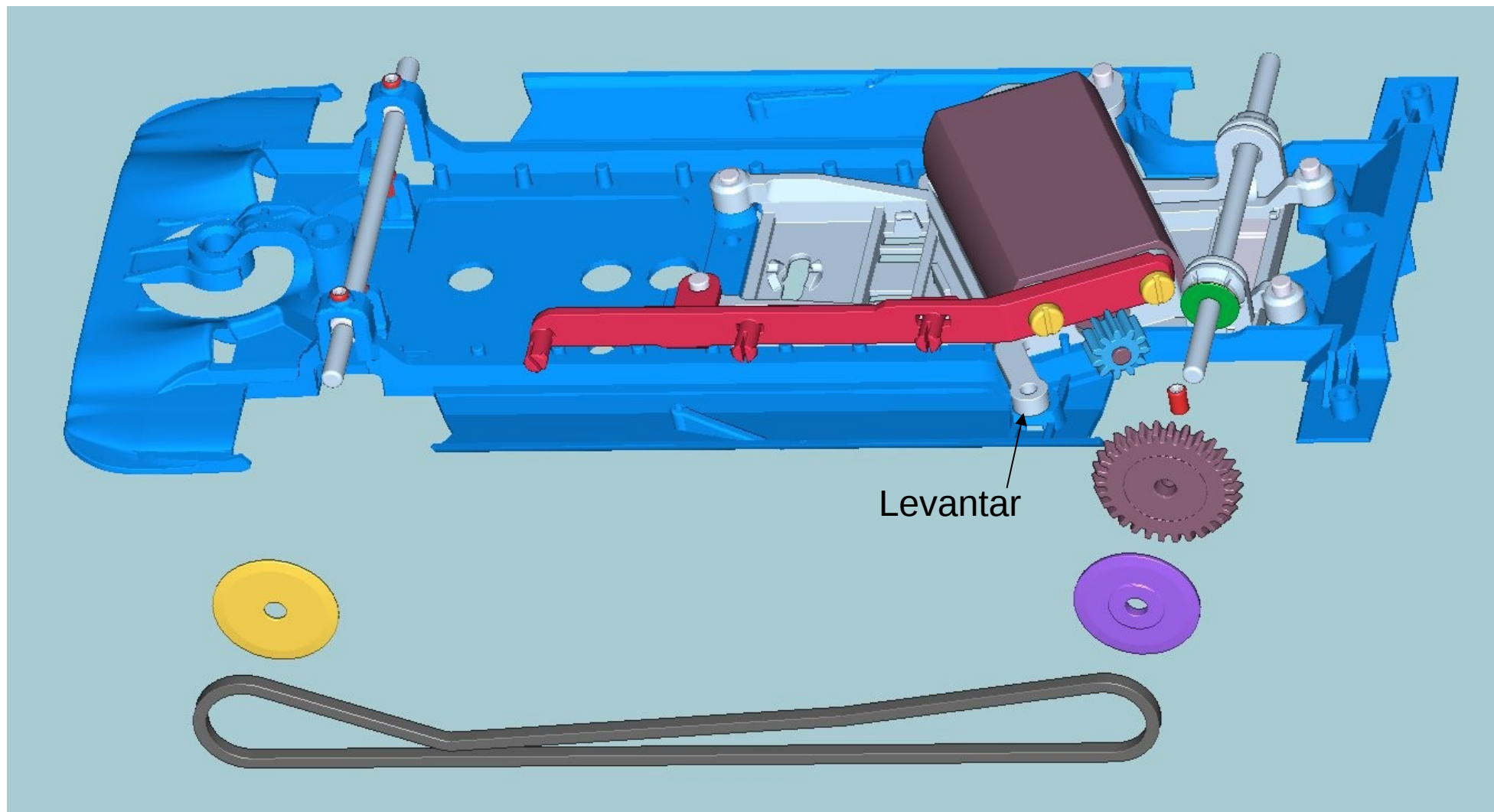
17) Añadir eje delantero.



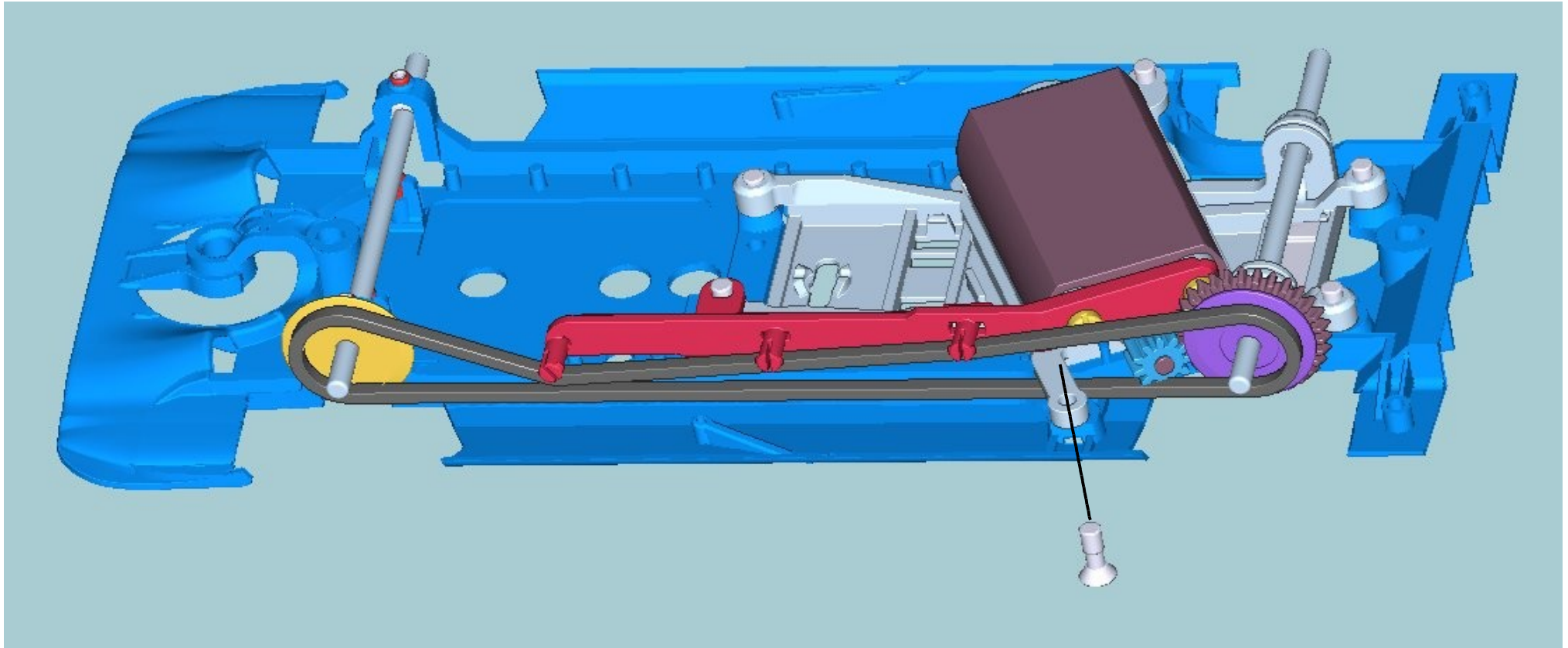
18) añadir el grupo motor ensamblado anteriormente (utilizar dos tornillos carrocería en los dos asientos delanteros, 4 tornillos estándar soporte motor para los ulteriores 4 agujeros de ajuste – laterales y traseros. Ver imagen en la pagina siguiente)



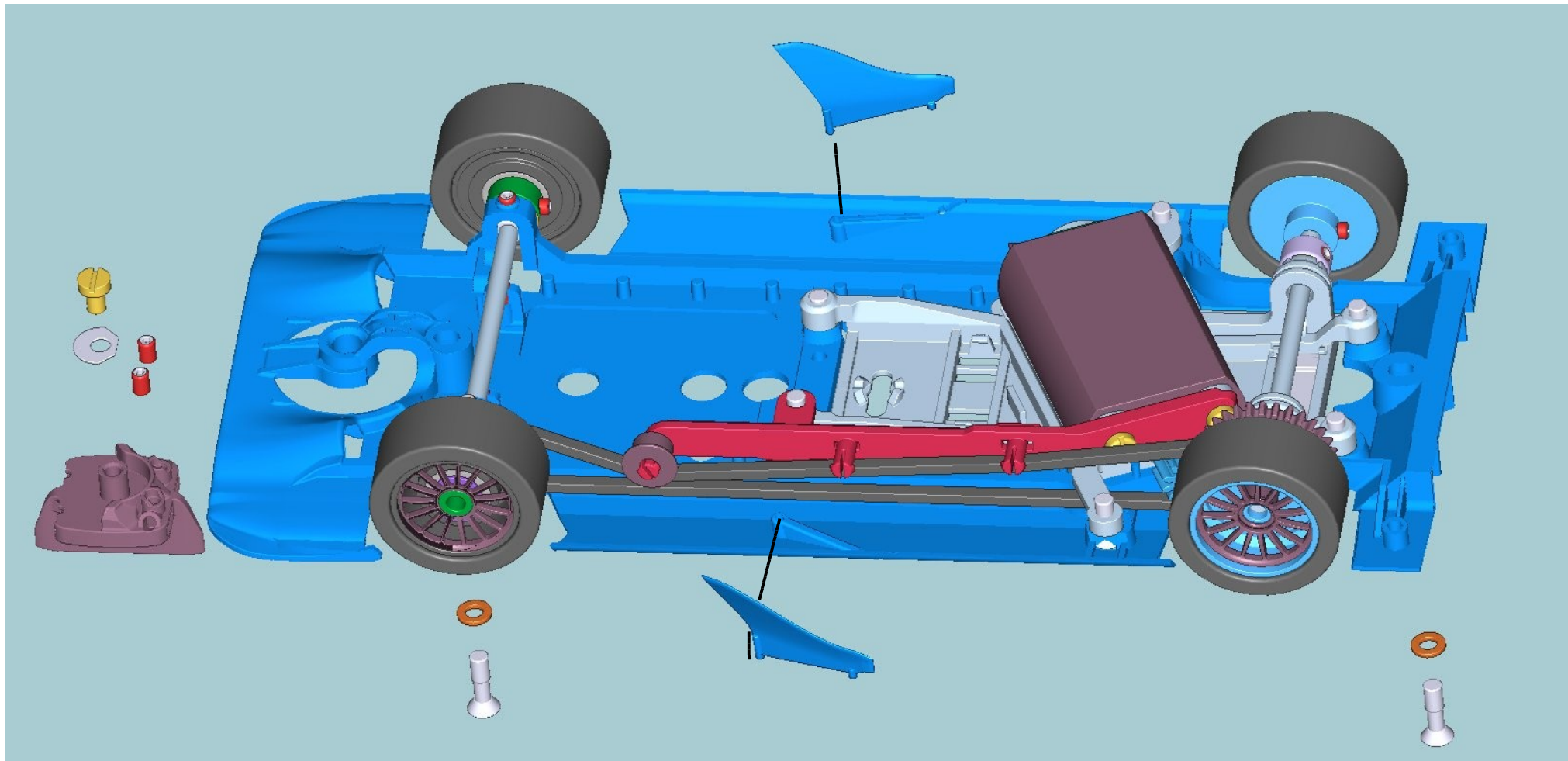
19) añadir 2 tornillos 3mm en los soportes superiores del eje delantero, y insertar un espesor de 0.4 mm en el eje trasero (como en la imagen)



20) insertar la corona amarilla Z28 y fijarla con un tornillo.
Añadir un reborde de plástico de espesor 0.3 sobre el eje delantero y uno de 0.7mm sobre el eje trasero.
Levantat el soporte del motor en la parte izquierda y insertar la correa dentada.



21) añadir el ultimo tornillo del soporte motor



23) añadir guía, aletas laterales, y ensamblar la carrocería.