



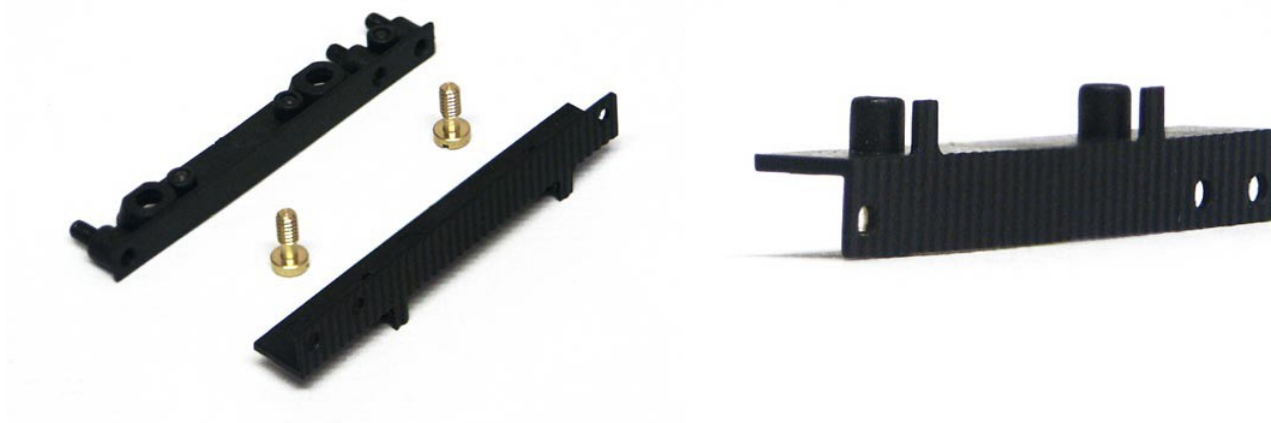
Montaje del chasis universal HRS2

Gracias a Giacomo Grazioli de Italiaslot por las imagenes originales y parte del texto.

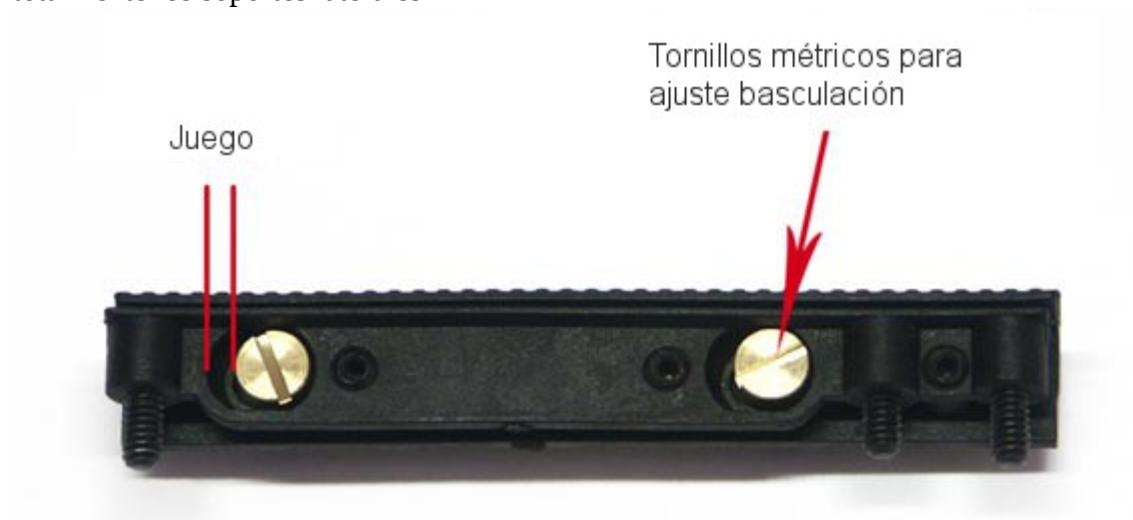
Éste documento se aplica a los chasis HRS2. El objetivo es ilustrar el ensamblaje, su montaje en una carrocería genérica, y el ajuste.



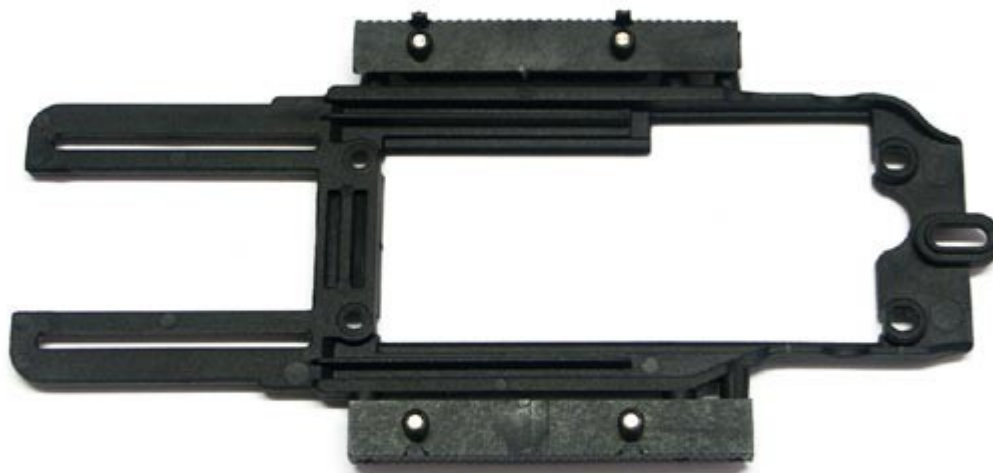
La parte que estará adherida a la carrocería es estriada para permitir que el adhesivo tenga un agarre más seguro.:



Montar totalmente los soportes laterales



y colocarlos en el chasis

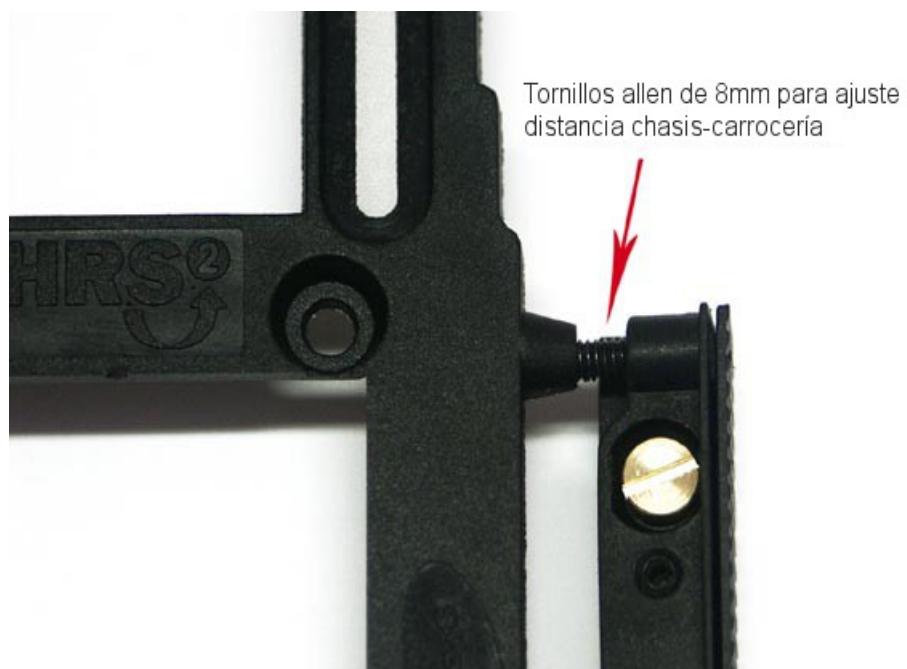


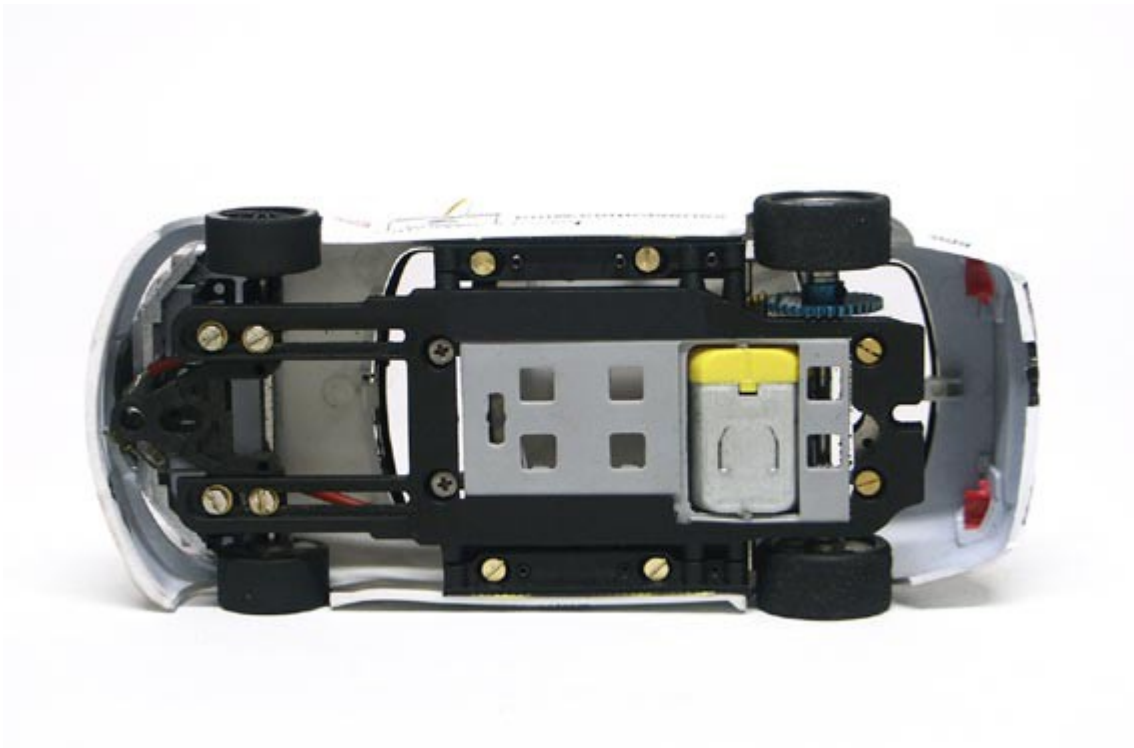
Los tornillos de latón que unen las dos partes que componen los soportes laterales deben estar apretadas, para no dejar juego entre las piezas.

En éste punto, colocar el chasis así montado en la carrocería.



A través de los tornillos laterales de los soportes, realizar un ajuste a la anchura máxima, de manera que vuestro chasis tenga el ancho adecuado para la carrocería en la cual será montado.



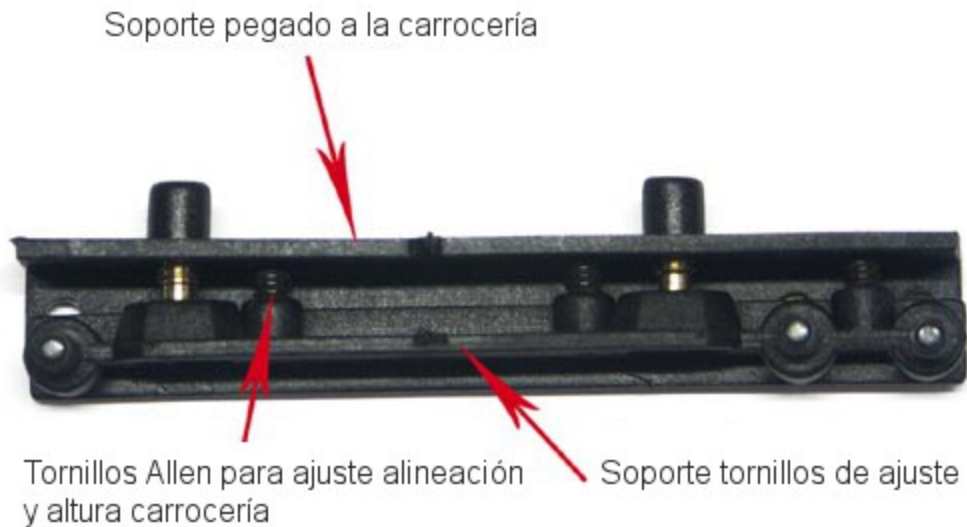


A continuación, montar las piezas del chasis (llantas, guía) y tratar de colocarlo en la carrocería – regular así, de manera aproximativa, la posición de las llantas delanteras y del guía. En éste punto, posicionar el chasis de manera que las llantas traseras estén centradas correctamente en el pasarueda trasero, y con un pegamento rápido (cianoacrilato) 'apuntar' los soportes laterales en su alojamiento. Esperar que el pegamento haga su efecto, y remover los tornillos métricos de latón, dejando en el modelo solo los soportes a 'L' acabados de pegar:



Con resina bicomponente, o el tipo de pegamento que se elija, ahora se pueden pegar los soportes a 'L' de manera permanente, en la carrocería. El uso de cianoacrilato no es recomendable, ya que no resiste muy bien a los impactos en las superficies flexibles de plástico. Lo mismo ocurre con el pagamento vinílico, aunque sea abundante.

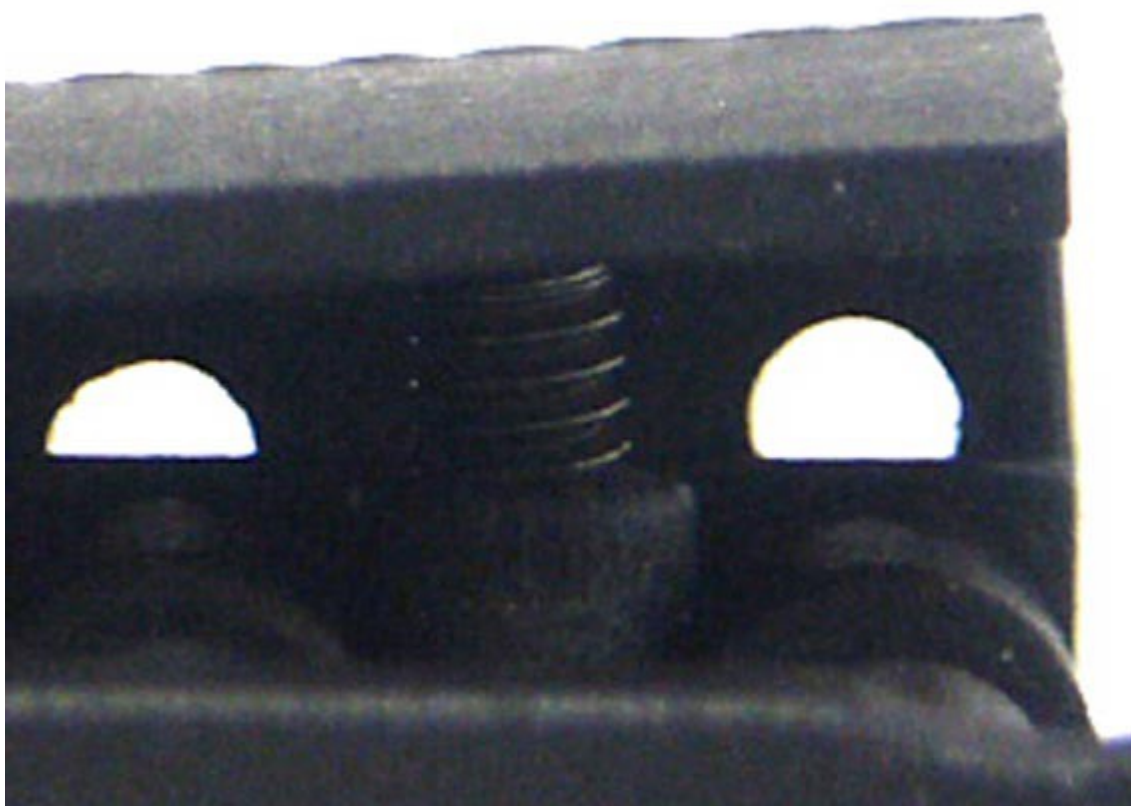
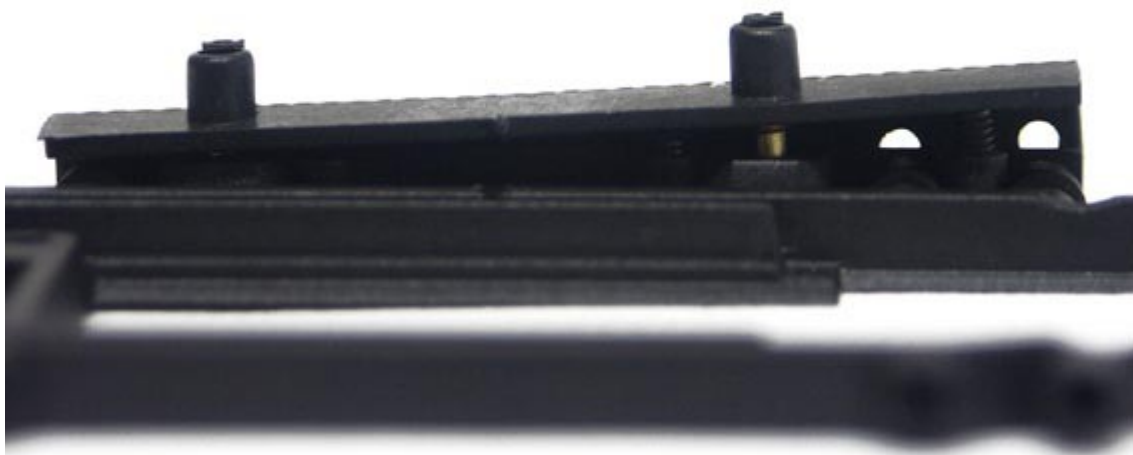
Realizado el pegamento, se puede efectuar el ajuste de la altura de la carrocería desde el suelo, a través de los tres tornillos cortos (3mm) que permiten el cambio: deben ser insertados como se muestra:



Es así posible alinear correctamente el chasis a la carrocería del modelo y también cambiar en un segundo momento la alineación:



En detalle:



De ésta manera se puede efectuar la puesta a punto del modelo, como Usted prefiere:

