

## Tabella di riferimento per ruote e gomme Slot.it

### Come usare la tabella di riferimento

- 1: *se conoscete il codice della gomma: cercate il codice nella metà inferiore della tabella B, poi leggete il codice dello stampo in cima alla stessa colonna*  
*Se non lo conoscete, cercate il piccolo numero inciso sul fianco della gomma, che è il codice dello stampo (sulle vecchie gomme non era indicato)*
- 2: *se conoscete il codice della ruota, trovate la lettera di riferimento (dalla A alla G) sulla tabella A*  
*se non lo conoscete, misurate il diametro della ruota, e leggete il codice corrispondente (dalla A alla G) sulla tabella A*
- 3: *incrociate la lettera di riferimento ed il codice di stampo della gomma per trovarne la compatibilità e il diametro risultante*

Esempio: ruota PA38 e gomma PT19:

1° passo Tabella B: cercate PT19: vedete che proviene dallo stampo 1096

2° passo Tabella A: cercate PA38: vedete che appartiene alla famiglia di ruote 'F'

Tutte le dimensioni sono in millimetri.

3° passo Tabella B: incrociando 'F' e '1096': il diametro risultante è 18.1 mm. La larghezza si ricava dalle dimensioni della gomma

	14.3*8.0	14.4*11.5	15.8*8.2	15.8*10	16.5*8.2	17.3*8.2	17.3*10
PA33	A						
PA20		B					
PA17, PA24, WH1183, WH1184, WH1210			C				
PA43, WH1185, WH1186					E		
PA18, PA38, PA19, PA62						F	G
PA49				D			



**Riferimento per i codici dello stampo/i codici delle gomme**

cod.stampo →	1027	1028	1042	1045	1046	1067	1068	1088	1096	1120	1121	1140	1152	1159	1167	1170	1171	1172	1207
larghezza →	10.0	11.2	10.5	10.0	10.5	10.0	12.4	8.0	8.0	10.5	10.0	9.5	10.5	9.5	10.0	9.5	10.0	11.3	10.2
A	-	-	-	-	-	-	-	17.0	15.1	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-
B	-	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C	19.0	19.7	19.7	18.8	-	17.0	-	18.4	16.7	19.9	19.4	20.1	19.0	18.3	19.1	18.5	19.7	19.9	19.6
D	19.0	x	x	x	-	-	-	-	-	19.9	19.4	x	19.0	-	-	-	19.7	19.9	19.6
E	19.6	20.3	20.2	19.4	-	17.6	-	19.0	17.3	20.5	20.0	20.6	19.6	18.9	19.7	19.1	20.3	20.4	20.2
F	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8
G	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8

**B**

PT04	PT01	PT33	PT34	PT18	PT15	PT13	PT20	PT19	PT32 front	PT32 rear	PT35	PT1152C1	PT1159C1	PT1167C1	PT1170E1	PT26	PT30	PT1207N18
PT05	PT02	PT17				PT14		PT9670E1	PT2120C1	PT2120C1		PT1152S2		PT1167S2	PT9670E1	PT27	PT31	
PT06	PT03					PT16										PT28	PT1172N22	
PT07	PT09					PT23										PT1171N22		
PT10	PT11					PT29												
PT12	PT22																	
PT21	PT25																	
PT24																		

**Gomme usate in produzione**

- 1027C1 Anteriori GT e Gr.C mai venduti a ricambio, e sostituiti da PT34 (GT) e 1159C1 (Gr.C)
- PT17 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic. Ora sostituite da PT1167S2
- PT18 Posteriori di serie per auto GT. Ora sostituite da PT1152S2
- PT20 Anteriori di serie per 312 PB ed Alfa 33
- PT32 Gomme anteriori e posteriori scolpite, per Chaparral e GT40. Ora sostituite da PT2120C1
- PT33 Stesso stampo delle PT17, ma in mescola C1
- PT34 Anteriori per auto GT. Ora sostituite da PT1159C1
- PT35 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic (slick). Ora sostituite da PT1167C1
- PT1152C1 Posteriori di serie per auto LMP. Utilizzate temporaneamente anche su auto Gruppo C con ruote di diametro 16.5 mm
- PT1159C1 Anteriori Gr.C, GT ed LMP
- PT1167C1 Posteriore Gr.C e GT
- PT2120C1 Busta composta da due 1121(classic scolpito anteriore), due 1120 (classic scolpito posteriore)

**Riferimento per miscela**

P1	P2	P3	P4	P5	P6	Z0	Z1	F15	F22	F30	C1	E1	S1	S2	N22	N18
PT01	PT02	PT09	PT11	PT21	PT24	PT07	PT19	PT26	PT27	PT28	PT32	PT1170E1	PT03	PT17	PT1171N22	PT1207N18
PT04	PT05	PT10	PT12	PT22	PT25	PT15		PT30	PT29		PT33	PT9670E1	PT06	PT18	PT1172N22	
		PT13	PT14	PT23					PT31		PT20		PT16	PT1167S2		
											PT34			PT1152S2		
											PT35					
											PT2120C1					
											PT1152C1					
											PT1159C1					
											PT1167C1					

 = discontinued