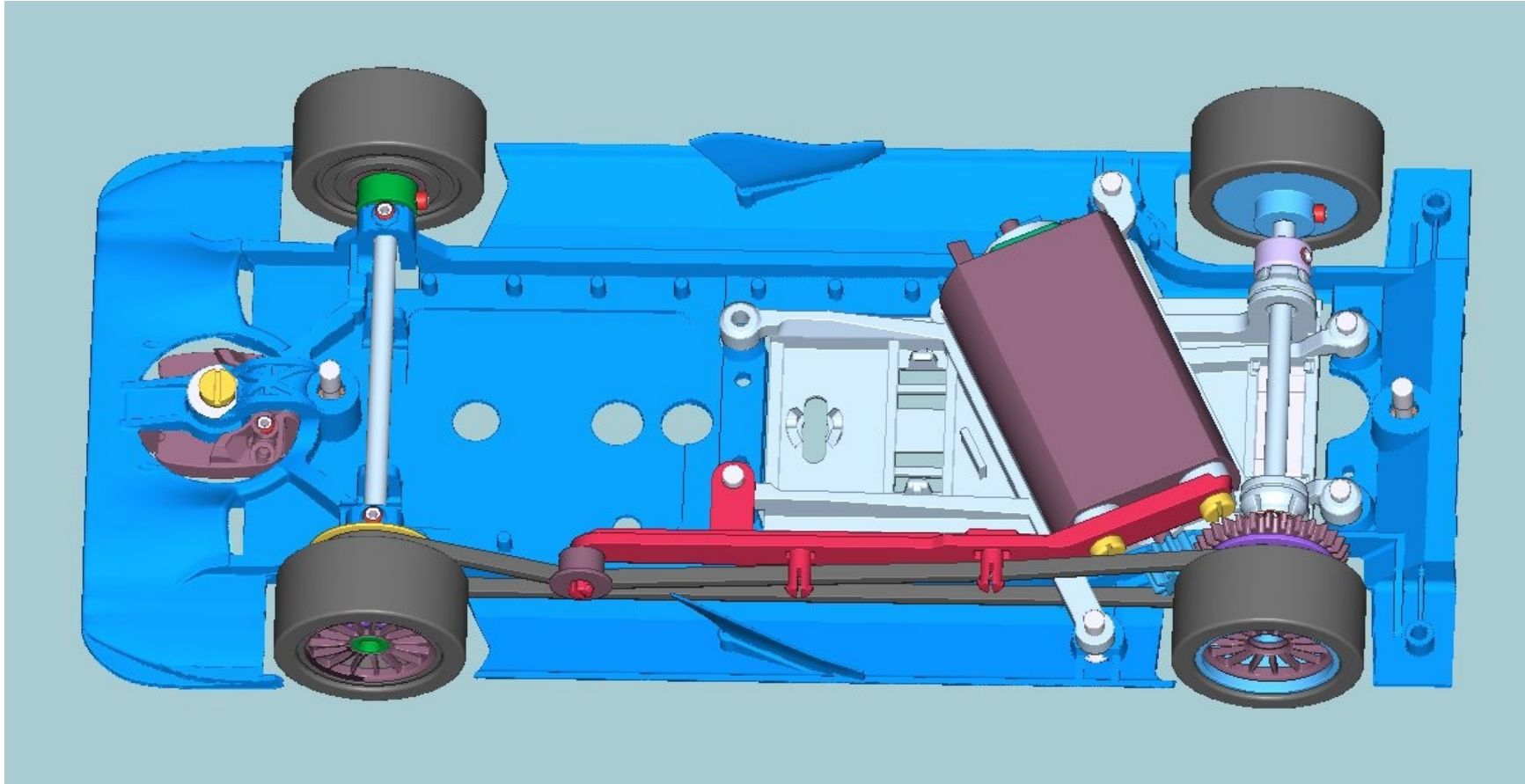


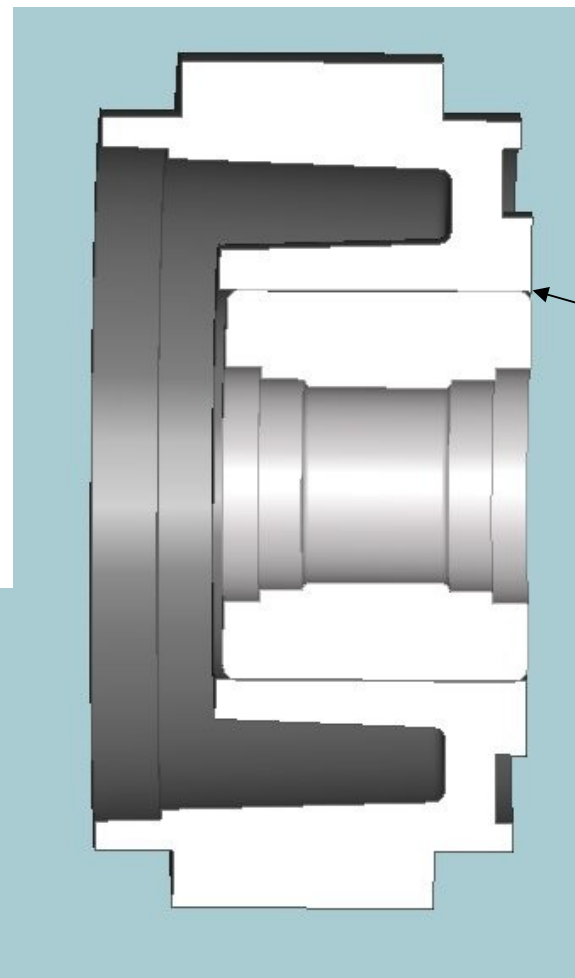
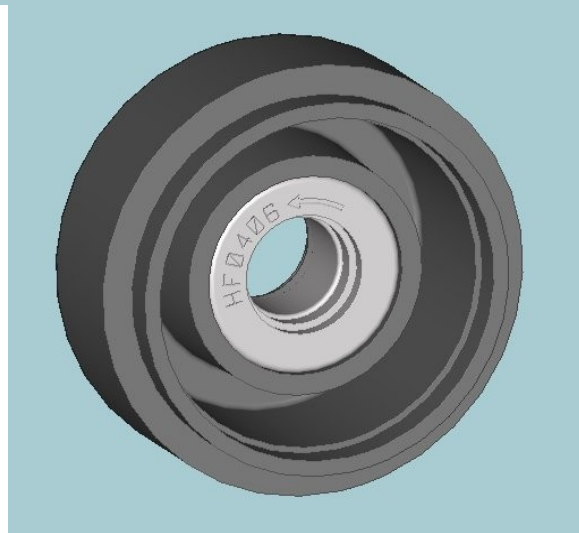
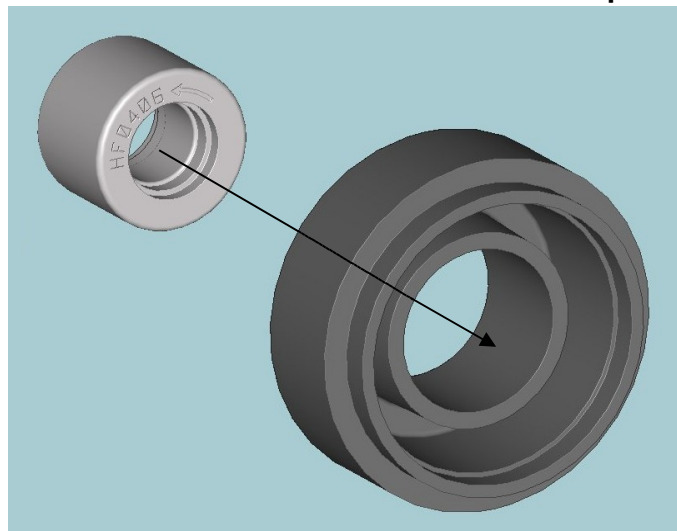
Istruzioni di montaggio Audi R18 e-tron 4WD



Assieme ruota: anteriore destra

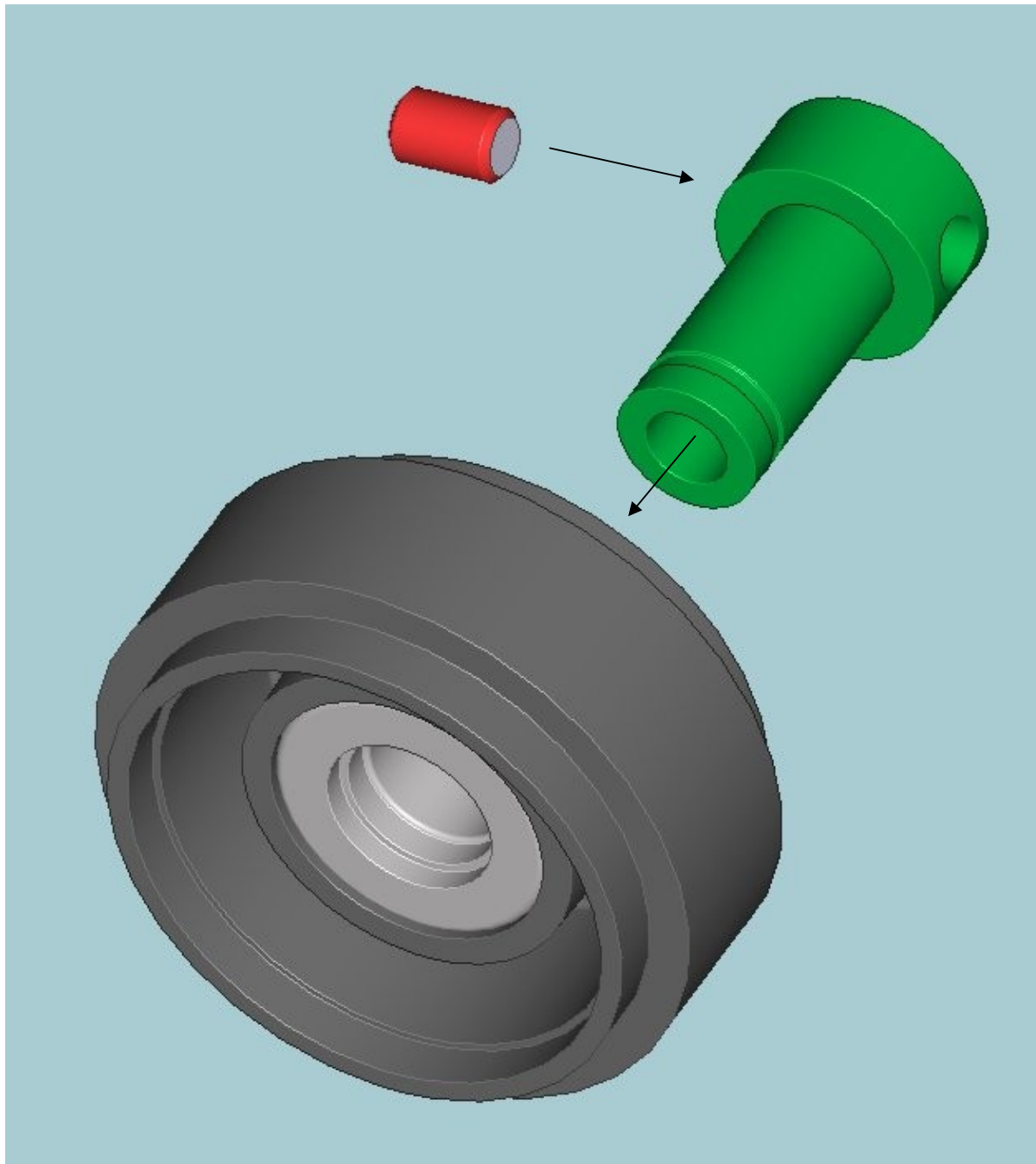
RUOTA ANTERIORE DESTRA

1) Inserire il cuscinetto nella sede del cerchio in plastica

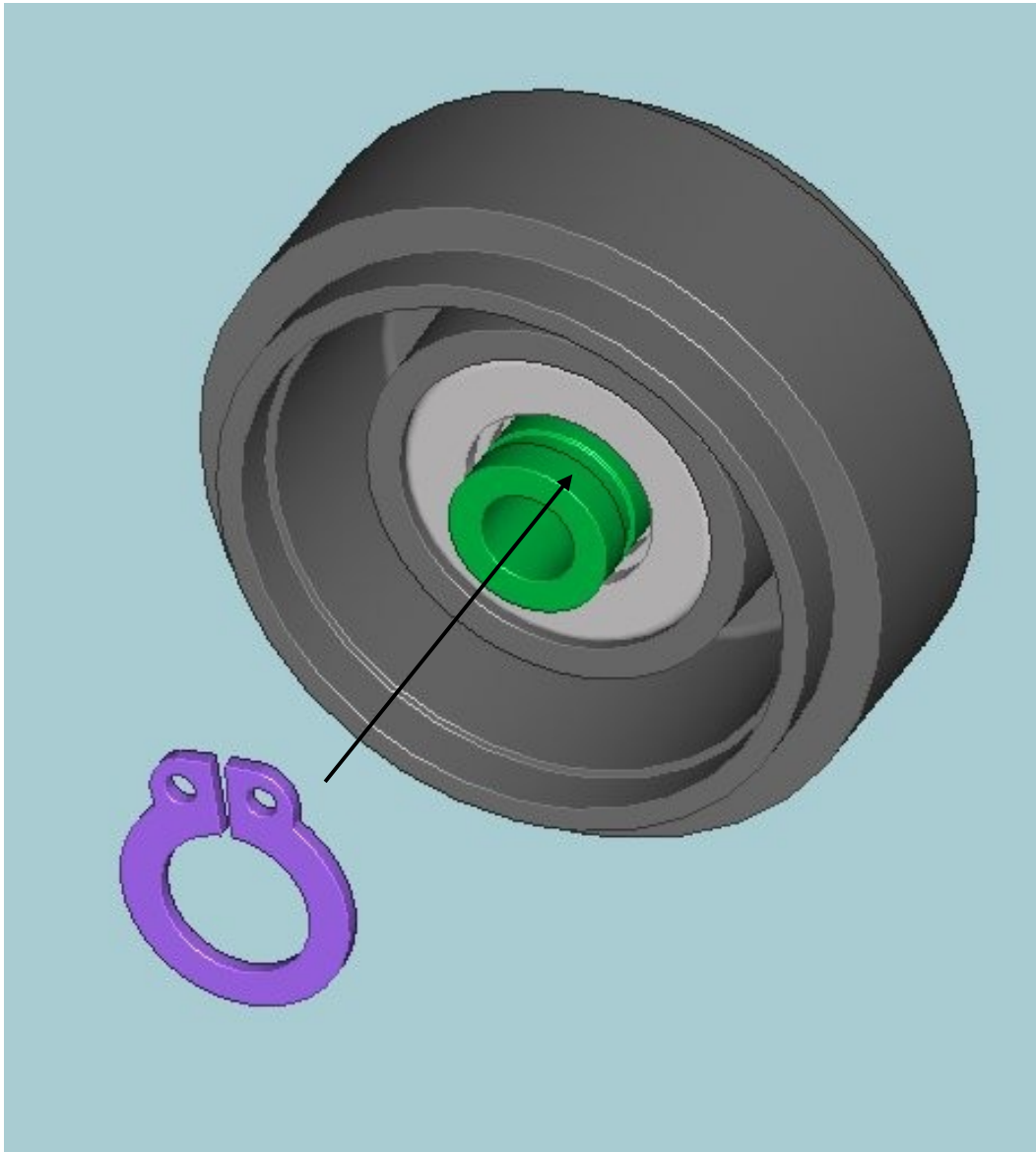


La faccia interna del cuscinetto deve essere allineata alla superficie esterna del cerchio come da figura a fianco.

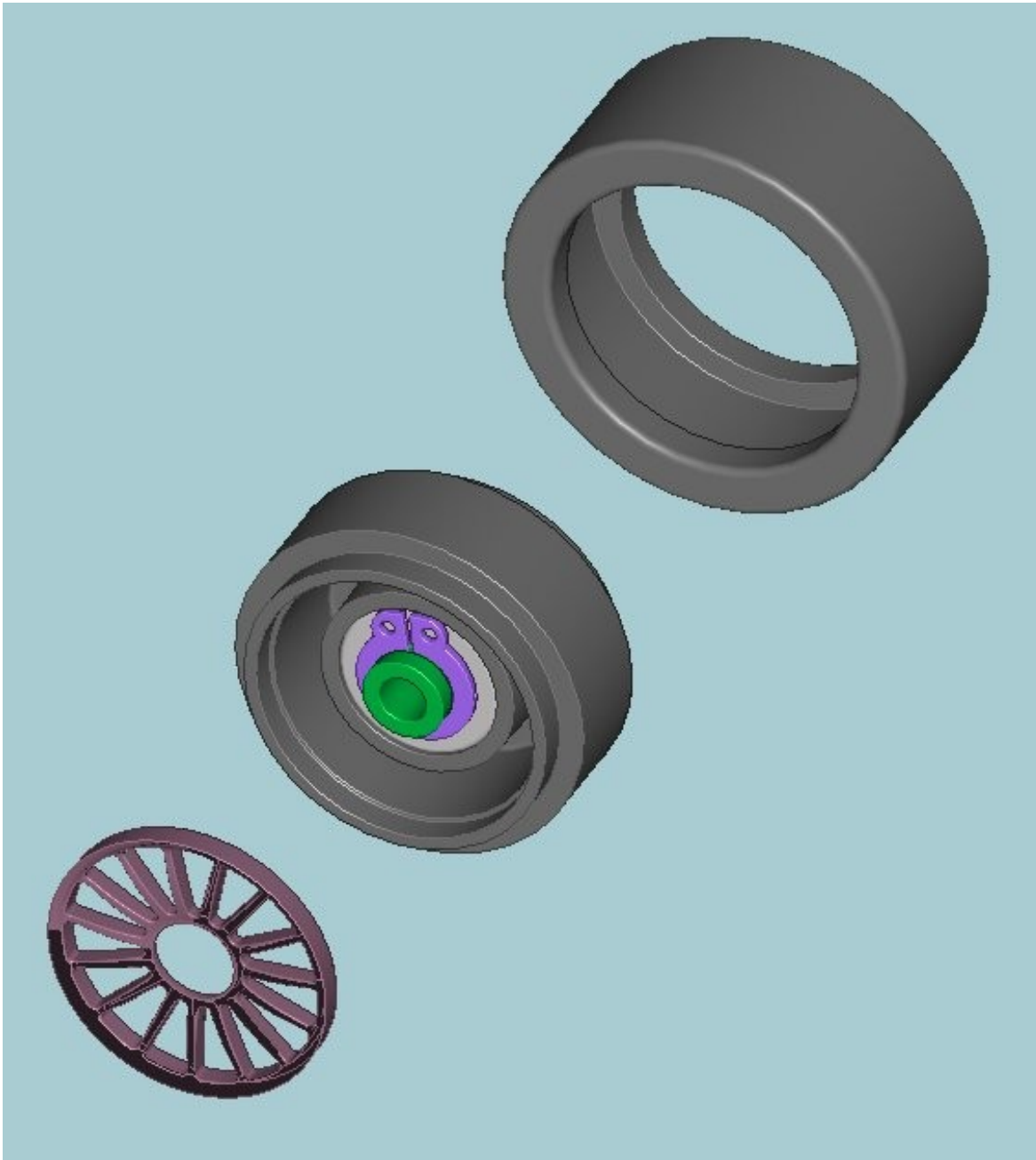
Attenzione! Il cuscinetto anteriore destro deve essere assemblato sul cerchio con il lato con la scritta 'HF0406' rivolto verso l'esterno dell'auto!



2 – Inserire il mozzo in alluminio nel cuscinetto, inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati del mozzo per fissare la ruota sull'albero della macchina.



3 – Utilizzare le apposite pinze per montare il seeger nella sua sede sul mozzo in alluminio.

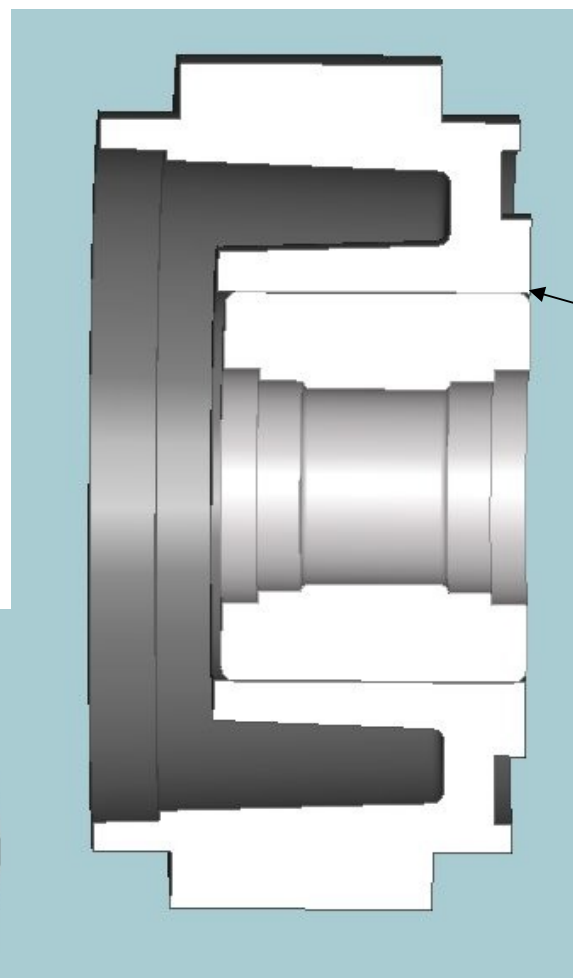
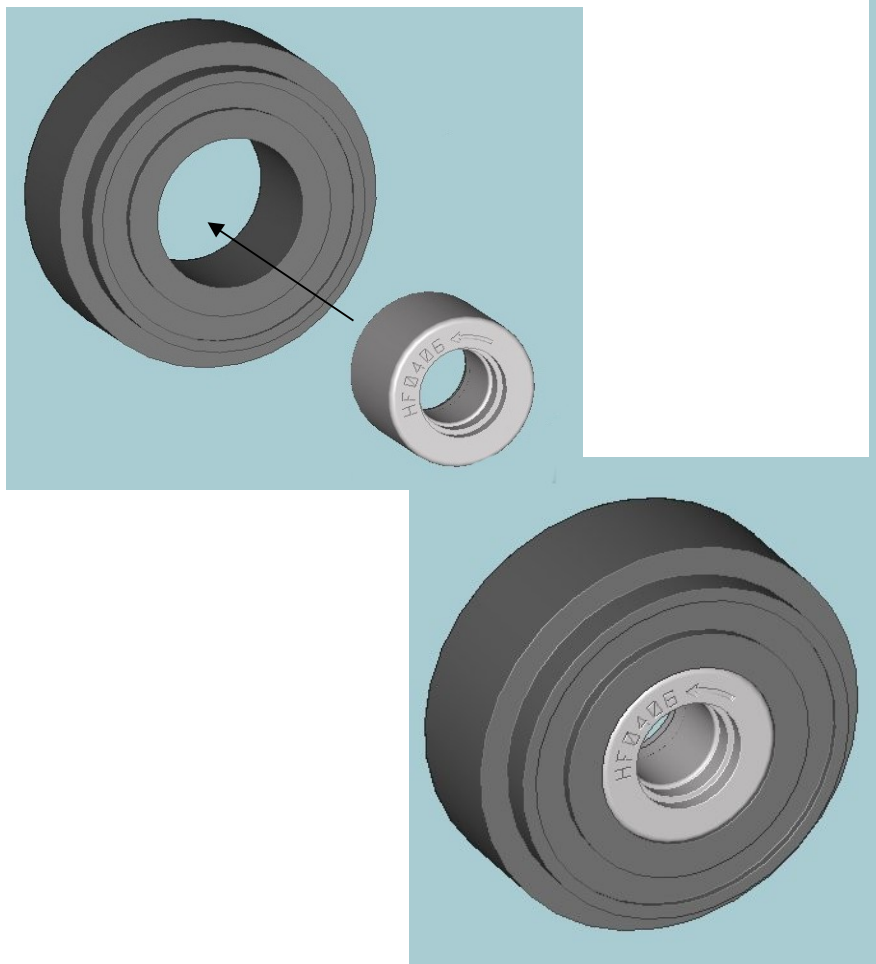


4 – Assemblare la gomma e l'apposito inserto anteriore.

Assieme ruota: anteriore sinistra

RUOTA ANTERIORE SINISTRA

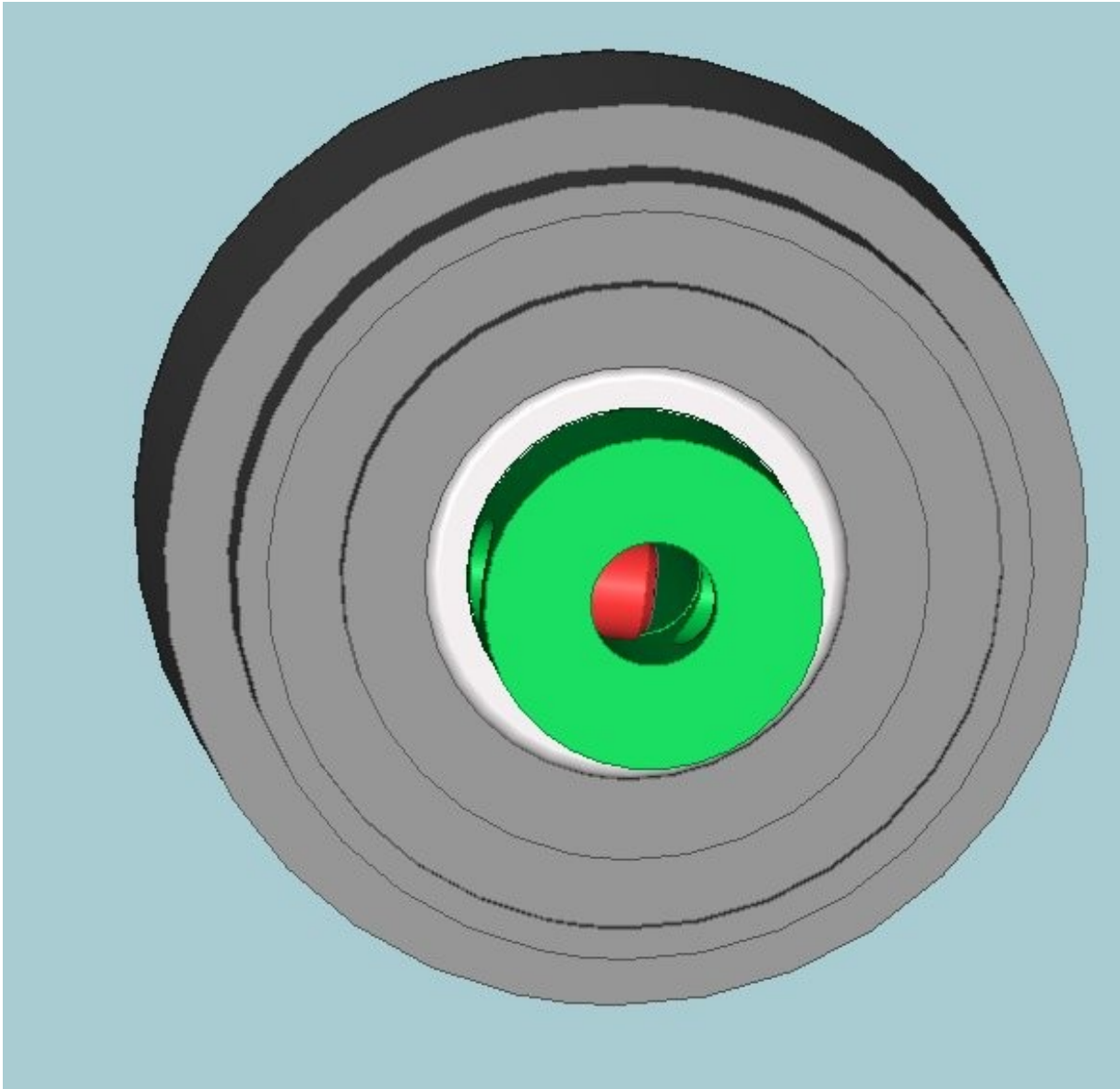
5 - Inserire il cuscinetto nella sede del cerchio in plastica



La faccia interna del cuscinetto deve essere allineata alla superficie esterna del cerchio come da figura a fianco.

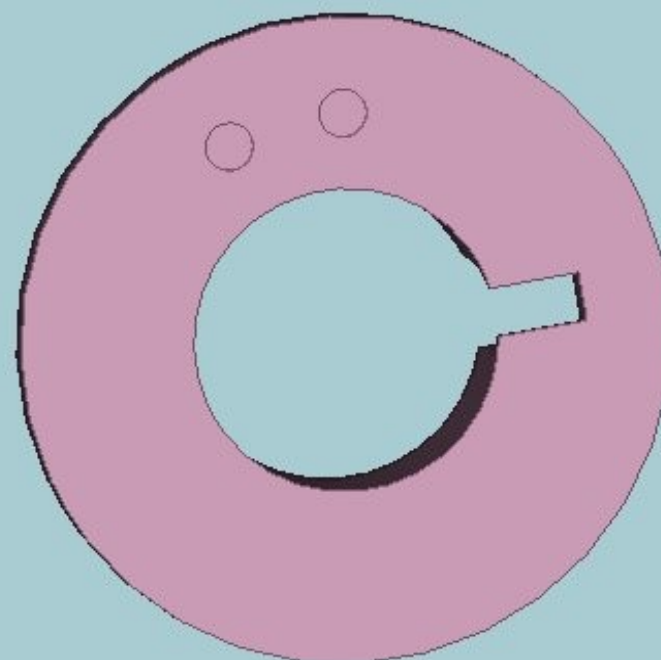
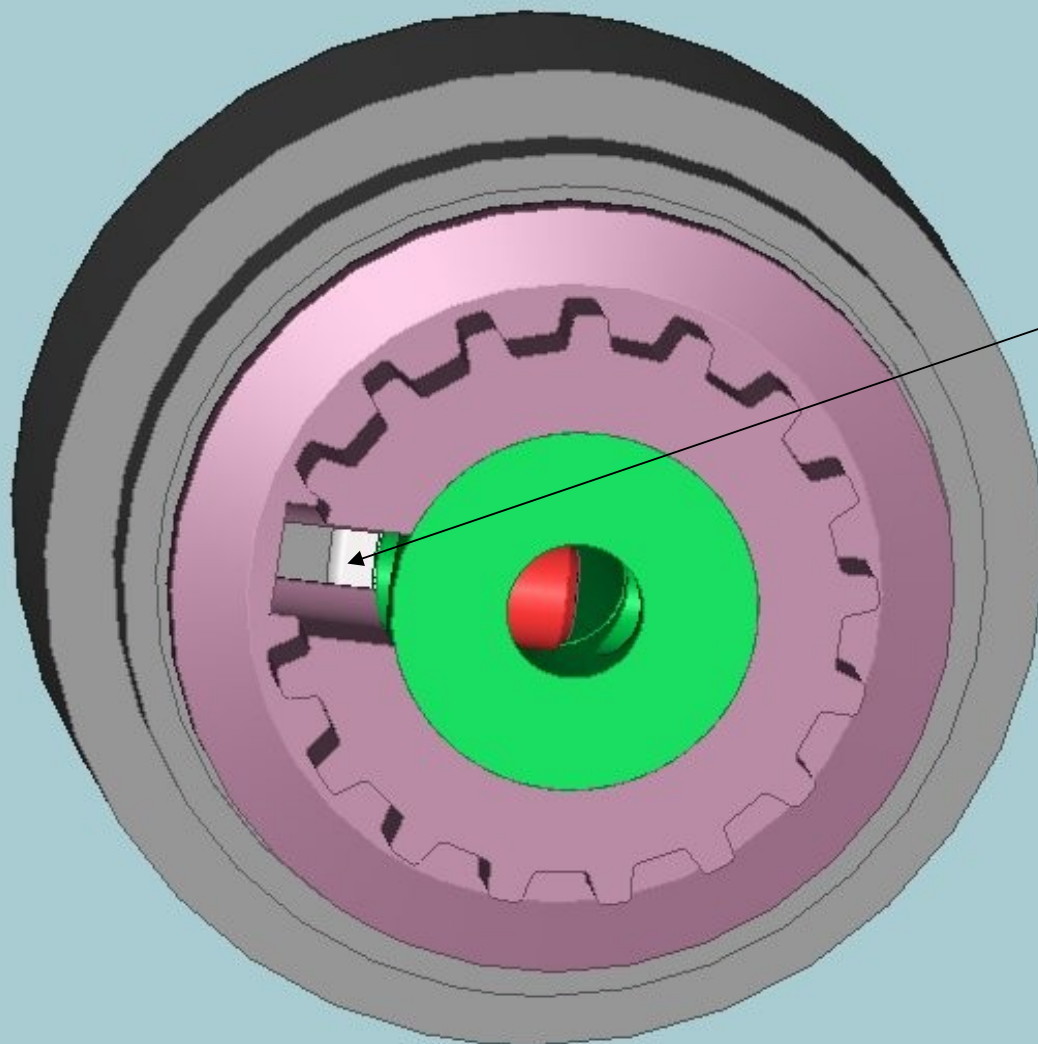
Attenzione! Il cuscinetto anteriore sinistro deve essere assemblato sul cerchio con il lato con la scritta 'HF0406' rivolto verso l'interno dell'auto!

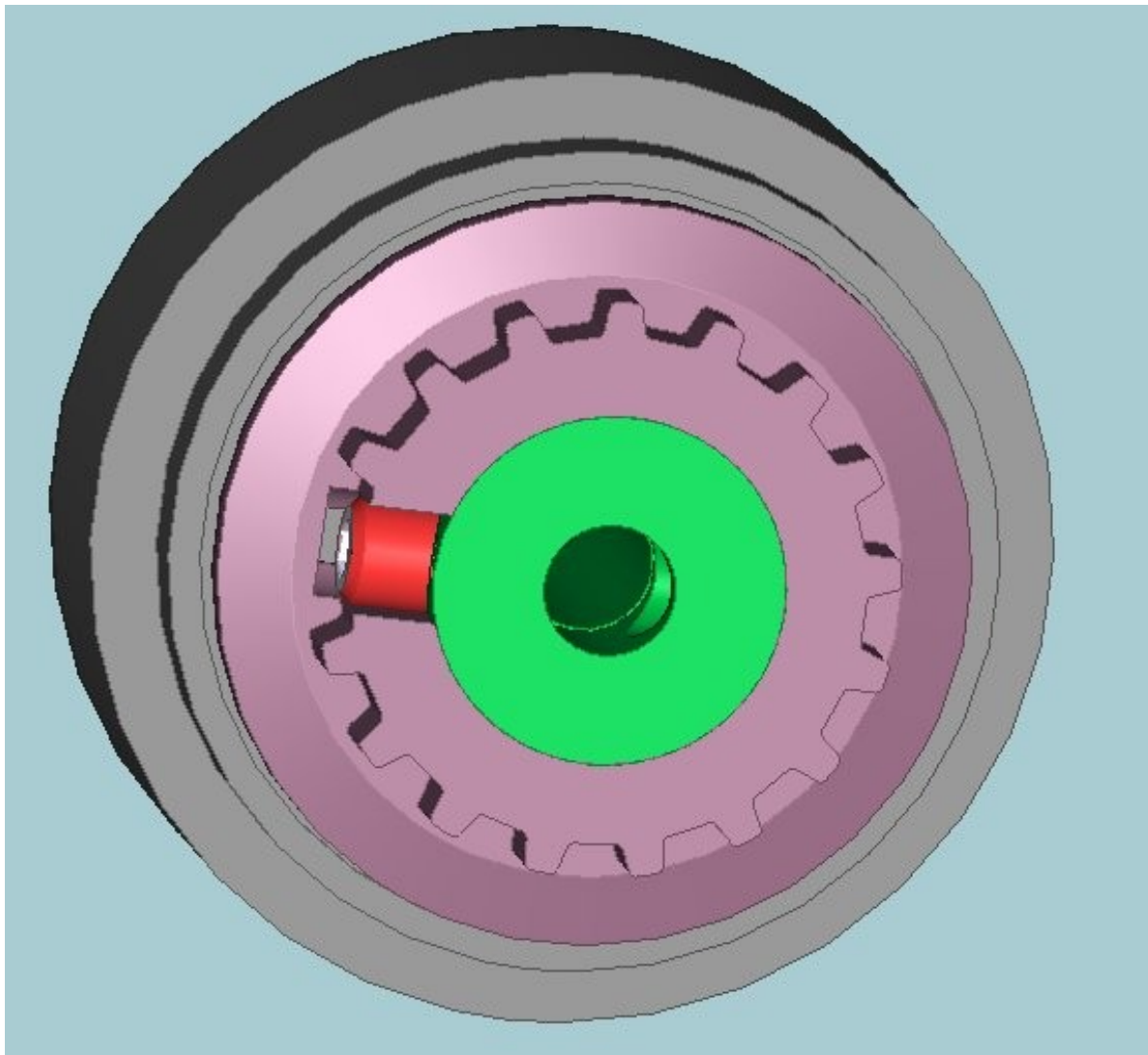
Ripetere i passi 2,3,4 per la ruota sinistra



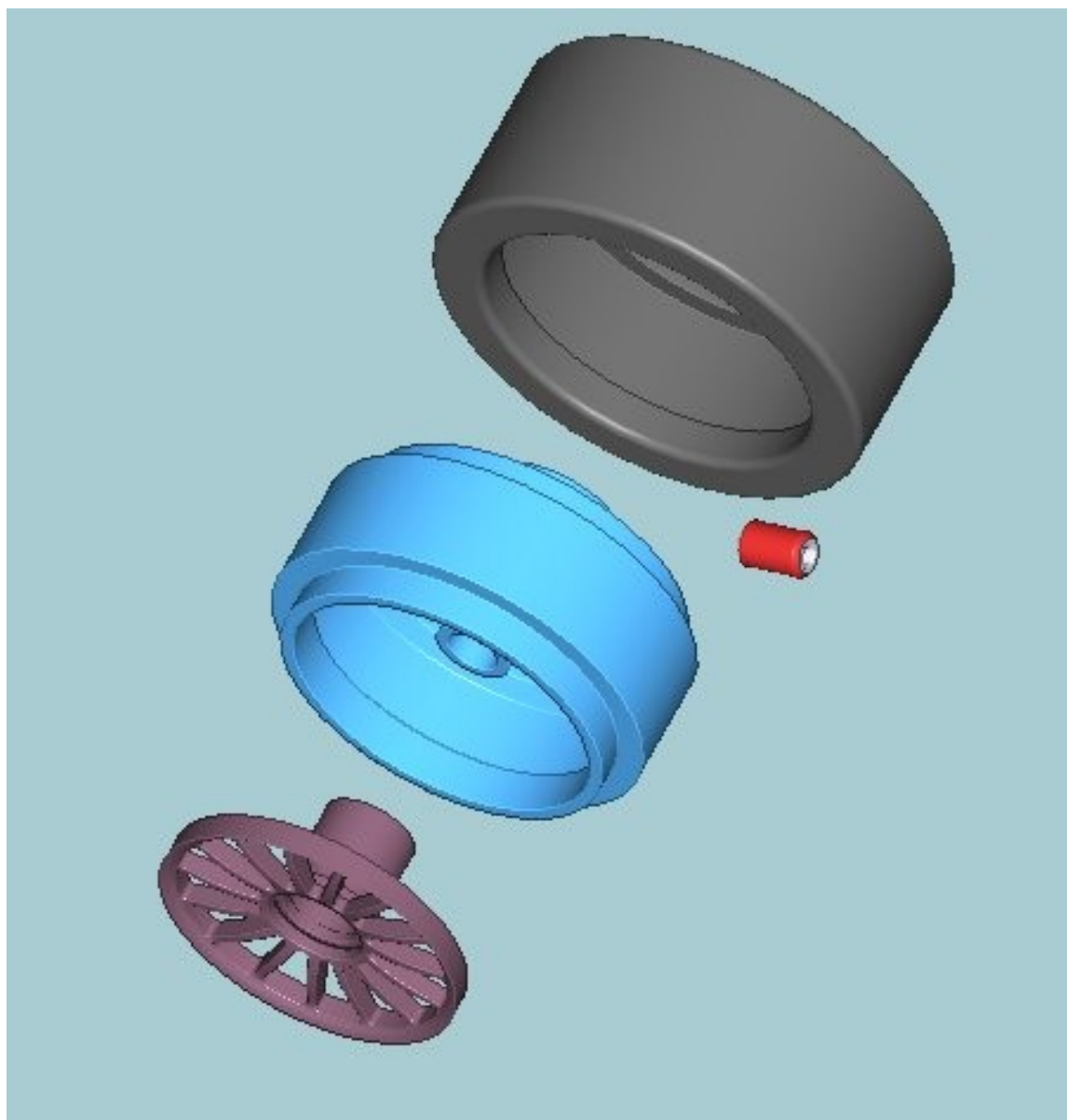
6) Inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati, è importante che sia avvitato fino a che non sia completamente dentro rispetto il diametro esterno del mozzo.

7) Inserire la puleggia con 17 denti (2 bollini sulla faccia posteriore) sul mozzo. Il taglio deve essere allineato con la parte superiore del grano precedentemente avvitato.



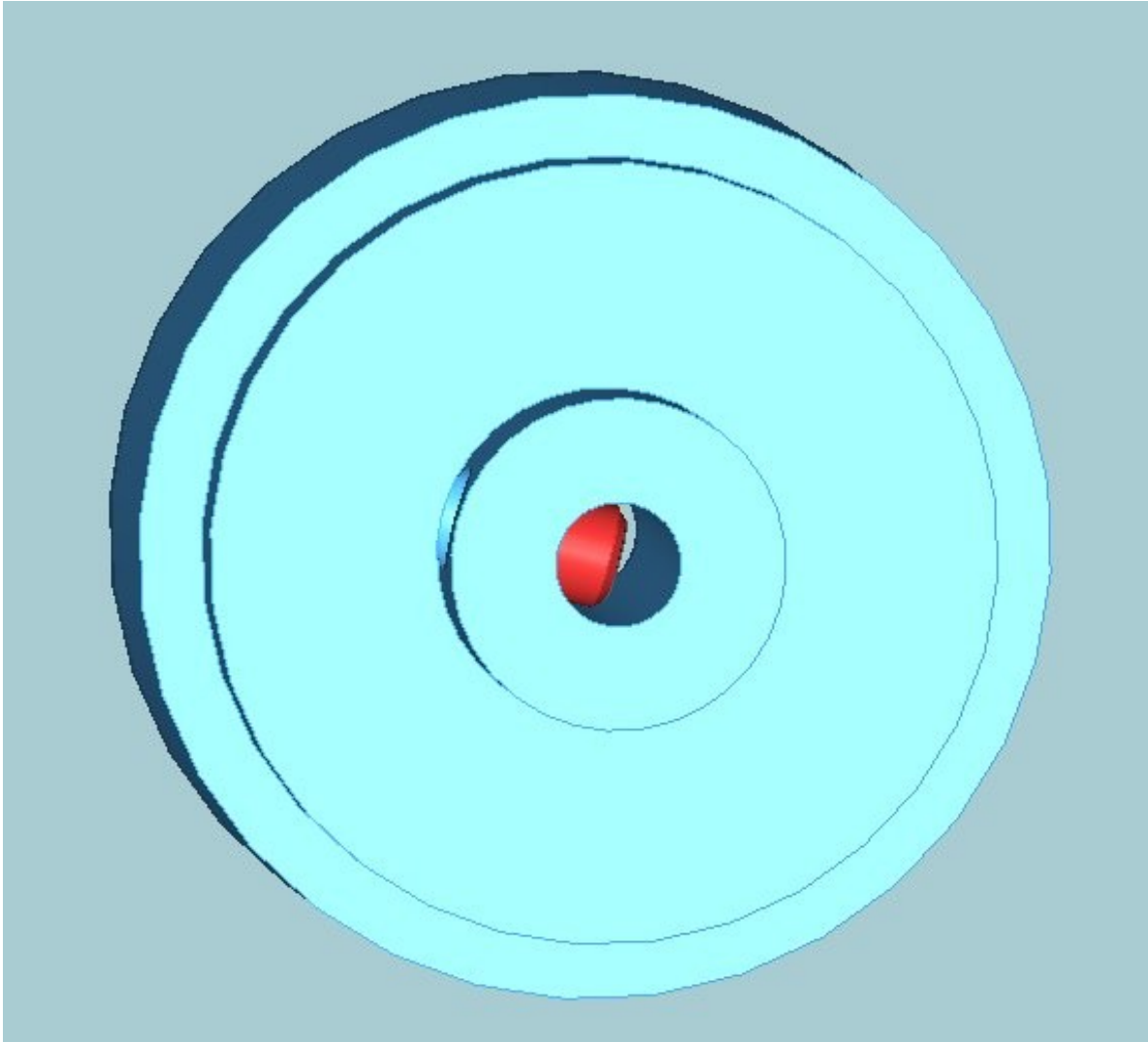


8) Svitare il grano per poter inserire la ruota nell'assale anteriore.



RUOTA POSTERIORE DESTRA

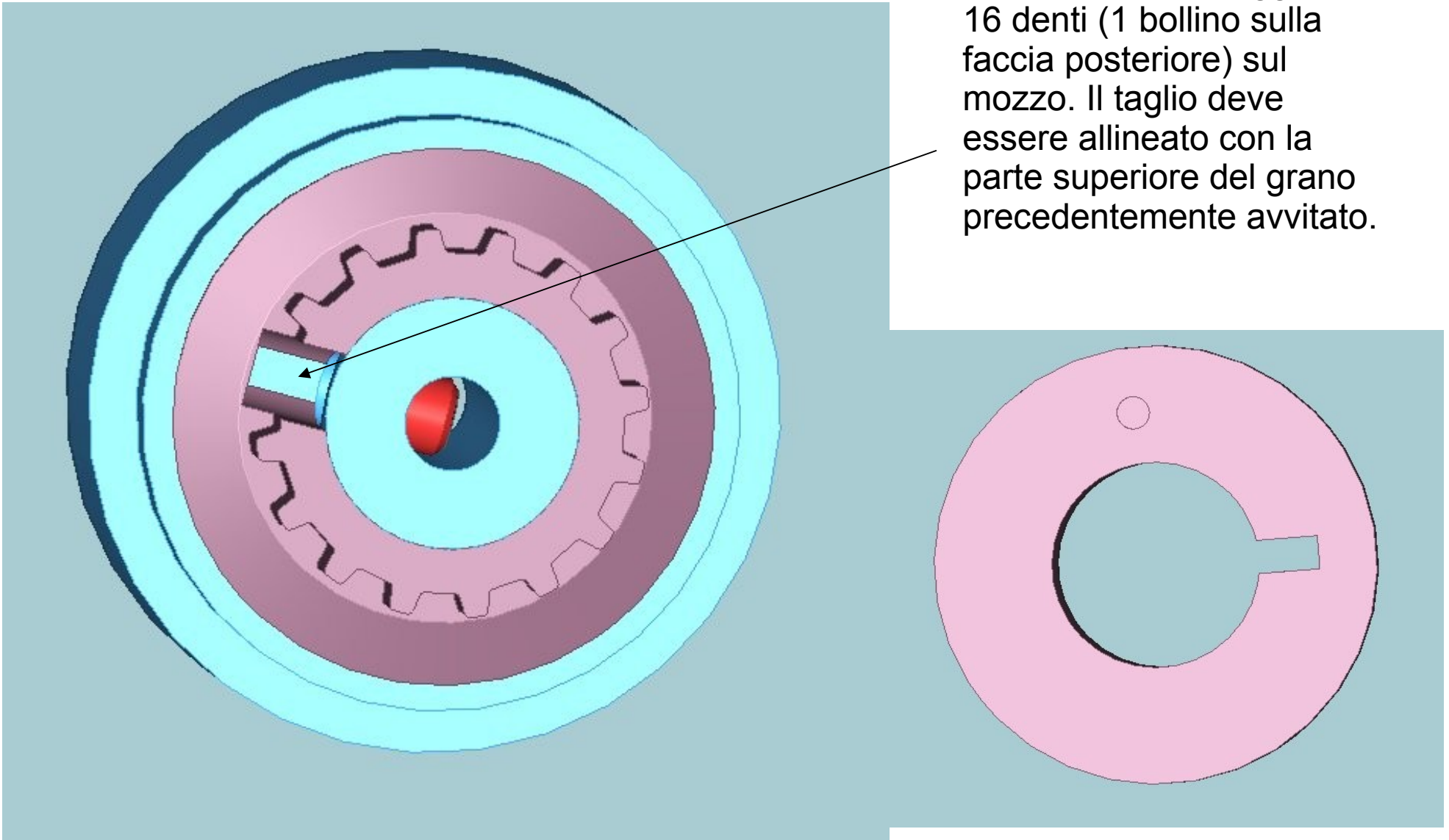
9) Questa è una ruota standard – assemblare la gomma sul cerchio, l'inserto ed il grano.

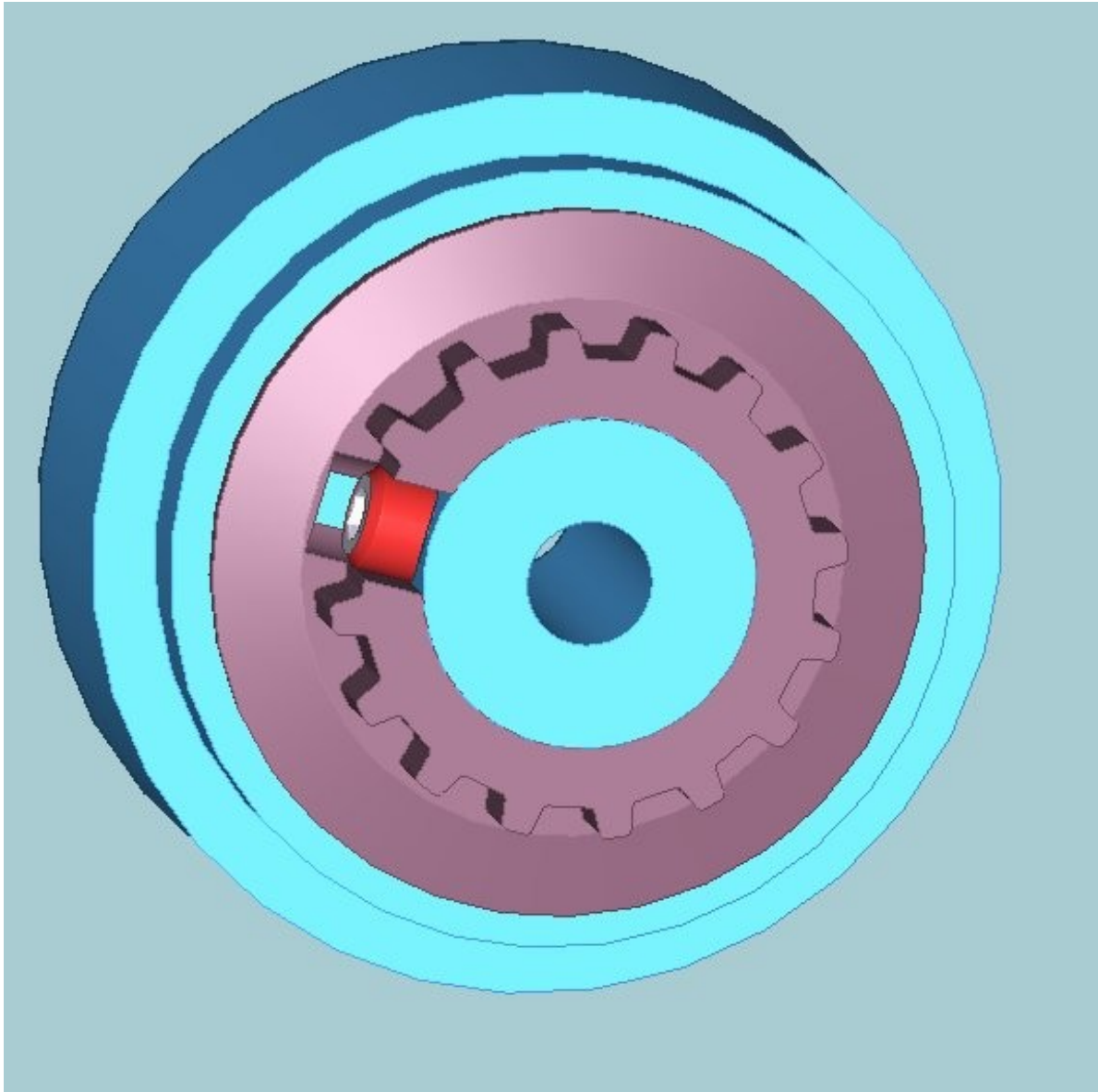


RUOTA POSTERIORE SINISTRA

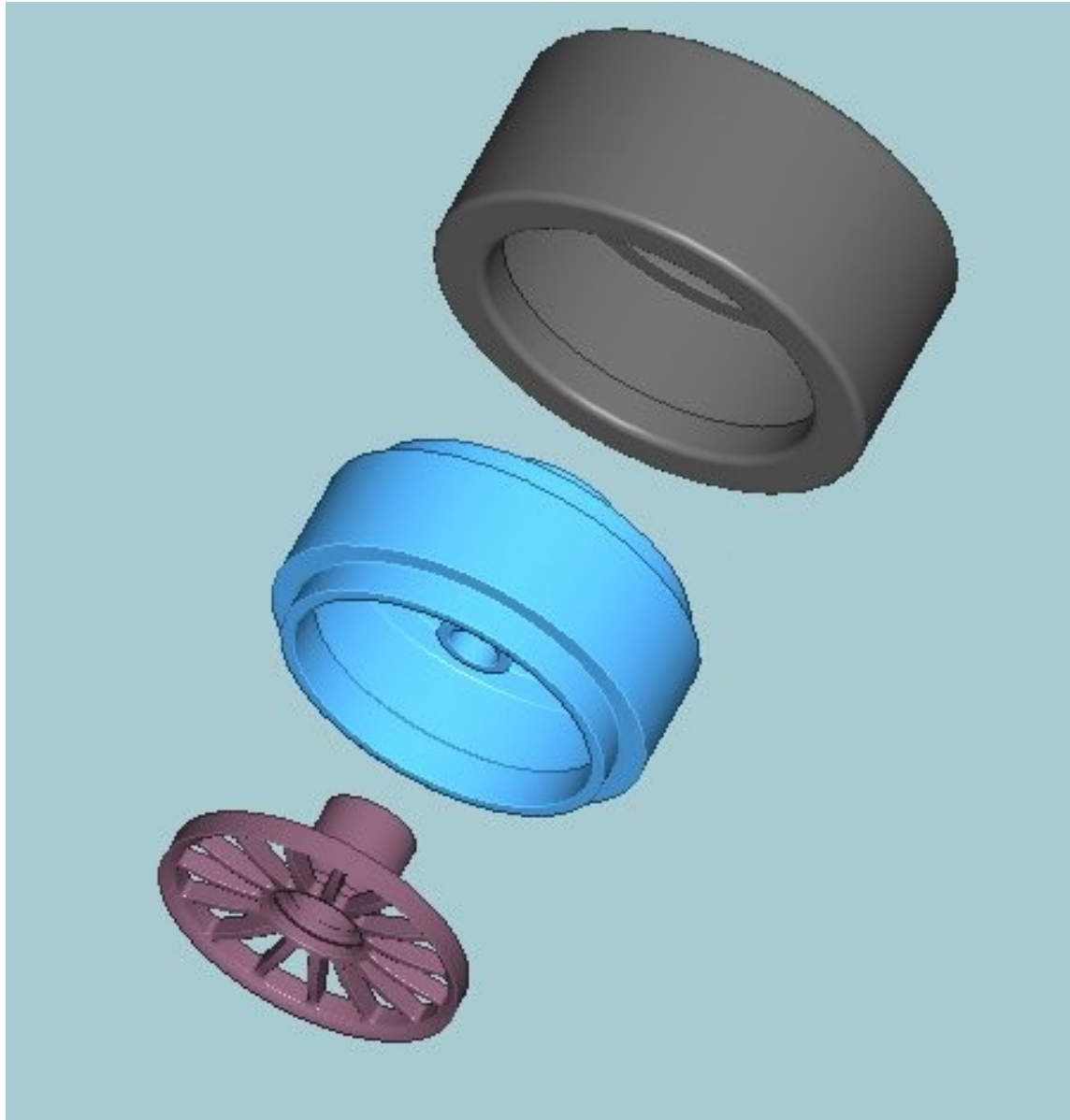
10) Stessa tecnica utilizzata per la ruota frontale:
inserire un grano M2x3 in uno dei due fori filettati, è importante che sia avvitato fino a che non sia completamente dentro rispetto il diametro esterno del mozzo.

11) Inserire la puleggia con 16 denti (1 bollino sulla faccia posteriore) sul mozzo. Il taglio deve essere allineato con la parte superiore del grano precedentemente avvitato.

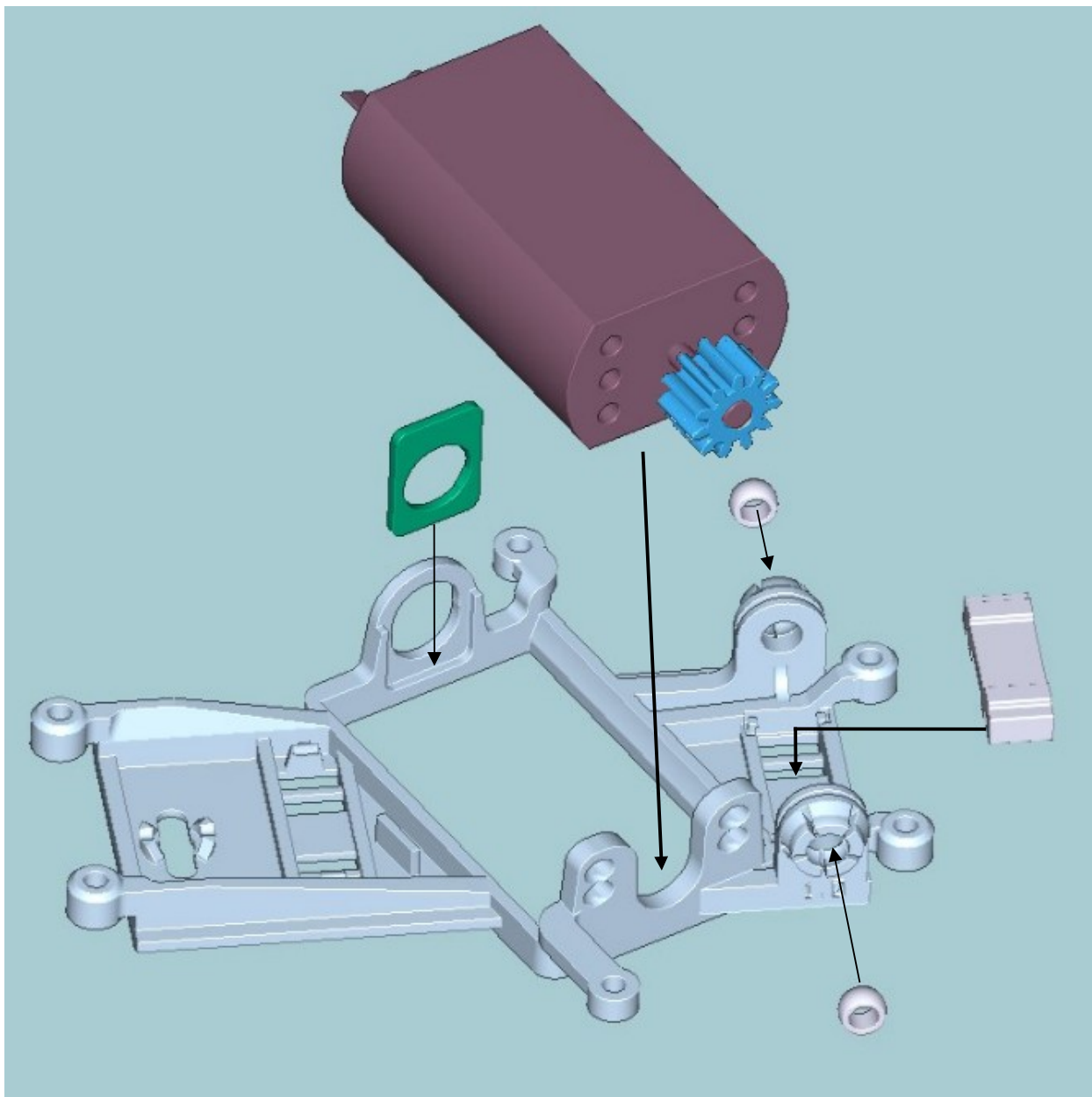




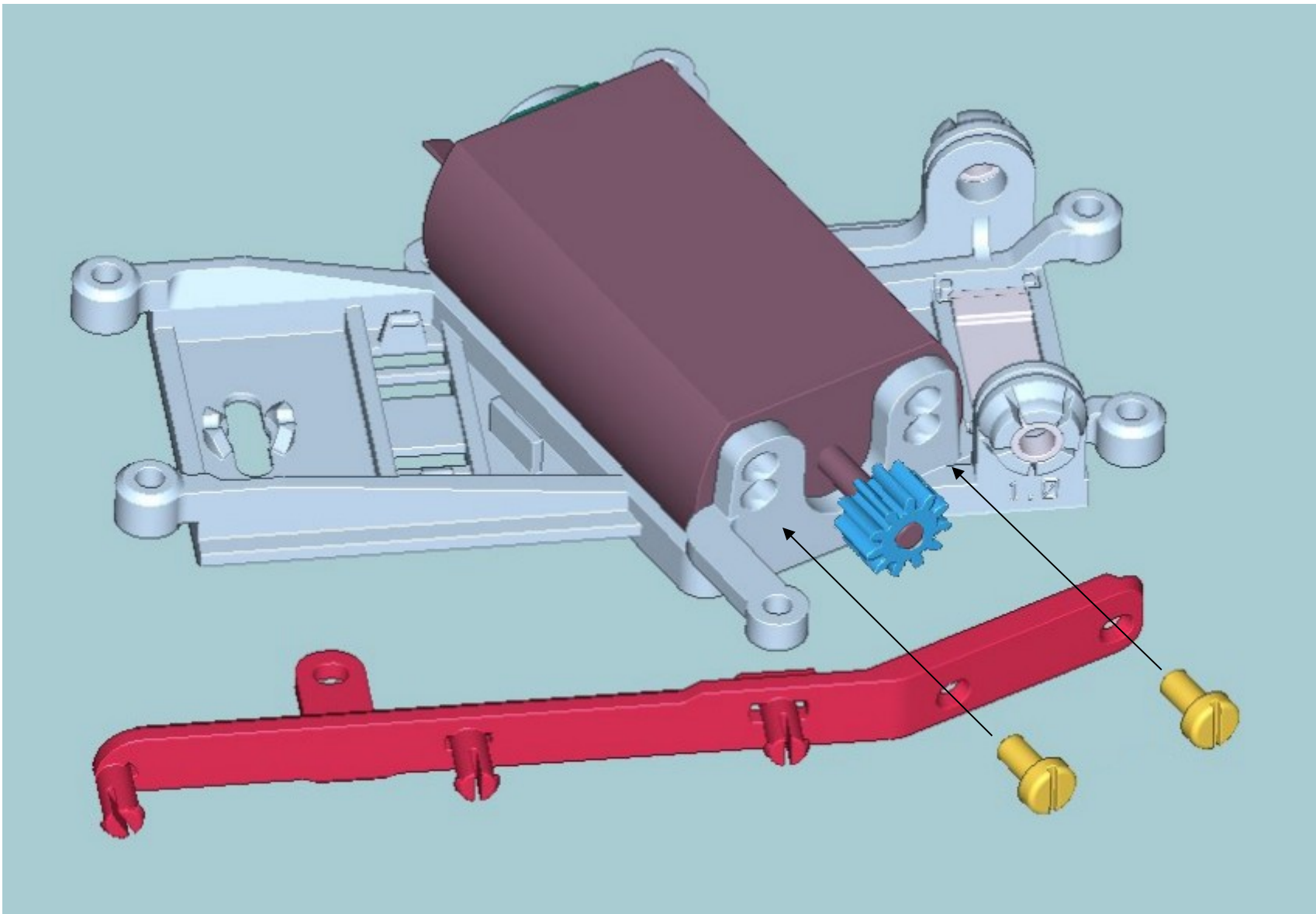
12) Svitare il grano per poter inserire la ruota nell'assale posteriore.



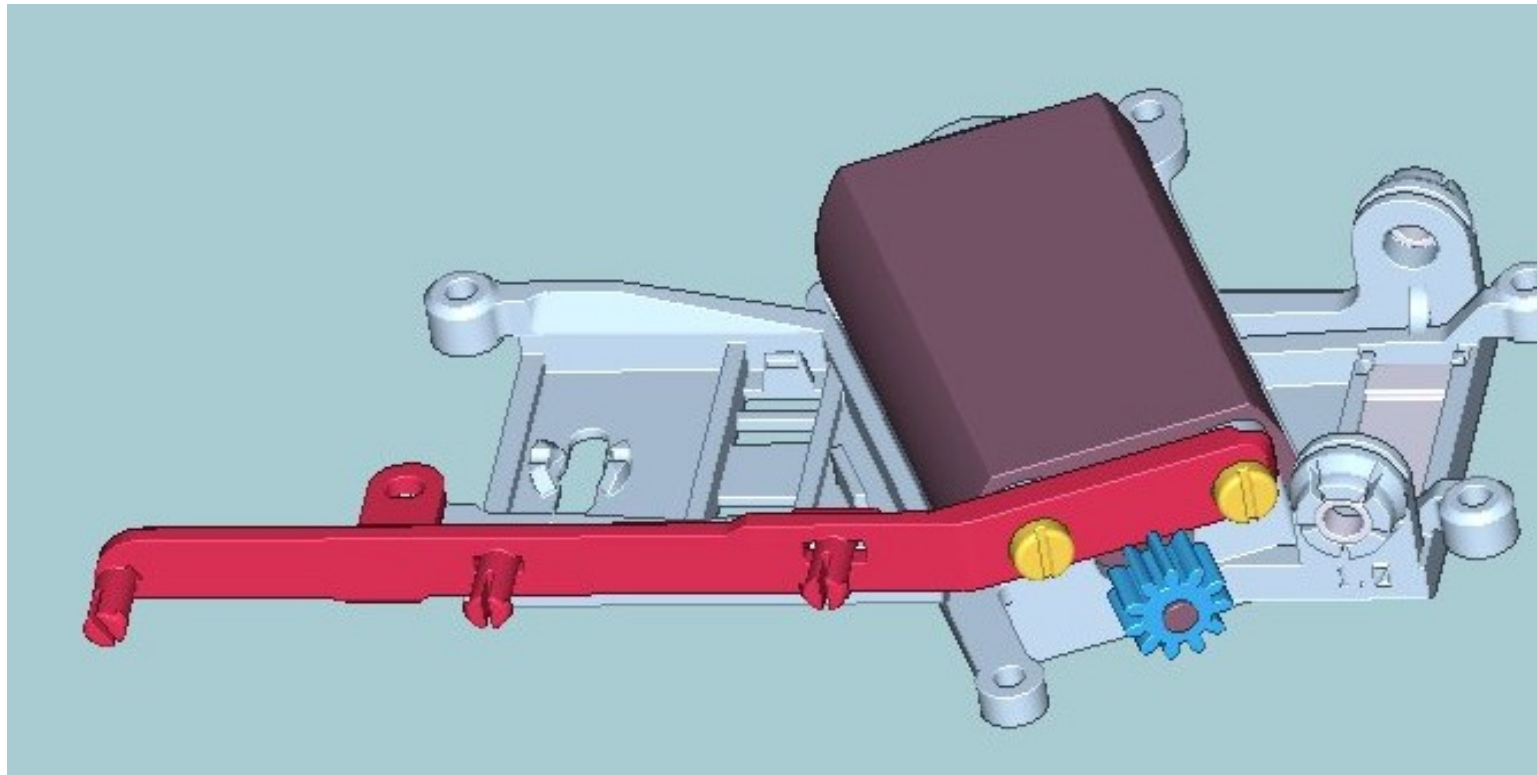
13) assemblare gomma ed inserto.



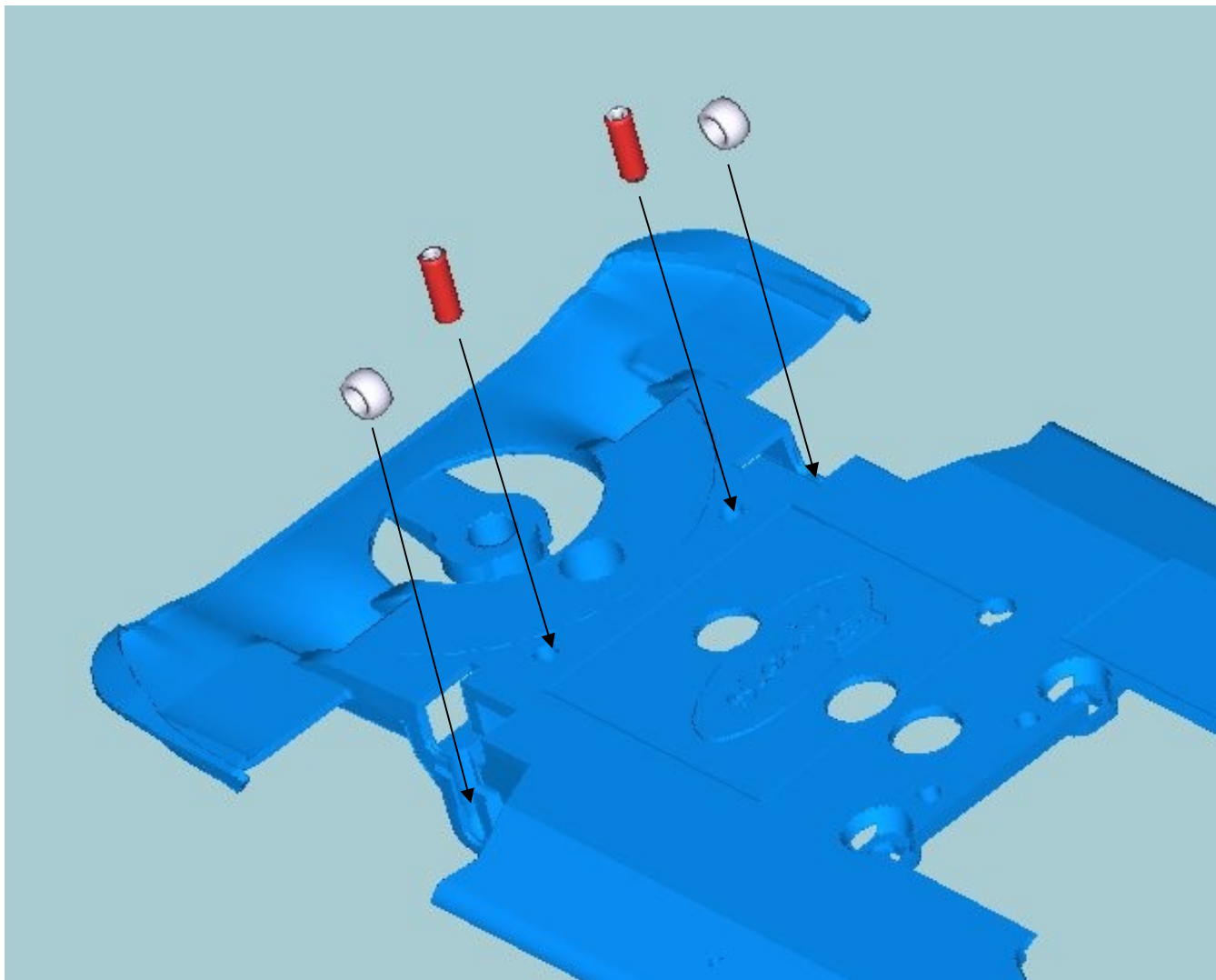
14) Assemblare come da standard le parti sul banchino motore: adattatore, motore, magnete, bronzine.



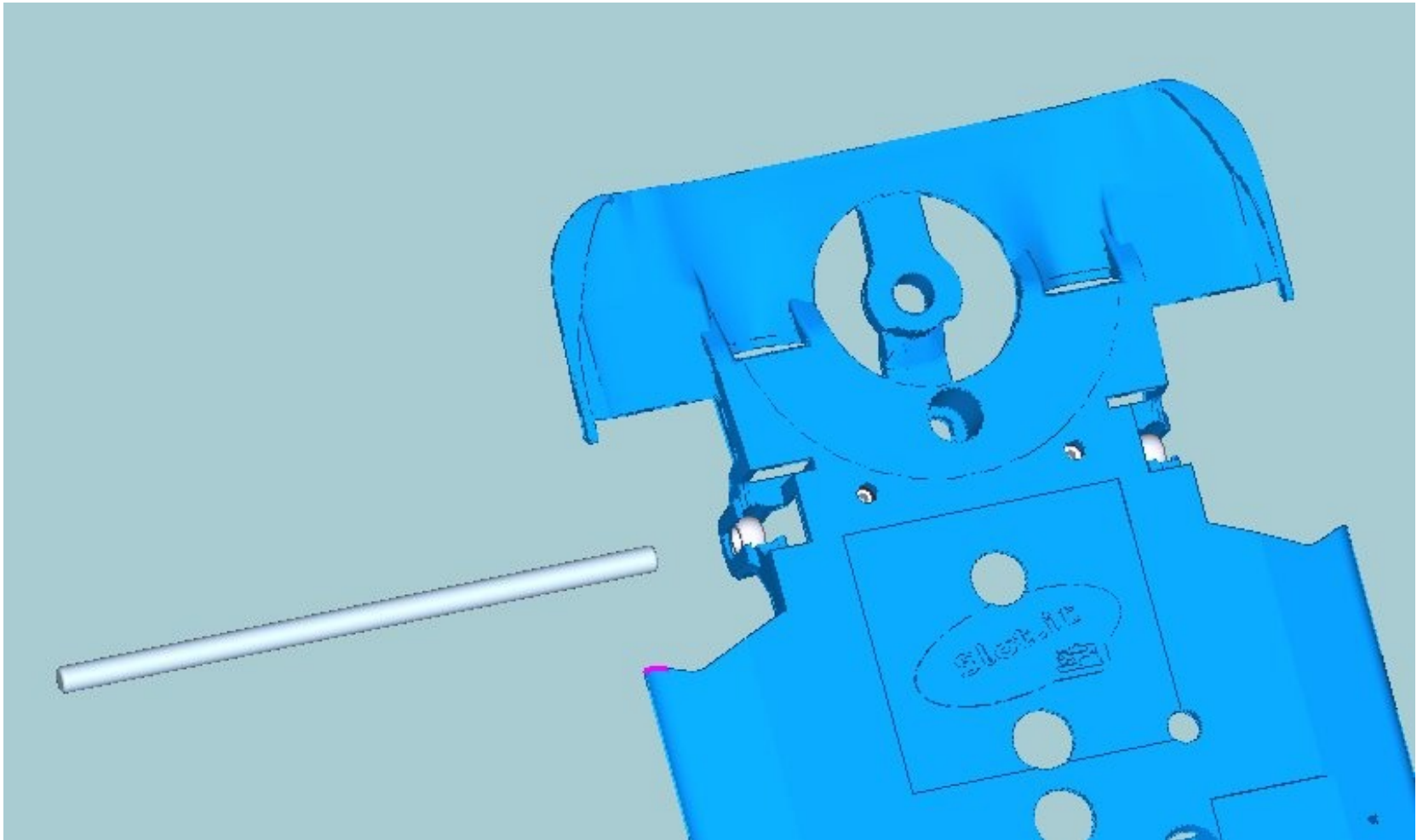
15) Fissare il tensionatore con le due viti motore standard...



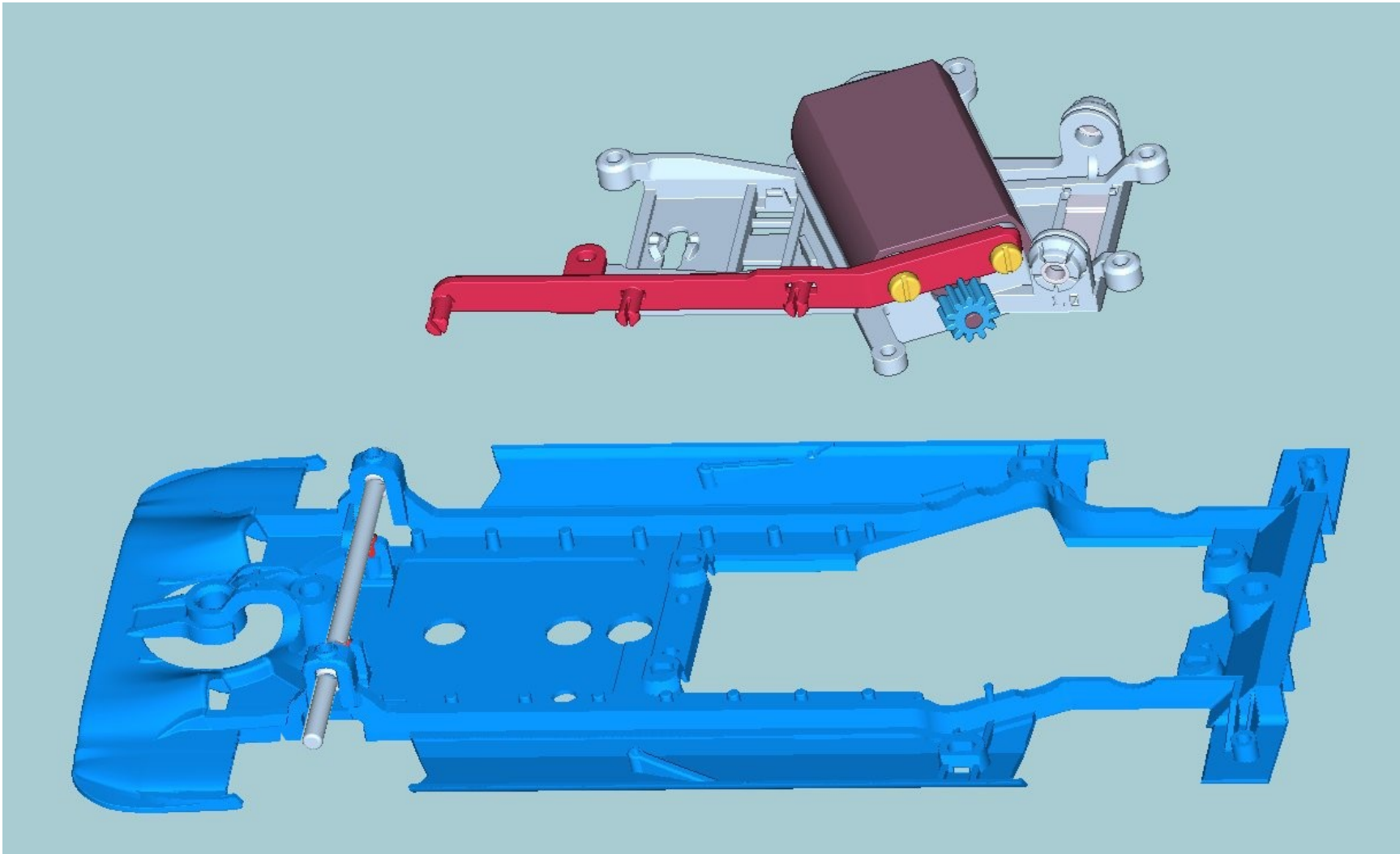
Risultato finale



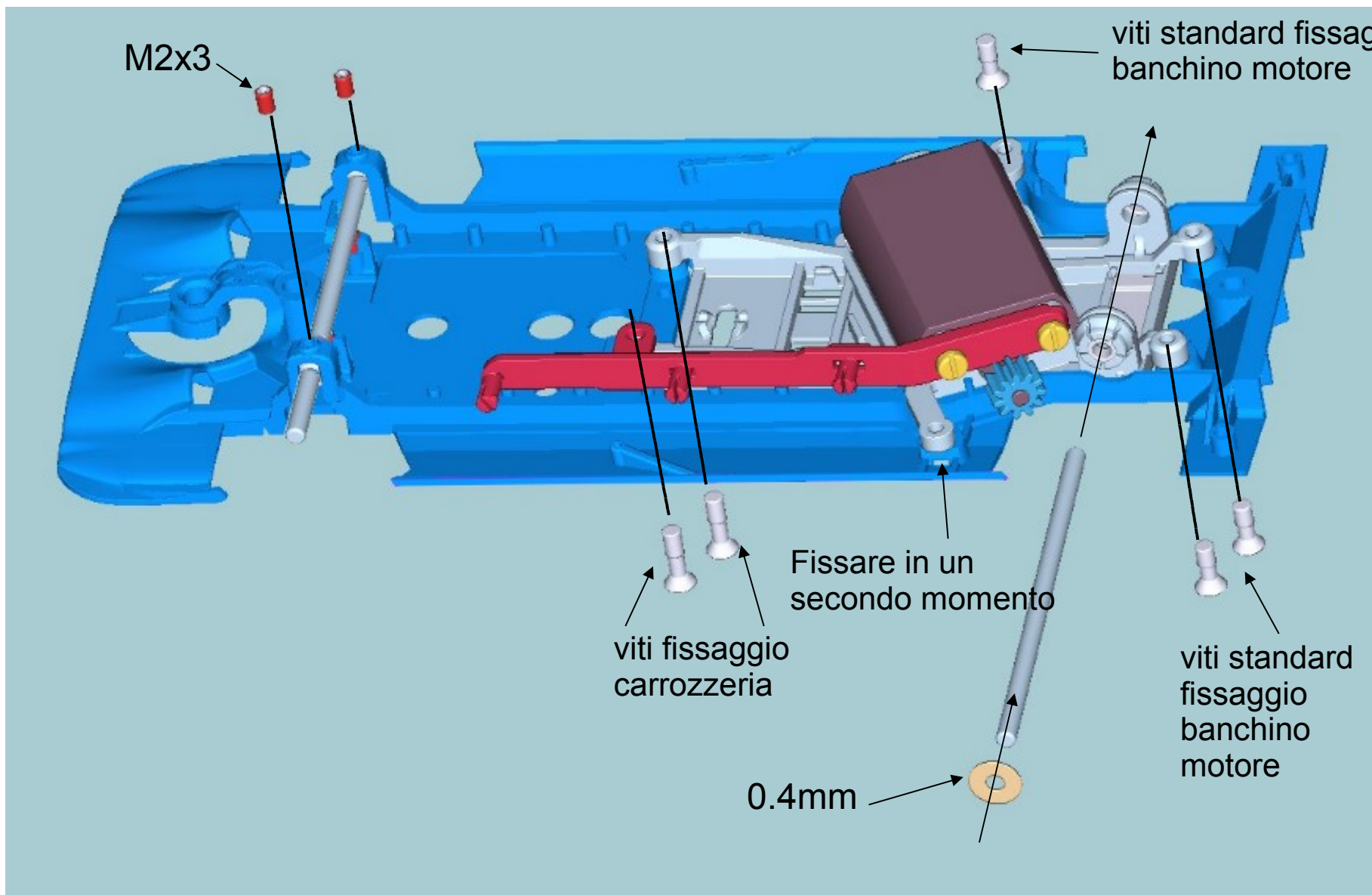
16) Nella parte sotto del telaio, nella parte frontale, inserire due grani di lunghezza 6mm negli appositi fori. Aggiungere inoltre due bronzine nelle sedi del supporto assale anteriore.



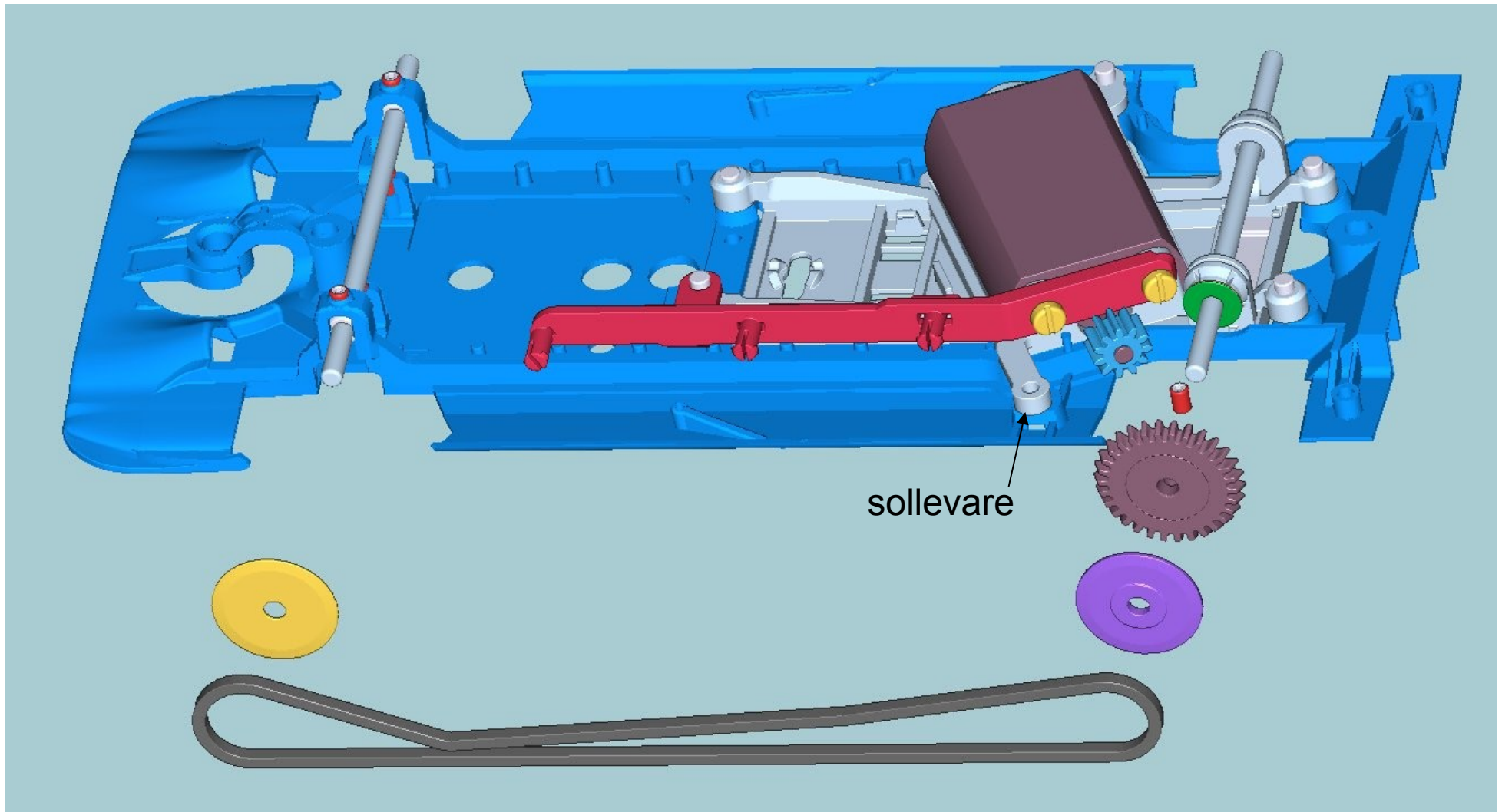
17) Aggiungere assale anteriore.



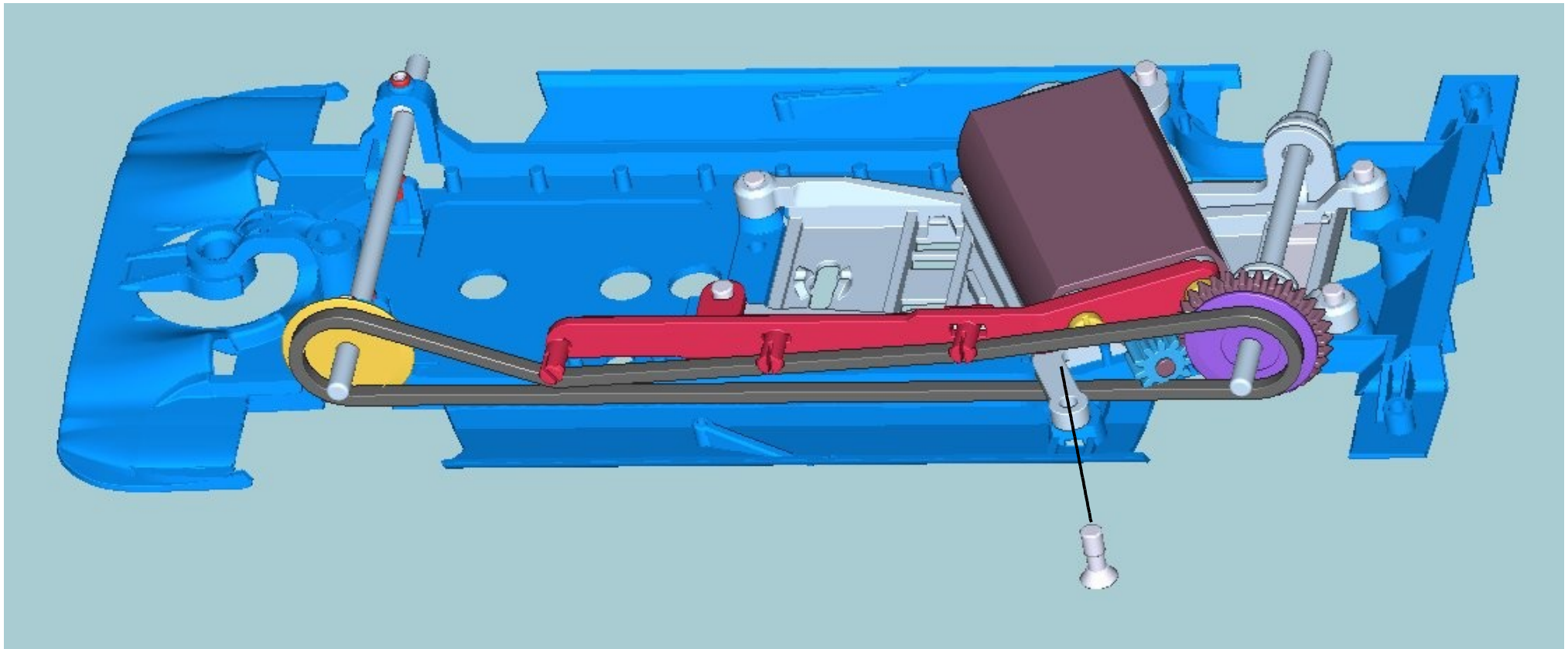
18) Aggiungere il gruppo motore assemblato in precedenza (utilizzare 2 viti carrozzeria nelle due sedi frontali, 4 viti standard supporto motore per i restanti 4 fori di fissaggio – laterali e posteriori. Guardare l'immagine nella pagina successiva).



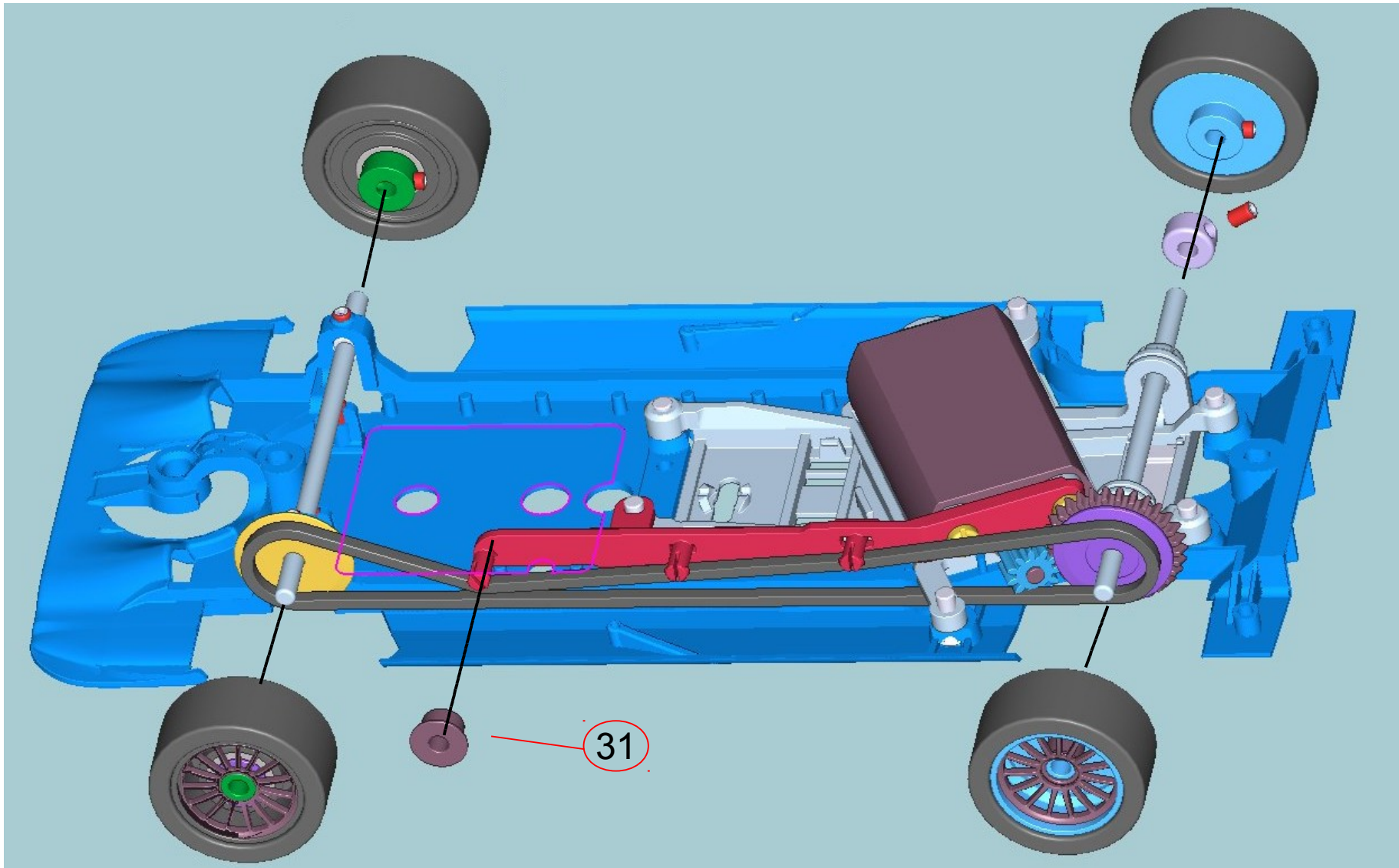
19) Aggiungere 2 grani 3mm sui supporti superiori dell'assale frontale, e inserire uno spessore di 0.4mm nell'assale posteriore (come da figura sopra).



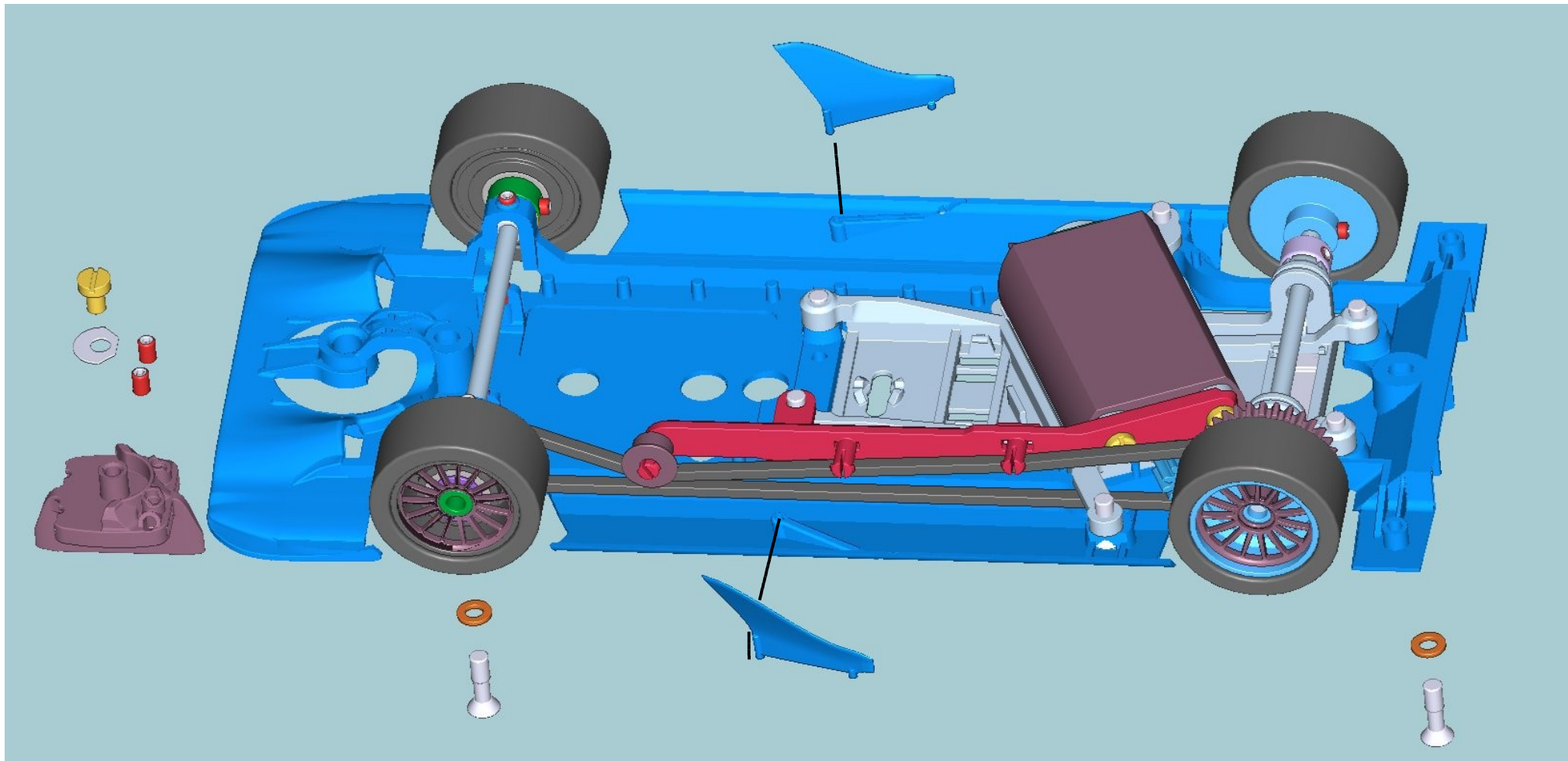
20) Inserire la corona gialla Z28 e fissarla con un grano.
Aggiungere una flangia in plastica di spessore 0.3 sull'asse anteriore e di 0.7mm su quello posteriore.
Sollevare il supporto del motore a sinistra e inserire la cinghia dentata.



21) Aggiungere l'ultima vite fissaggio banchino motore.



22) Inserire il rullo tensionatore flangiato. Aggiungere la ruota **DESTRA** e la ruota **SINISTRA**, lo stopper posteriore e la ruota posteriore destra. Ora montare le ruote di sinistra, facendo attenzione che la cinghia sia nella posizione corretta sulle pulegge!!



23) aggiungere pickup, pinne laterali e assemblare la carrozzeria.