



Come rendere la Ferrari F40, la Ferrari 312PB, e l'Alfa 33 compatibile con l'SSD.

Le istruzioni su questo documento sono da applicare ai modelli della Ferrari F40, Ferrari 312PB, e Alfa33 Slot.it. Queste auto vengono vendute come compatibili con l' 'SP15'. Tuttavia, per una serie di motivi tecnici, non eravamo soddisfatti del progetto dell'SP15 e quindi non è mai stato realizzato per la vendita al pubblico. Al momento, il progetto dell'SP15 è nuovamente stato ripreso, e ci aspettiamo di poterne iniziare la vendita in pochi mesi.

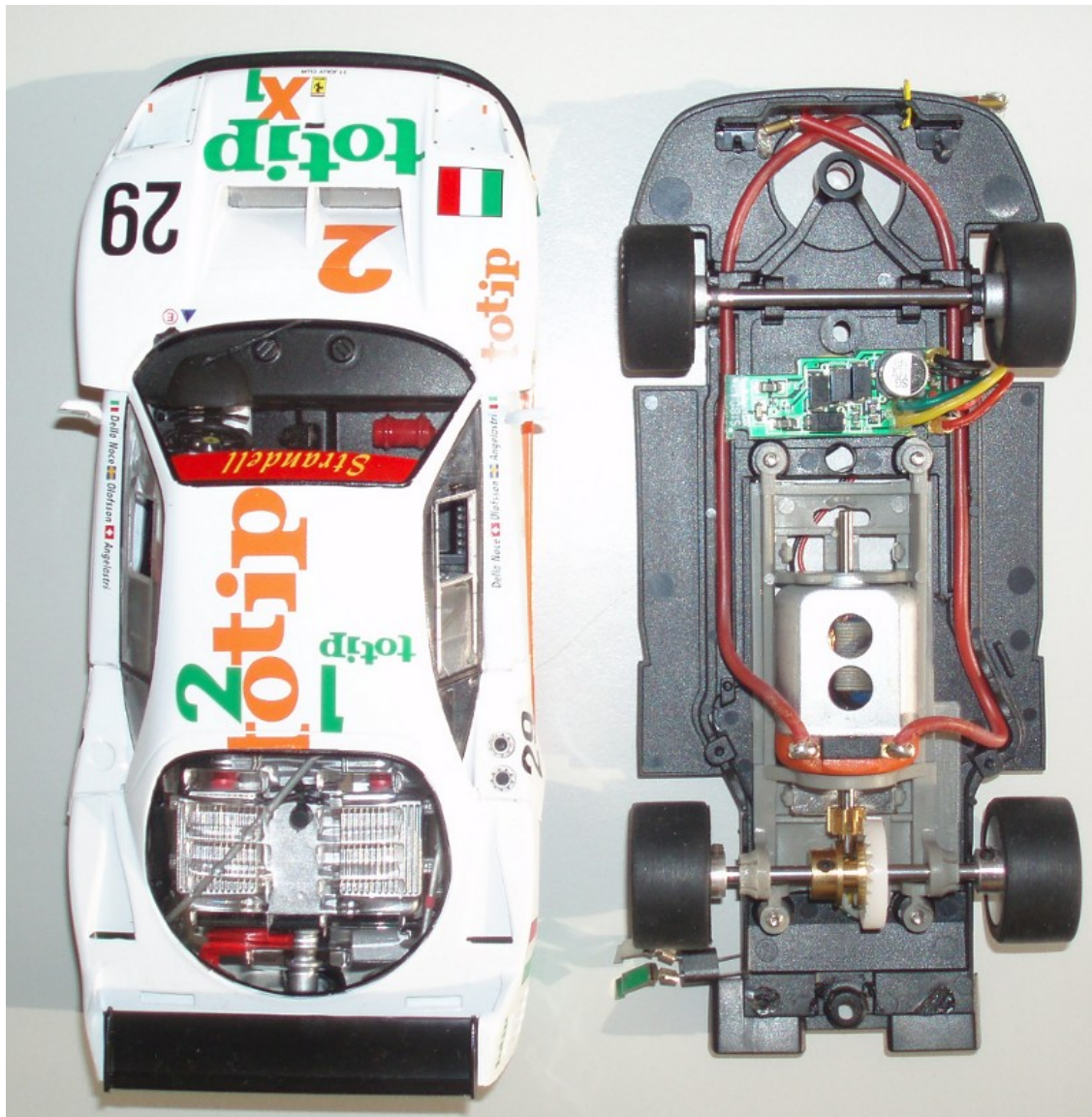
Perciò per chi possiede uno dei modelli sopra indicati, la soluzione al momento è quella di usare la scheda 'F1' di Hornby, codice 7005.

Le istruzioni e le immagini che verranno mostrate in seguito descrivono come eseguire l'operazione nei modelli Alfa e Ferrari.

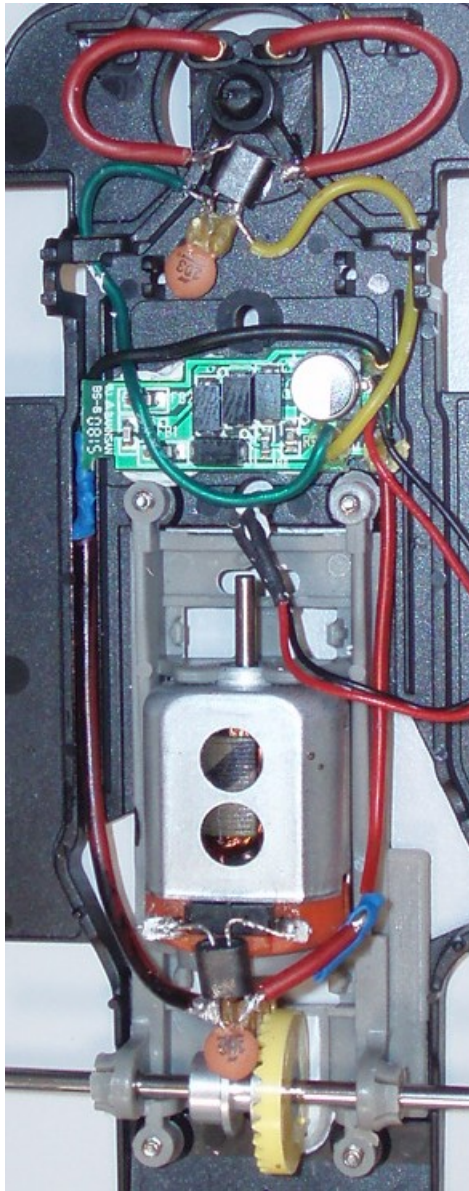
Si tenga presente che attualmente nei modelli F312PB e Alfa 33 i telai non hanno I fori per il LED, e quindi tale foro deve essere fatto a mano.

1. Ferrari F40

1. Aprire la macchina e dissaldare i cavi originali dal motore.
2. Montare la scheda dell' SSD nella macchina, come nell'immagine.



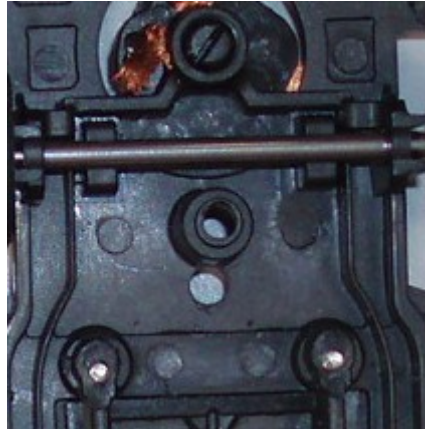
3. Girare i cavi come nella foto (a meno che non abbiate un modo migliore di disporli, il che è probabile). Notare e rispettare la polarità di cavi di alimentazione (pickup) verde e giallo, e di quelli rosso e nero dei cavi che vanno al motore.
4. Tagliare circa 2.5 cm del cavo originale del motore (Slot.it) e saldarlo ad una estremità dell' 'omino di ferrite'. Collegare il terminale in ottone al pickup. Questa operazione è da fare per entrambi i cavi. Con la restante parte dei cavi Slot.it, estendere il cavo rosso e il cavo nero della scheda SSD per raggiungere il motore e la relativa ferrite con condensatore. Isolare la saldatura con vernice isolante o, meglio, guaina termo-restringente. In alternativa, un altro ottimo metodo può essere rimuovere il cavo originale rosso e quello nero e sostituirli con cavi del motore Slot.it tagliati a misura. Inserire infine i cavi nel pickup.



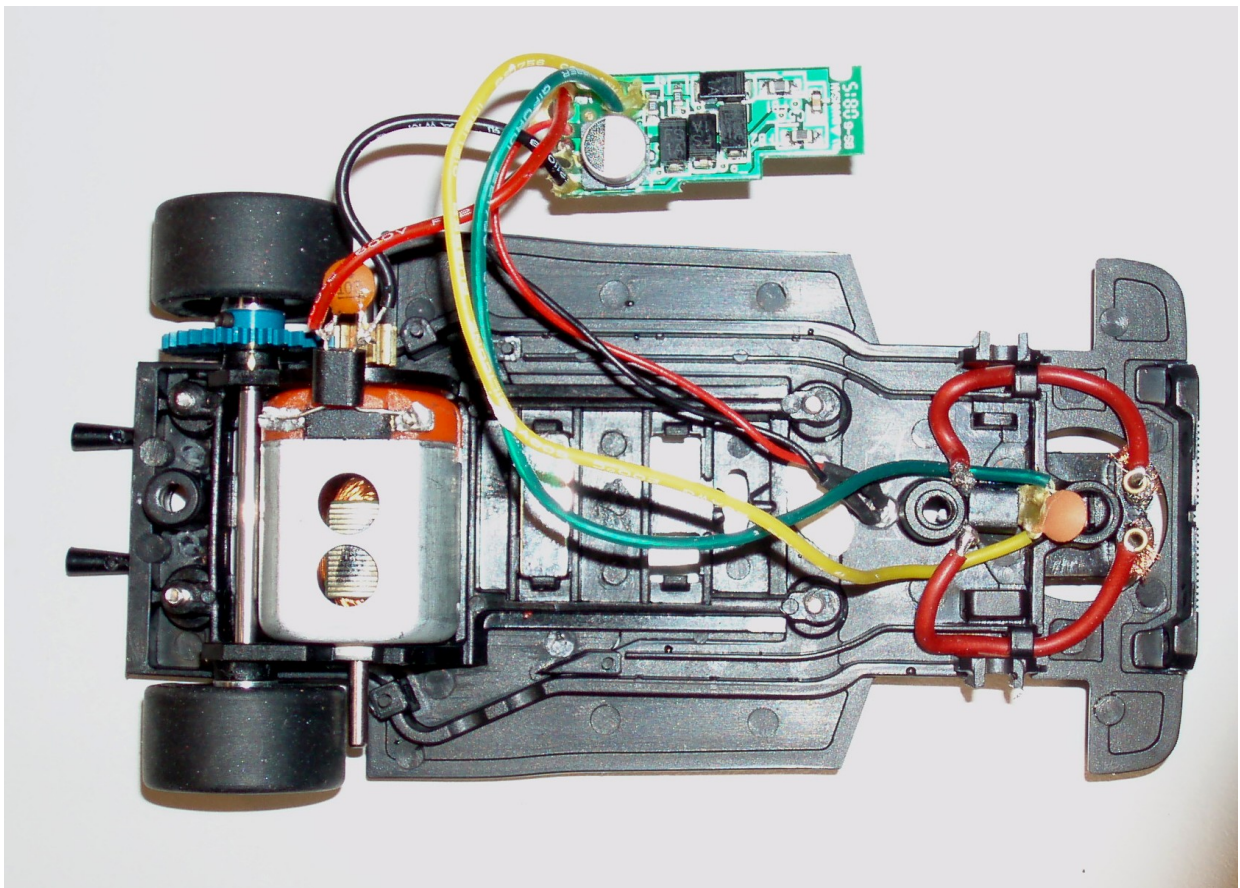
5. In base alle caratteristiche tecniche della scheda SSD Hornby F1 SSD 7005, è sconsigliato l'uso del magnete, per evitare eventuali danni alla scheda stessa.
6. Se avete disponibile una sola coppa ferrite/condensatore, posizionarla vicino al motore e non al pickup.

2. Alfa 33 e Ferrar 312 PB

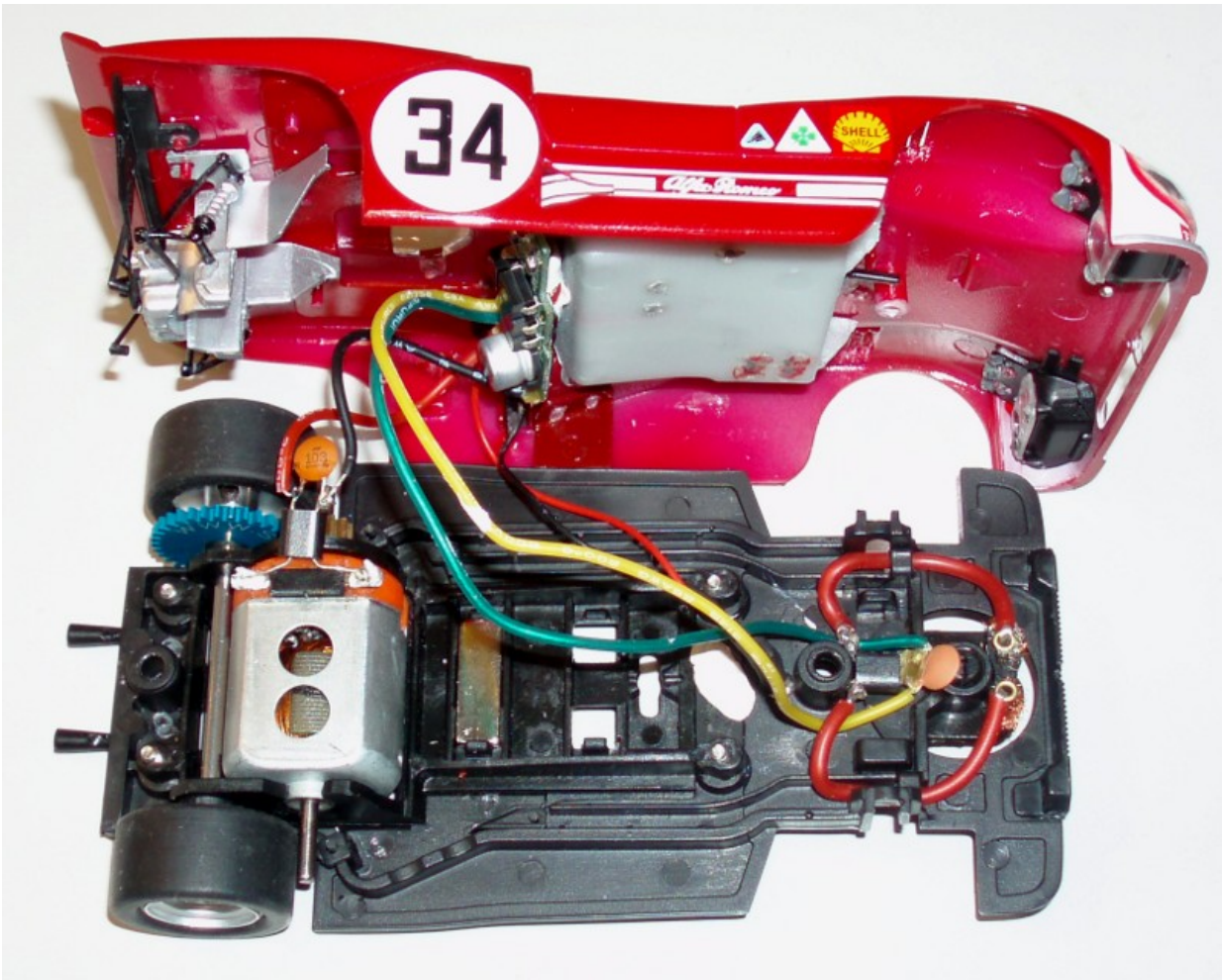
1. Aprire la macchina e dissaldare i cavi originali dal motore.
2. Eseguire un foro di 3mm nel telaio, come mostrato nell'immagine, proprio dietro il foro della vite anteriore per la carrozzeria:



3. Girare i cavi come nella foto (a meno che non abbiate un modo migliore di disporli, il che è probabile). Notare e rispettare la polarità di cavi di alimentazione (pickup) verde e giallo, e di quelli rosso e nero dei cavi che vanno al motore.
4. Tagliare circa 2.5 cm del cavo originale del motore (Slot.it) e saldarlo ad un'estremità dell' 'omino di ferrite'. Collegare il terminale in ottone al pickup. Questa operazione è da fare per entrambi i cavi.



5. Attaccare la scheda SSD F1 dietro l'abitacolo. Saldare I cavi elettrici dell'SSD al motore.



6. L'auto ora è pronta. Durante il riassettaggio, è consigliato assicurarsi che il cavo verde e quello giallo vengano inseriti di fianco all'abitacolo, per evitare interferenze con il telaio e la carrozzeria.
7. In base alle caratteristiche tecniche della scheda SSD Hornby F1 SSD 7005, è sconsigliato l'uso del magnete, per evitare eventuali danni alla scheda stessa.
8. Se avete disponibile una sola coppa ferrite/condensatore, posizionarla vicino al motore e non al pickup.