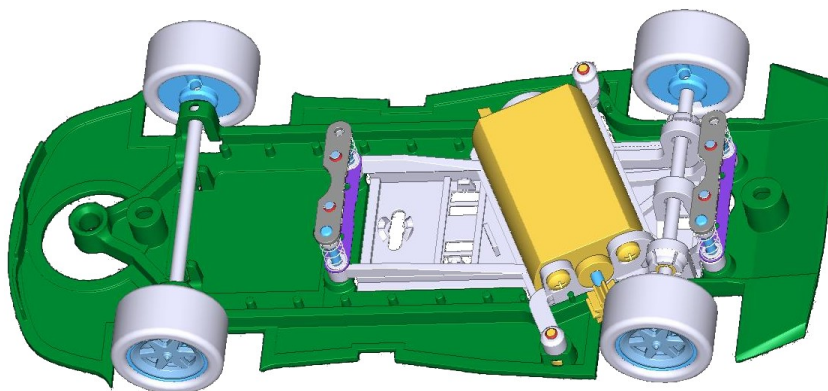




Il telaio EVO6 Slot.it



Q: Che cosa è?

A: Il familiare disegno anglewinder Slot.it si evolve a 6 viti, aggiungendo due viti laterali posizionate fra le viti anteriori e posteriori.

Q: Quando è nato il progetto?

A: Fin dal 2005, quando Slot.it depositò ed ottenne una protezione brevettuale per il supporto motore angolato, prima che *qualunque altra azienda* introducesse qualcosa di simile, il disegno EVO6 fu depositato e protetto. Dopo la realizzazione dei necessari stampi e molte prove che hanno dato risultati eccellenti, si è arrivati alla messa in produzione dei pezzi.

Q: Qual'è il motivo di questa evoluzione?

A: Osservando i pezzi dalla parte superiore, si può vedere che l'assale posteriore è situato fra la coppia di viti posteriori e quella aggiuntiva mediana. Il supporto quindi può essere montato con 4 o 6 viti. Nel caso se ne scelgano 4, le due possibilità sono o la posizione classica, nel qual caso il supporto motore funziona come il normale supporto a 4 viti, o la posizione intermedia, che lascia la parte posteriore del supporto a sbalzo. In quest'ultimo caso il funzionamento del supporto motore è radicalmente differente da quello standard, a causa della flessione della parte posteriore del banchino. A seconda del circuito e della configurazione della macchina, si possono ottenere ottimi risultati ma anche vibrazioni molto fastidiose. Il grande vantaggio del telaio EVO6 è che, utilizzando la sospensione al posto delle viti posteriori, si ottiene una regolazione precisissima sia della flessione che del movimento dell'assale posteriore, eliminando ogni tipo di vibrazione. Per questo utilizzo sono anche introdotte,

contemporaneamente, molle più rigide. L'incremento sia di trazione che di silenziosità del funzionamento è assolutamente avvertibile. Per le categorie in cui si ammette l'uso di abitacoli in Lexan, una opzione ancora migliore è usare 2 set di sospensioni: uno all'anteriore, con corsa limitata e molle morbide, e una al posteriore, di cui tarare a piacere la rigidità e la corsa. In questo modo si ottiene il vantaggio di mantenere il telaio motore e quello della macchina allineati correttamente quando la sospensione non lavora.

Q: cosa cambia in termini cronometrici?

A: E' una domanda con molte risposte: naturalmente molto dipende dalla configurazione, dalla pista e dal pilota. In ogni caso, a parità di altre condizioni, su una pista Ninco di circa 10", abbiamo ottenuto un miglioramento delle prestazioni compreso fra circa 0.1" e 0.3", su una media di 50 giri. I risultati possono variare.

Q: Su quali modelli è previsto il telaio EVO6

A: Al momento, Audi, McLaren, Nissan. Non è prevista l'introduzione sulla F40. Per le Gr.C, al momento stiamo valutando il da farsi modello per modello. In ogni caso, senza fretta, è previsto che i modelli futuri, ove possibile, siano compatibili EVO6.

Q: Le macchine 'di scatola' cambieranno?

A: I telai saranno ove possibile compatibili con EVO6, ma i supporti motore di scatola rimarranno inline o sidewinder. Fanno eccezione i modelli RAW che usciranno con motore ad angolo e supporto motore e telaio EVO6. E' prevista l'introduzione di RAW Nissan e McLaren.

Q: I nuovi telai sono compatibili con i vecchi supporti motore?

A: Sì al 100%. Ovviamente, mancando sui supporti non EVO6 i riscontri per il montaggio delle viti, non si avranno i miglioramenti introdotti dalle due viti aggiuntive.

Q: I nuovi supporti motore sono compatibili con i vecchi telai?

A: Sì, sempre che i due braccetti aggiuntivi non interferiscano con la carrozzeria della macchina. Ovviamente, mancando sui telai non EVO6 i riscontri per il montaggio delle viti, non si avranno i miglioramenti introdotti dalle due viti aggiuntive.

Q: Il nuovo supporto motore EVO6 ha offset 0.5. E' prevista la realizzazione di offset 0.0 e 1.0?

A: Al momento non è ancora stato deciso. E' tecnicamente possibile.

Q: Il Campionato Europeo Slot.it ammetterà questi telai?

A: Certamente non nel 2010. Per il 2011, vedremo, ma non è una priorità.

