



## Campionato Italiano GT & LMP Endurance Slot it 2014 Revisione 1.0

### Premessa

- I. L'obiettivo del Campionato è quello di favorire l'abilità di guida e gareggiare con componenti il più possibile vicini a quelli di serie; possibilmente i motori e le gomme sono messi a disposizione dall'organizzazione. . Tutte le modifiche sono facilmente eseguibili anche da i non esperti.
- II. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del Campionato Italiano Endurance; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza
- III. Il termine "Box Stock" (BS) indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l'uso di destinazione.
- IV. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- V. Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione rispetto alla configurazione Box Stock può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.
- VI. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.

Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione "Download" all'indirizzo:

[http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE\\_PARTS\\_album/index.html](http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html)

- VII. Le vetture ammesse al Campionato Italiano sono suddivise in due categorie: GT ed LMP. E' ammesso che le due categorie corrano contemporaneamente nella stessa gara, oppure separatamente.

## Gare Sponsorizzate da Slot It

### 1. Assegnazione dei Motori

- 1.1. L'organizzazione assegna I motori ed pignoni a sorte
- 1.2. L'installazione del motore e del pignone avverranno in regime di Parco Chiuso
- 1.3. Saranno assegnati due motori in regime di Parco Chiuso
  - 1.3.1. Ognuno motore sarà provato dalla squadra e potrà essere rifiutato solo in caso di comprovata malfunzione.
  - 1.3.2. Il motore non installato sarà trattenuto dall'organizzazione e consegnato, su richiesta, per la sostituzione.



## 2. Regole di Verifica e Mantenimento della Conformità

- 2.1. Il modello completo e tutti i componenti di ricambio saranno oggetto della verifica di conformità
- 2.2. Il superamento della verifica di conformità non solleva la squadra dalla responsabilità per le non conformità che si dovessero manifestare dopo la verifica e prima del rilascio dei risultati ufficiali della gara.
- 2.3. Qualsiasi modello che si manifesti non conforme deve essere immediatamente ritirato dalla gara, riportato in conformità e verificato prima di poter continuare la gara. In ogni caso verrà assegnata una penalità di 50 giri e di ulteriori 10 per ogni manche percorsa in condizioni di manifesta non conformità
- 2.4. Tutti i modelli saranno presentati in verifica smontati come segue: la carrozzeria deve essere completamente distaccata dal telaio; il motore e l'assale posteriore devono essere separati dal supporto motore. I cerchi, privi di pneumatici, e lo stopper devono essere distaccati dall'asse
  - 2.4.1. Tutti gli assiemi ed i componenti della macchina in verifica, insieme agli attrezzi strettamente necessari per l'assemblaggio, devono essere riposti in un contenitore dedicato
  - 2.4.2. Tutti i ricambi devono essere riposti in una scatola dedicata e separata.
  - 2.4.3. Gli attrezzi necessari alle riparazioni durante la gara devono essere riposti in una scatola separata.
- 2.5. I soli componenti che possono essere pre-assemblati sono:
  - 2.5.1. Pick up, cavi di alimentazione e trecce di contatto
  - 2.5.2. Ruote sull'assale anteriore
  - 2.5.3. Supporto motore, con boccole, sul telaio
  - 2.5.4. Componenti della sospensione sul telaio e supporto motore
- 2.6. Gli adesivi di identificazione saranno forniti dall'Organizzazione e la squadra dovrà porli almeno su ogni fiancata del modello.

## 3. Compensazione dei Giri

- 3.1. La compensazione dei giri si applica unicamente in caso di malfunzione del sistema di gestione gara come:
  - 3.1.1. Contagiri
  - 3.1.2. Potenza elettrica alla pista
- 3.2. La compensazione sarà coerente con il tipo e la durata della malfunzione.

## 4. LMP Regole Accessorie

- 4.1. I liquidi adoperabili sono solo quelli forniti dall'Organizzazione
- 4.2. Il telaio e/o il supporto motore non conformi sono trattenuti dall'Organizzazione fino a fine gara.
- 4.3. La riparazione o sostituzione dell'ala posteriore, se presente, dovrà essere definita dal regolamento di gara
- 4.4. Le penalità per il non rispetto delle regole dovranno essere definite dal regolamento di gara, se non definite nel presente regolamento.

## 1. Modelli

1.1. I modelli Slot it omologati sono

1.1.1. LMP: Lola, e Audi nelle varie versioni

1.1.2. GT: R8C Reloaded, Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40

 R390 GT1 1997	 Nissan R390 GT1 1998	 McLaren F1GTR
 Porsche 911 GT1 EVO 98	 Ferrari F40	 Audi R8C Reloaded
 Lola LMP	 Audi R18 TDI	

1.2. La massima larghezza, misurata al pneumatico non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai rispettivi passaruota.

1.3. L'altezza minima dal suolo misurata all'altezza dell'asse anteriore è di 0,1 mm

1.4. L'altezza minima dal suolo misurata all'altezza dell'asse posteriore di 2,2 mm. Allo scopo della misura le quote sono rilevate con pneumatici di gara installati non usurati, le sospensioni, se presenti, possono essere non compresse e le viti tra motor mount e telaio possono essere completamente avvitate

1.5. Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono giacere sullo stesso piano.

1.5.1. La tolleranza di complanarità dei tre elementi non deve eccedere +/- 0,3 mm.

1.6. Le viti possono essere serrate solo parzialmente.









1.7. Le viti di connessione del supporto motore al telaio possono essere omesse solo sui punti centrali laterali

## 2. Carrozzeria

2.1. Il peso minimo delle carrozzerie, incluse tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni, escluse le viti di montaggio al telaio è tabellato di seguito.

2.1.1. Il peso minimo è indipendente dalla presenza del Kit luci la cui installazione è opzionale

2.1.2. Il peso minimo può essere raggiunto con l'aggiunta di zavorra purché collocata sotto l'abitacolo del pilota

Modello	Categoria	Versione Analogica Peso Minimo g.	Versione Digitale oXigen Peso Minimo g.
 Nissan R390 GT1 1997	GT	19,0	19,0
 Nissan R390 GT1 1998	GT	19,0	
 McLaren F1GTR	GT	19,0	
 Audi R8C RELOADED	GT	18,5	
 Porsche 911 GT1 EVO 98	GT	16,5	
 Ferrari F40	GT	19,0	
 Lola LMP	LMP	15,5 16,3 con pinna verticale	
 Audi R18 TDI	LMP	16,0	

2.2. Le carrozzerie in linea dell'Audi e della Lola sono entrambi legali

### 3. Modifiche della Carrozzeria

- 3.1. Il peso minimo deve essere rispettato in ogni caso
- 3.2. E' ammessa la verniciatura dei modelli Box Stock. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine e deve ricoprire solo la superficie esterna
- 3.3. La figura del pilota deve essere dipinta
- 3.4. L'ala posteriore può essere dipinta, decorata o non verniciata
- 3.5. La verniciatura trasparente di plastica bianca è illegale
- 3.6. Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.
- 3.7. E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.
  - 3.7.1. I led posteriori dell'Audi devono essere installati al posteriore del modello nella zona sotto le pinne verticali
- 3.8. E' consentito adoperare i ricambi "Crash proof" dedicati al singolo modello.
- 3.9. Le parti trasparenti di ricambio codificate Slot it sono legali
- 3.10. I dadi di ritenzione CH72 sono legali per il collegamento telaio supporto motore sia nei punti posteriori che centrali
- 3.11. E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.
  - 3.11.1. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.12. E' ammesso rinforzare la base e l'estremità dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o apporto di resina.
- 3.13. Tutti gli accessori, inclusi tergicristalli, i retrovisori ed i ganci di traino devono essere presenti alle verifiche e all'entrata in parco chiuso.
  - 3.13.1. L'unica eccezione sono le antenne
- 3.14. Per tutti i modelli in versione digitale oXigen è ammesso:
  - 3.14.1. modificare l'abitacolo originale limitatamente allo spazio necessario alla installazione
  - 3.14.2. sostituire l'abitacolo con uno in Lexan anche auto costruito
    - 3.14.2.1. Eseguire un foro nel cockpit, di diametro massimo di 3,0 mm, per alloggiare l'antenna che comunque non deve protrudere all'esterno del volume del modello Box Stock

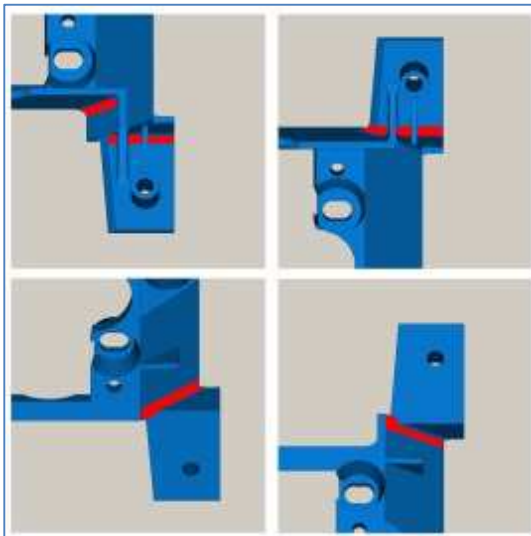
### 4. Telaio

- 4.1. Si assume che il telaio Box Stock sia piano.
  - 4.1.1. Fanno eccezione l'Audi e la Lola per le quali la zona piana è quella limitata dalle le due zone laterali inclinate.
- 4.2. La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.
- 4.3. Grani M2 di tipo libero possono essere adoperati nei ricettacoli predefiniti per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio
- 4.4. Il telaio deve riportare sulla faccia inferiore il nome del Team/pilota.

### 5. Modifiche del telaio

- 5.1. Le appendici triangolari e i loro riscontri possono essere rimossi.
- 5.2. I due cappucci nei ricettacoli laterali centrali possono essere rimossi.
- 5.3. Si ammette la smussatura degli spigoli vivi dei bordi perimetrali.
- 5.4. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.
- 5.5. I supporti SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 5.6. All'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite dalle boccole sferiche codificate Slot it
- 5.7. possono essere utilizzati grani M2 nei fori predisposti sul telaio per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore.
- 5.8. Il ricettacolo della vite di fissaggio anteriore alla carrozzeria può essere rinforzato.

5.9. Le parti superiori ed inferiori dei telai di Lola e Audi possono essere rinforzati con resina o colla, limitatamente alle zone indicate.



5.10. Il ricettacolo della vite anteriore può essere rinforzato con resina o altro materiale nella zona indicata



## 6. Supporto motore

6.1. I Supporti motore omologato sono

6.1.1. CH74 angle winder, offset 1.0, 6 viti, box stock 'medium'

6.1.2. CH82 angle winder, offset 1.0, 6 viti, 'hard'

6.1.3. CH30 angle winder, offset 1.0, 4 viti 'hard'

6.2. Sono legali tutte le boccole sferiche codificate Slot it

6.3. Le boccole non possono essere incollate.

6.4. Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al supporto motore.

## 7. Corone

7.1. Sono ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codificate Slot it

## 8. Pignone

8.1. Sono legali i pignoni codificati Slot it da 11 e 12 denti diametro 6,5 mm

## 9. Assali

9.1. Sono ammessi tutti gli assali codificati Slot it

9.2. L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che un cerchione sia ritenuto dall'occhiello e l'altro da un grano

## 10. Cerchi e Copricerchi

10.1. Solo i cerchioni metallici codificati Slot it di diametro 17,3 mm sono legali.

10.2. I cerchioni PA18 e PA 19 in plastica sono legali solo all'anteriore

10.3. Tutti i copricerchi codificati Slot it per i cerchioni di diametro 17,3 mm sono legali

## 11. Pneumatici

- 11.1. Il codice base dei pneumatici legali per il Campionato è PT1207F22.
- 11.2. Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18,0 mm, omogeneo su tutta la larghezza.
- 11.3. E' ammesso l'installazione del codice PT 19 solo all'anteriore.
- 11.4. I pneumatici non possono essere incollati al cerchione.
- 11.5. Non è consentito trattare i pneumatici con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

## 12. Motore

- 12.1. Il solo motore autorizzato è il MN09CH.
- 12.2. Il motore deve essere montato nella posizione inferiore nel supporto motore e con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso.
  - 12.2.1. E' legale coprire l'apertura del motore
    - 12.2.1.1. Il direttore di gara può modificare questa regola
    - 12.2.2. L'etichetta del motore può essere omessa ma solo sul lato verso la pista
- 12.3. Il motore può essere fissato solo con le due viti come nella condizione Box Stock
  - 12.3.1. Le viti possono essere incollate al telaio motore.
- 12.4. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa modificare il funzionamento. Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore.

## 13. Kit Luci

- 13.1. L'impianto luci legale, se installato, è a codice SP16 e Sp16c
  - 13.1.1. I componenti del Kit luci possono essere separati ed installati liberamente sulla carrozzeria, il telaio, il supporto motore.
- 13.2. I cavi possono essere sostituiti.
- 13.3. L'uso di connettori lungo i cavi è legale.
- 13.4. I cavi non possono protrudere all'esterno del modello
- 13.5. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.
- 13.6. I led possono essere sostituiti con altri led
  - 13.6.1. I led anteriori devono essere bianchi o gialli e lo schema di colori deve essere simmetrico
  - 13.6.2. I led posteriori devono essere rossi
- 13.7. Si possono installare fino a due led per lato sui modelli consistentemente con la posizione delle luci nel modello Box Stock

## 14. Viti, Rondelle, Stopper, Contro tappi e Distanziali

- 14.1. Le viti, le rondelle, e dadi ed i distanziali devono essere metallici e sono liberi
- 14.2. E' consentito utilizzare rondelle e distanziali metallici ulteriori a quelli del modello box stock, unicamente nelle posizioni:
  - 14.2.1. Sull'assale anteriore, tra supporto dell'assale e mozzo del cerchione.
  - 14.2.2. Sull'assale posteriore, tra stopper e telaio motore, tra corona e telaio motore, sotto la testa delle viti motore
- 14.3. Tutti gli stopper codificati Slot it sono legali.



## 15. Sospensioni

- 15.1. Tutti i Kit sospensioni ed i ricambi dedicati codificate Slot it sono legali.
- 15.2. Sono ammesse tutte le molle e magneti codificati Slot it.
  - 15.2.1. Le molle possono essere tagliate in lunghezza.
  - 15.2.2. Le molle possono essere sostituite o modificate per aggiunta di materiale smorzante (es.: spugna, spuma di gomma)
  - 15.2.3. I magneti possono essere degradati
- 15.3. E' consentito l'uso misto, completo o parziale di qualsiasi componente dei Kit ammessi e dei ricambi dedicati.

## 16. Pick-up e trecce di contatto

- 16.1. Tutti pick up codificati Slot it e dedicati LMP sono legali
- 16.2. Trecce di contatto e cavi di alimentazione sono liberi
- 16.3. E' ammesso assottigliare la lama
- 16.4. Il tipo di collegamento del cavo di alimentazione al pick up è libero
- 16.5. L'uso di connettori lungo i cavi di alimentazione è legale.

## 17. Zavorra

- 17.1. Solo la zavorra codice SP23, installata nelle sedi predisposte è legale.

## 18. Magneti

- 18.1. Non è ammesso l'uso di magneti con l'esclusione di quelli della sospensione magnetica, installati correttamente

**Matrice delle Revisioni**

Revisione	Data	Stato	Modifiche
1.0	22/9/2014	Attivo	Primo rilascio

