

Campionato Europeo Endurance Slot.it 2010
Technical Rules (ITA) Revisione 2010.4 (29/10/2010)

Premessa

Questo regolamento descrive tutte e sole i requisiti di conformità delle auto ammesse a gareggiare nel Campionato Europeo. Qualsiasi modifiche non previste da questo Regolamento è proibita.

In caso di controversia la versione di riferimento di questo regolamento è quella in lingua inglese.

1. Modelli omologati:

Porsche 956LH, Porsche 956KH, Porsche 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2, Jaguar XJR12, Mazda 787B, Porsche 962KH, Toyota 88C.

Porsche 956LH 	Porsche 956KH 	Porsche 962C 	Mercedes Sauber C9 
Jaguar XJR9 	Lancia LC2 	 Jaguar XJR12	Mazda 787B 
Porsche 962KH 			

1.1 Tutte le parti devono essere quelle del modello di serie.

1.2 Modifiche, rimozioni e/o sostituzioni con parti non di serie possono essere fatta solo se esplicitamente indicato in questo regolamento.

2. Telaio vettura:

Sono ammessi soltanto le nuove versioni (EVO) dei telai di marchio Slot.it di tutte le auto ammesse. Questi telai sono caratterizzati dalla presenza di un segno circolare all'interno della macchina, e dal logo Slot.it in rilievo all'interno di un quadrato incassato. La lista, il codice e la revisione dei telai qualificati sono elencati nella "Tabella Telai"



2.1 Per telaio si intende l'insieme assemblato ed incollato di tutte le parti che eventualmente lo compongono nella revisione specifica. Fanno eccezione le due appendici triangolari che possono essere rimosse.



Tabella Telai

Marca	Modello	Telaio		
		Telaio	Tipo	Revisione
Porsche	<u>Porsche 956 LH</u>	<u>CS02T-AW</u>	EVO	1
	<u>Porsche 956 KH</u>	<u>CS09T-AW</u>	EVO	1
	<u>Porsche 962 C</u>	<u>CS03T-AW</u>	EVO	1,2
Sauber	<u>Sauber C9 Mercedes</u>	<u>CS05T-AW</u>	EVO	1,2,3,4,5
Lancia	<u>Lancia LC2</u>	<u>CS08T-AW</u>	EVO	12, 1
Jaguar	<u>Jaguar XJR9</u>	<u>CS13T</u>	EVO	1
	<u>Jaguar XJR12</u>	<u>CS13T</u>	EVO	1
Mazda	<u>Mazda 787B</u>	<u>CS15T</u>	EVO	1

2.2 I pin di posizionamento delle appendici triangolari possono essere rimossi

Pin di posizionamento



2.3 E' ammesso modificare il telaio della Lancia LC2 e della La Porsche 962 come indicato ai paragrafi successivi.

2.3.1 Lancia LC2. La parte posteriore del telaio può essere lavorata in modo da permettere il posizionamento del LED posteriore, come indicato nella foto.



2.3.2 Porsche 962. E' ammesso forare il telaio (diametro massimo 2,0 mm) solo in corrispondenza dei due grani di taratura della sospensione a molla.

2.4 É obbligatorio scrivere il nome del team sull'esterno del fondo del telaio, incluso ogni ricambio.

2.5 Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 62.5 mm, posteriore 63.5 mm.

2.6 È ammesso l'utilizzo delle sospensioni a molla codice CH47 oppure delle sospensioni magnetiche codice CH09 al posteriore del telaio motore..

CH47



CH09



2.6.1 E' Vietato scambiare le parti tra i due tipi di sospensioni.

2.6.2 La parte filettata delle viti delle sospensioni può essere accorciata.

2.6.3 Le molle CH55A e CH55B possono essere adoperate sulla sospensione CH47.



CH55A e CH55B.

2.7 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. I grani metrici M2 possono essere utilizzati nella loro esatta postazione sotto l'assale.

SP07



PA05



2.8 L'altezza minima del telaio dal suolo è di 0,1 mm. misurata in tutta la zona tra l'asse anteriore e l'estremità anteriore del telaio. L'altezza minima del telaio dal suolo è di 2,2 mm. misurata all'altezza dell'assale posteriore con pneumatici nuovi.

3 Telaio motore:

Tipo anglewinder cassa lunga CH29, (non offset), nella versione con quattro fori per le viti o in quella tradizionale vecchio tipo.



CH29 Telaio motore Anglewinder Boxer/NC

3.1 Uno stopper (PA25) deve essere obbligatoriamente adoperato tra la ruota destra ed il telaio motore oppure di fianco al supporto centrale del telaio motore dal lato della ruota destra.

3.1.1 Un secondo stopper (PA25) opzionale può essere installato di fianco al supporto centrale del telaio motore dal lato della corona.



Stopper PA25

3.2 L'uso delle due bronzine CH14, collocate nel loro alloggiamento originale, è obbligatorio.

3.2.1 Le bronzine non possono essere incollate dovendo essere libere di ruotare all'interno del loro alloggiamento.



CH14 Bronzine sferiche in ottone

4.0 Carrozzeria:

4.1 Dovrà essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne e quanto altro specificato al capitolo 6.








4.2 La carrozzeria non può essere alleggerita in alcun modo.

4.3 Il peso non deve essere inferiore a quello dei modelli di produzione come riportato nella "Tabella Pesì".

4.3.1 Il peso minimo della Tabella Pesì include le modifiche ammesse dal Capitolo 6 senza le viti.

4.3.2 Il peso minimo di tabella deve essere incrementato di 3g. se l'impianto luci è SP16, di 1,7 se l'impianto luci è SP6.

Tabella Pesì

Codice e modello		Peso (verniciato, g.)	Modello permesso solo nella gara indicata
CA02 (Porsche 956 LH)		20.0	Verbano
CA03 (Porsche 962 C)		21.0	Verbano
CA06 (Sauber C9)		21.0	Verbano
CA07 (Jaguar XJR9)		21.5	Bruxelles
CA08 (Lancia LC2)		20.0	Bruxelles
CA09 (Porsche 956 KH)		21.0	Igualada
CA13 (Jaguar XJR12)		20.0	Igualada
CA15 Mazda 787B		19.0	Igualada
Porsche 962 KH		18.5	Bruxelles

4.4 È obbligatoria la verniciatura di tutta la superficie esterna della carrozzeria in modo che non ne rimangano parti grezze (no vernice trasparente su carrozzerie bianche). La parte interna della carrozzeria deve restare grezza non verniciata. Il pilota può essere verniciato.


4.4.1 L'alettone posteriore può essere verniciato, decorato oppure lasciato grezzo

4.4.2 I cristalli dovranno rimanere non verniciati e trasparenti per la visibilità dell'interno vettura.

4.4.3 La carrozzeria dovrà riportare il nome della squadra sul parasole o sull'alettone posteriore.

4.4.4 La carrozzeria non rispetta il peso minimo sarà penalizzata con una zavorra tale che il peso risulti quello base della tabella + 1.0 g. La zavorra sarà situata dietro il cockpit.

4.4.5 Le decorazioni delle auto devono comprendere le tabelle porta numero che verranno fornite da Slot It al

momento della gara. 

4.5 La carrozzeria deve essere fissata al telaio come previsto dalla vettura di scatola.

5. Kit impianto luci:

Obbligatorio.

5.1 L'impianto luci dovrà essere del tipo SP16 oppure SP06 e deve essere fermamente ancorato al telaio, alla carrozzeria oppure agli interni.

SP16



SP06



5.2.1 I LED possono essere sostituiti, a condizione che i nuovi abbiano un diametro massimo di 3mm.

5.2.2 I LED di rimpiazzo anteriori devono essere entrambi dello stesso colore potendo scegliere tra bianco, giallo, azzurro.

5.2.3 I due LED posteriori devono essere rossi

5.2.4 E' consentito adoperare quattro LED all'anteriore purché siano installati nella posizione delle luci anteriori del modello

5.2.5 I cavi originali di connessione all'unità centrale possono essere dissaldati e sostituiti con altro tipo di cavo.

5.2.6 E' ammesso aggiungere un interruttore all'interno della vettura sul telaio o sul telaio motore per l'accensione e lo spegnimento dell'impianto anche dall'esterno.

5.2.7 E' ammesso l'uso di connettori sui cavi dei LED e sui cavi di alimentazione del Kit luci

5.2.8.1 In caso di SP06, i cavi dei LED possono essere incollati alla carrozzeria

5.2.8.2 In caso di SP16, i cavi tra i LED e l'unità centrale possono essere incollati alla carrozzeria

5.3 Il kit luci deve essere acceso durante tutti gli stint notturni.

5.4 Un Kit luci in cui tutti i LED installati sono funzionanti e tutti i LED rimangono illuminato per 5 secondi dopo la rimozione dell'alimentazione principale è definito "Operational".

5.5 Un Kit luci è "Operational-derated" se rimane illuminato per 5 secondi dopo la rimozione dell'alimentazione e contemporaneamente almeno una delle condizioni A o B è soddisfatta:

Condizione A: Almeno 1 led anteriore funzionante su entrambi i lati. Almeno 1 led posteriore funzionante.

Condizione B: Almeno 1 led funzionante all'anteriore, 2 led funzionanti al posteriore.

5.6.1 Il kit di illuminazione deve essere "Operational" durante le verifiche affinché sia accettato per correre.

5.6.2 Una vettura è ammessa a gareggiare senza necessità di riparazione se il Kit Luci è almeno "Operational-derated". Se questa condizione minima non è rispettata, il Kit deve essere riparato.

5.6.3 Alla fine della parte notturna l'impianto potrà essere acceso o spento, ma dovrà comunque essere presente e collegato in modo operativo. I cavi non possono essere tagliati.

6. Modifiche alla carrozzeria. Tutti i modelli

6.1 E' permesso praticare i fori necessari all'installazione dei LED dell'impianto luci, eliminando le parti in plastica che simulano le 'luci' del modello.

6.2 E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con anelli in plastica.

6.3 Sono utilizzabili tutte le parti Slot.it di carrozzeria vendute a ricambio per il modello in questione, del tipo 'tearproof'.



Modello	"tearproof"	Modello	"tearproof"
Porsche 956 C	CS02P	Porsche 956 KH	CS02P
Porsche 962 C	CS02P	Jaguar XJR12	CS07P
Sauber C9 Mercedes	CS05P	Mazda 787	CS15P
Jaguar XJR9	CS07P	Porsche 962 KH	CS02P
Lancia LC2	CS08P	Toyota 88C	Da definire

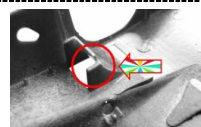
6.4 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone

6.5 Le parti di dettaglio come i retrovisori, i tergicristalli, le luci per le frecce, le luci per i numeri. Le luci posteriori addizionali e i ganci di traino possono essere omessi purché la carrozzeria sia nei limiti di peso specifici.

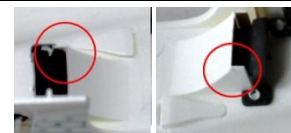
6.5.1 Porsche 956, 962

6.5.1.1 (tutte) devono avere il nuovo abitacolo codice CH43.

6.5.1.2 (Type 956) 6.5.1.2 (Tipo 956) è ammesso modificare la carrozzeria per evitare l'interferenza con il pignone.



6.5.1.3 Porsche 956KH. E' ammesso rimuovere l'interferenza tra cassa motore e presa d'aria posteriore destra e tra pignone e presa d'aria sinistra



6.5.2 Sauber C9

6.5.2.1 si ammette la rimozione della parte plastica che interferisce con l'utilizzo della sospensione. L'alettone e il suo supporto non potranno essere modificati.



6.5.2.2 si ammette la rimozione dei vecchi pin di ancoraggio del gruppo scarichi.

6.5.2.3 non sono ammesse carrozzerie pre-anglewinder (devono essere lasciati gli scarichi tutto il tempo)

6.5.2.4 si ammette il taglio delle parti verticali delle parti prese aria posteriori, per evitare l'interferenza con i pneumatici posteriori. Vedi foto.

6.5.3 Jaguar XJR09/JR12

6.5.3.1 (XJR12/XJR12) si ammette la rimozione della parte plastica che interferisce con l'utilizzo della sospensione.



6.5.3.2 (XJR12/XJR12) si ammette la rimozione dei copriruota posteriori, e (solo per XJR9) dei corrispondenti incastri di fissaggio nella carrozzeria. Vedi foto sopra

6.5.3.3 (XJR12) si ammette la rimozione del labbro anteriore foto inciso.

6.5.3.4 (XJR12/XJR12) si ammette la non installazione della parte aggiunta in plastica che può interferire con la corona.



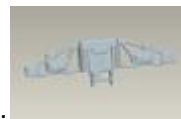
6.5.3.5 (XJR12/XJR12) Rimozione delle protrusioni per l'ancoraggio dei fili del kit luci e del telaio posteriore.

6.5.4 Lancia

6.5.4.1 Le luci per i numeri Le Mans possono essere omesse purché il peso minimo sia rispettato

6.5.5 Mazda 787

6.5.5.1 Ammessa rimozione traliccio posteriore e del gancio traino anteriore.



7. Distanziali e Rondelle

7.1 Consentito adoperare i distanziali nelle posizioni indicate di seguito.

7.1.1 All'asse anteriore tra i cerchioni ed i supporti dell'asse. Non è consentito l'incollaggio

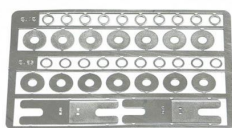
7.1.2 Tra lo stopper ed il supporto centrale del telaio motore. Non è consentito l'incollaggio

7.1.3 Sotto la testa delle viti di connessione tra telaio e telaio motore. L'incollaggio è permesso

7.1.4 All'asse posteriore tra la corona ed il telaio motore. Non è consentito l'incollaggio

Free

PA 47



8. Viti di fissaggio:

Slot it oppure libere



CH28



METRIC SCREWS CH51, CH52, CH53, CH54

Libere metalliche

8.1 Devono essere presenti nel numero corrispondente a quello della scatola originale.

8.2 Possono essere sostituite, lunghezza massima 11,5 mm. Le viti della sospensione non possono essere cambiate.

8.3 Sia le viti della carrozzeria che del telaio motore possono essere lasciate non completamente serrate e sono di tipo libero purché metallico.

9. Pesì:

Non è consentito alcun appesantimento di qualsiasi tipo.

10. Pick-up:

Slot.it a clip CH26 o a vite CH10.



CH26



CH10

10.1. E' consentito assottigliare **unicamente** la lama.

10.2 E' consentito smussare la parte anteriore della lama di CH26 per renderla simile a CH10

11. Spazzole ed Occhielli:



Slot it oppure liberi

 <p>SP05 SP19</p>	 <p>SP14 SP18</p>	 <p>SP04</p>	<p>liberi</p>
<p>11.1 Le spazzole devono essere fissate al pickup tramite l'occhiello in ottone come nell'auto originale. La posizione dell'occhiello può essere sia avanti, sia dietro la spazzola.</p> <p>11.2 Non possono essere incollate al pickup né saldate al capocorda del filo di alimentazione del motore.</p>			

12. Magneti:


Vietati tranne quelli del motore e della sospensione magnetica.

13. Motore e pignone:

<p>MN08C oxer/2</p> 	 <p>PS12</p>
<p>13.1 Il motore è lo Slot.it Boxer cassa chiusa MN08C fornito dall'organizzazione con pignone Z12 ottone 6.5mm.</p>	
<p>13.2 Slot it fornirà due motori ed il pignone direttamente alle squadre al momento della Gara</p>	
<p>13.2.1 I due motori sono assegnati alle squadre a sorte. Uno è destinato all'installazione sulla vettura, l'altro è di ricambio e sarà fornito alla squadra su richiesta di sostituzione appena prima del rimpiazzo motore.</p>	
<p>13.3 Le caratteristiche di potenza di tutti i motori saranno rese note a tutte le squadre.</p>	
<p>12.3.1 E' esplicitamente vietata qualsiasi manovra o operazione che possa alterare le prestazioni dei motori, incluso il rodaggio e/o l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.</p>	
<p>13.4 Il motore non può essere né incollato né fissato con nastro al supporto motore o al telaio.</p>	
<p>13.4.1 E' ammesso l'uso di rondelle alle viti di fissaggio del motore al telaio motore. Le viti possono essere incollate</p>	
<p>13.4.2 Il motore deve essere installato con il foro centrale della cassa disposto più in alto dei fori laterali.</p>	

14. Fili di alimentazione:

Slot it oppure liberi

<p>SP03</p> 	<p>libero</p>
<p>14.1. Non possono avere altra funzione se non quella di condurre corrente, in particolare non possono essere utilizzati per variare l'altezza libera da terra dell'assale anteriore o della carrozzeria.</p>	

15. Assali:

Slot.it di qualunque tipo.

15.1. L'assale anteriore può essere anche composto dal Kit con assale anteriore indipendente PA39 nel qual caso una ruota deve essere fissata con la vite metrica M2 , l'altra deve essere mantenuta in posizione tramite il terminale in ottone SP17



PA01, PA01-50, PA01-50H
PA01-55H, PA01-48, PA01-45



PA39 Assale anteriore
indipendente



SP17 Terminali per assale
anteriore indipendente

16. Cerchi:

Slot.it

16.1 I cerchi anteriori devono essere quelli del tipo PA17/PA24 (PI, Al, Mg) .

PA17-PI / PA24-PI



PA17-Als / PA24-Als



PA17-Mg / PA24-Mg



16.2 I cerchi posteriori ammessi sono i PA17-Al o PA17-Mg.

PA17-Als / PA24-Als



PA17-Mg / PA24-Mg



16.3 I cerchi non possono essere incollati al proprio assale. La superficie di contatto tra cerchione e pneumatico deve essere priva di qualsiasi ricoprente.

16.4 I copri cerchi sono obbligatori, di tipo Slot.it per auto 'Gruppo C' PA21/30/31/34/44.

PA21



PA 30



PA 31



PA 34



PA 44



16.4.1 Si ammette esclusivamente l'eventuale asportazione del 'tappo Venturi' bianco dal cerchio BBS (PA21).

17. Corone:

Slot.it

17.1 Sono ammessi solo le corone tipo GA a mozzo corto e quelle in plastica GA1627-PL GA1628-PL GA1629-PL.

17.1.1 Le corone in plastica GA1627-PL GA1628-PL GA1629-PL sono omologate sempre che siano disponibili in commercio entro il 20 settembre 2010.



GA26



GA27



GA28



GA29



GA30



GA32



GA1627-PI

GA1628-PI

GA1629-PI

17.2 Le corone non possono essere incollate al proprio assale.

18. Pneumatici

18.1 Slot it fornirà i pneumatici posteriori direttamente alle squadre.

18.1.1 Slot it marcherà i pneumatici posteriori per la loro identificazione a partire dalla consegna fino alla chiusura definitiva del Parco Chiuso.

18.1.2 Slot it fornirà una quantità di coppie di pneumatici di scorta adeguata alla durata dell'intera gara.

18.1.3 Il tipo di pneumatico verrà comunicato alle squadre partecipanti almeno 1 mese prima dell'inizio della gara

Germignaga (I)

Pneumatico tipo: Type:
PT27- F22



Igualada (E)

Pneumatico tipo: F22



Bruxelles(B)

Pneumatico tipo: F22



18.2 I pneumatici posteriori devono essere montati durante la fase di verifiche pre-gara sotto la sorveglianza dei verificatori. La lubrificazione verrà fatta solo con alcool o altri liquidi forniti dagli organizzatori.

18.2.1 I pneumatici possono essere montati sui cerchioni con l'identificativo Slot it rivolto sia all'esterno, sia all'interno.

18.3 I pneumatici posteriori non possono essere né incollate al cerchione né trattate con alcun liquido, diverso da quello fornito direttamente dagli organizzatori.

18.4 I pneumatici anteriori devono essere Slot it ed il marchio "Slot.it" deve essere leggibile. Devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16,7 mm, omogeneo su tutta la larghezza.

18.5 Il pneumatico con codice PT19 è ammesso all'anteriore con un diametro non inferiore a 16,7 mm, omogeneo su tutta la larghezza.



PT19

19. Pulsante

Di qualunque tipo, anche auto costruito.

19.1 Il pulsante non deve fornire in uscita una tensione superiore a quella di alimentazione e minore di quella della massa dell'alimentatore..

19.2 In caso di rottura durante la gara un pulsante può essere sostituito.

20. Tensione di alimentazione – Collegamento del pulsante

20.1. La tensione in pista sarà approssimativamente tra 11.5V-12.5V in corrente continua stabilizzata.

20.2, Solo come riferimento, la tabella sottostante riporta le caratteristiche degli impianti di gara.

	Germignaga (I)	Igualada (E)	Brussels (B)
Tipo pista	Ninco	Ninco	Scalextric Sport
Numero di corsie	40	32	24
Preso pulsante	ANSI BTicino Magic (ANSI)	Banana indipendente diametro 4 mm. (Tipo DS)	CEE 7/7 (Shuko)

21. Ricambi:

Ogni squadra dovrà consegnare all'organizzazione, che disporrà in un'apposita scatola identificata con il nome della squadra, i ricambi ammessi nella quantità riportata nella Tabella Ricambi. Le scatole saranno conservate dall'organizzazione di gara e rese disponibili su richiesta della Squadra.

Tabella Ricambi

Pickup	3	Telaio (Tutte la parti costituenti devono essere presenti e possono essere già incollate se il telaio è composto da più componenti)	1
Spazzole, Terminali	liberi	Supporto motore con boccole	2
Fili di alimentazione	liberi	Impianto luci	1
Corone	4	Kit completo sospensioni magnetiche	2
Cerchi posteriori (coppie)	6	Kit completo sospensioni a molla	2
Pignoni Z12 6.5mm	3	Viti carrozzeria e supporto motore	Liberi
Copri cerchi (coppie)	4	Viti, grani, distanziali e rondelle	Liberi
Cerchi anteriori (coppie)	4	LEDS	liberi
Parabrezza	4	Alettoni	4
Assali	4	Pneumatici anteriori (coppie)	2
Stopper	2		

21.1 Slot it aggiungerà alla scatola dei ricambi il secondo motore ed i pneumatici posteriori. Il motore di ricambio verrà consegnato su richiesta prima della sostituzione.

21.2. In caso di rottura del telaio di ricambio, si ammette l'utilizzo di un altro telaio previa verifica tecnica da parte della Direzione di gara.

21.3 I ricambi possono essere sotto assemblati, ma senza eccedere il limite del numero consentito.

22. Riparazioni e Sostituzioni

22.1 Il telaio dichiarato non conforme al regolamento in fase di verifica non potrà essere riparato. E' obbligatoria la sostituzione con un ricambio originale per il tipo di modello in oggetto e che verrà messo a disposizione da Slot.it

22.2 La carrozzeria non potrà essere sostituita ma solo riparata.

22.3 L'alettone posteriore deve essere riparato o sostituito se rotto e perso. Esauriti i ricambi, deve essere comunque riparato.

22.4 Il parabrezza deve essere riparato o sostituito se rotto o perso. Esauriti i ricambi, deve essere comunque riparato

22.5 I vetri dei fari, i vetri laterali, e le parti di dimensioni inferiori a 5x5x5 mm, se perse durante la gara non devono essere necessariamente riparate o sostituite purché il peso della carrozzeria continui a rispettare il valore minimo come da "Tabella Pesi".

22.6.1 In caso di rottura della carrozzeria, se la dimensione massima della parte rotta o persa eccede i 10mm, la parte stessa deve essere rimontata nella posizione il più possibile vicina alla originale a mezzo di colla o nastro adesivo.

22.6.2 La riparazione non è dovuta se, dopo il controllo effettuato dal Direttore di Gara, il limite del peso minimo è mantenuto. Se la parte rotta è persa, il Direttore ha il diritto discrezionale di imporre la riparazione.

22.7.1 In caso di rottura, il telaio deve essere riparato o sostituito quando la parte rotta costituisce la forma del perimetro esterno ed è adiacente al contorno della carrozzeria.

22.7.2 Se la parte rotta è persa il Direttore di gara ha la facoltà di imporre la riparazione oppure di lasciare il telaio nello stato attuale. Può anche imporre la sostituzione del telaio a sua sola discrezione.

22.8 I copri cerchi devono essere sempre presenti durante tutta la gara. Se persi devono essere sostituiti.

22.9 In caso di rottura dello telaio motore, questa parte deve essere sostituita.

23. Sanzioni

23.1 Il Direttore di Gara è l'unico ad essere, a pieno titolo, in carico di comminare le dovute penalità a fronte di violazioni di questo regolamento durante tutte le fasi dell'Evento.

23.2. Slot It si riserva il diritto di sanzionare piloti o scuderie per le violazioni del presente regolamento e di quello di gara. Le sanzioni Slot It sono applicabili unicamente in ambito Campionato Europeo.

Revisioni	Stato	Data	Variazione
Revisione 2010.1	Obsoleto	(22/3/2010)	Primo Rilascio
2010.2	Obsoleto	(12/5/ 2010)	4.4.1 Testo Modificato
			5.2.5 Nuova numerazione.
			5.2.6 . Nuova numerazione
			5.3 Nuova numerazione, testo Modificato
			5.4 Nuova numerazione, testo Modificato
			5.5 Testo nuovo
			5.6.1. Testo nuovo
			5.6.2 Testo Modificato.
			5.6.3 Nuova numerazione.
			6.1 Nuova numerazione.
			13.2.1 Testo Modificato.
			16.4 Testo e figura aggiunti
			17.1 Testo modificato, figure eliminata
18.1.3 Testo aggiornato.			
			Tabella pesi: Testo modificato ultima colonna destra

Revisioni	Stato	Datata	Variazione
2010.3	Obsolete	31/08/ 2010	2.4 Paragrafo modificato a chiarimento dell'identificativo del Team anche sul telaio di riserva.
			3.1 Paragrafo modificato a chiarimento della posizione degli Stopper.
			3.2 Paragrafo modificato per specificare numero e posizione delle bronzine.
			3.2.1 Paragrafo aggiunto sul non incollaggio delle boccole
			5.1 Paragrafo modificato per chiarire dove fissare il kit luci
			5.2.5 Pragrafo modificato sulla sostituzione dei cavi del kit luci.
			5.2.6 Paragrafo modificato per chiarire posizione ed ancoraggio dell'interruttore del kit luci
			5.2.7 Paragrafo aggiunto sui connettori ai cavi del kit luci
			5.2.8.1 and 5.2.8.2 <u>aragrafi aggiunti sull'incollaggio dei cavi del Kit luci</u>
			6.5 Paragrafo modificato per chiarimento
			6.5.4 e 6.5.4.1 Paragrafo aggiunto sulle parti omesse per la Lancia
			6.5.5 e 6.5.5.1 Paragrafi aggiunti su Mazda 787
			13.4.1 Paragrafo modificato per consentire l'incollaggio delle viti. 13.4.2 Paragrafo aggiunto sulla posizione di installazione del motore
			16.3 Paragrafo modificato per chiarire lo stato della superficie di contatto cerchione-pneumatico.
			18.2.1 Paragrafo aggiunto a chiarimento del montaggio del pneumatico sul cerchione.
			21 (Spare Parts Matrix) Aggiunti particolari di ricambio: assali, stopper, pneumatici anteriori. Definito il numero di ricambi per i cerchioni posteriori, anteriori e copricerchi
			21.3 Paragrafo aggiunto sul pre assemblaggio dei ricambi.
			22.6.1, 22.6.2 Paragrafi aggiunti per rottura della carrozzerie e riparazione.

Revisioni	Stato	Datata	Variatione
2010.4	Active	29/10/2010	1. Tabella Modelli e pesi Eliminata La Toyota 88C.
			2.3.1 & 2.3.2 paragrafi rinumerati e chiariti
			4.4.4 Modificato il peso di zavorra in caso di sovrappeso della carrozzeria
			6.5.1.3 Porsche 962KH eliminazione interferenza
			6.5.3.5 Jaguar XJR09/XJR12. Aggiunti tagli alla carrozzeria
			Da 7.1 a 7.1.4 paragrafi rinumerati e aggiunti per chiarire l'uso delle rondelle.
			10.1 Chiarito che solo la lama del pick-up può essere assottigliata.
			17.1 Aggiunte le corono in plastica. (GA1627-PI+ GA1628-PI+GA1629-PI)
			18. Aggiunto il titolo alla tabella pneumatici. Definiti i pneumatici per la gara di Bruxelles
			22.7.1 e 22.7.2 paragrafi aggiunti per regolamentare la rottura del telaio.
			22.8 Paragrafo aggiunto sui copri cerchi
			22.9 Paragrafo aggiunto per rottura del supporto motore

