

## Regolamento Tecnico 2008 ( 22/03/08 draft 0.4)

**Premessa:** obiettivo del Campionato Slot.it GT è correre con macchine il più vicino possibile alla serie, con motori (uguali a quelli di serie) e gomme forniti per rendere semplice, veloce ed economica la preparazione della vettura. In pratica, le modifiche ammesse si limitano a:

1. Rimozione del magnete di scatola
2. Sostituzione (eventuale) dei cerchi anteriori in plastica con i cerchi in alluminio
3. Sostituzione delle gomme anteriori con le gomme PT17
4. basculamento della carrozzeria e del telaio motre rispetto al telaio vettura
5. uso delle gomme e dei motori forniti dall'organizzazione

Tutte le modifiche non ammesse nel presente regolamento sono da considerarsi vietate.

### 1. Modelli omologati:

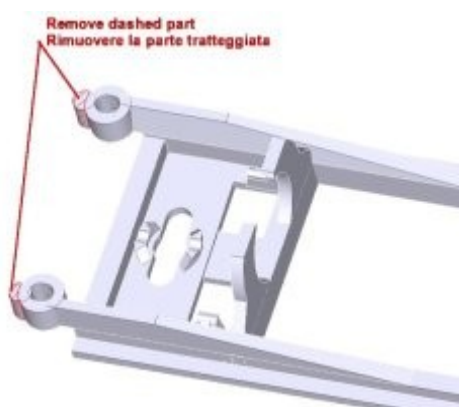
1. Nissan R390GT1 (versione gara), McLaren F1GTR, Ferrari F40 (quando disponibile) Slot.it

### 2. Telaio vettura: di serie.

1. Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio predisposte per motore in posizione angolata (Anglewinder - AW), in cui i triangoli di adattamento ai supporti motore tradizionali (non AW) possono essere eliminati o, se presenti, anche incollati al telaio principale.
2. Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi, effettuata in maniera tale da non essere immediatamente visibile ad occhio nudo, per permettere alla carrozzeria di basculare liberamente.
3. La misura massima dei fori per le viti della carrozzeria è 2.5mm. Telai in cui dovesse essere riscontrato un diametro superiore non saranno ammessi.
4. Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota..
5. Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 63 mm, posteriore 64 mm.
6. Non è ammesso l'utilizzo della sospensione magnetica Slot.it cod. SICH09.

### 3. Telaio motore: reverse inline cassa corta offset SICH24, di serie nelle macchine omologate.

1. E' ammessa la rimozione, dal telaio supporto motore, dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente.



### 4. Carrozzeria: dovrà essere completa di tutte le parti eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne, e quanto altro specificato al paragrafo 5.

1. Non può essere alleggerita.
2. Ne è ammessa la riverniciatura, purché il peso complessivo non sia inferiore ai normali modelli in produzione.
3. Deve essere fissata al telaio mediante le due viti, le cui sedi possono essere rinforzate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti.
4. E' ammessa la presenza dell'impianto luci Slot.it SP06, che si considera avere un peso (parte superiore) di 1.7g, o dell'impianto SP16 (nuovo), che si considera avere un peso di 4 g. Se presente, l'impianto luci dovrà essere acceso.

#### 5. **Modifiche alla carrozzeria:**

1. nella Nissan R390 GT1 si ammette la rimozione delle turbine e degli intercoolers nei vecchi modelli che ne fossero dotati, per equiporarli ai più recenti.
2. Non ammesso l'uso della carrozzeria Nissan versione stradale.

#### 6. **Viti di fissaggio:**

1. devono essere presenti nel numero prescritto dal costruttore; possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm. Sia le viti della carrozzeria che del telaio motore possono essere lasciate non completamente serrate.

#### 7. **Pesi:**

1. Non è consentito alcun appesantimento del modello mediante piombo o qualsiasi altro materiale.

#### 8. **Pick-up:**

1. Di serie CH26.
2. Si ammette asportazione di materiale esclusivamente dalla lama.

#### 9. **Spazzole:** Libere

1. Devono essere fissate al pickup tramite occhiello in ottone come nell'auto originale.
2. Le spazzole non possono essere incollate al pickup né al capocorda del filo di alimentazione del motore.

#### 10. **Magneti:** Vietati (tranne, ovviamente, quelli del motore)

#### 11. **Motore, Fili di alimentazione e Pignone:** Slot.It V12/3 22K (arancione, MS06) fornito dal produttore con pignone da 9 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

1. Il motore non può essere incollato al telaio né fissato con nastro. I fili di alimentazione, del tipo originale, possono essere accorciati.
2. E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. A tal fine il montaggio avverrà in parco chiuso, e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.

#### 12. **Assali:** di serie, sostituibili con ricambi Slot.it PA01 (di cui si ammette il taglio fino alla misura minima di 50mm) o PA01-50.

1. Non sono ammessi assali forati.

#### 13. **Cerchi:** I cerchi anteriori devono essere quelli di serie (PA18-PI), oppure possono essere sostituiti con cerchi PA18-AI. I cerchi posteriori ammessi sono gli Slot.It PA19-AI (di serie del modello).

1. Non è consentito l'uso dei cerchi in magnesio.
2. I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it per auto GT (PA09, PA36). I cerchi possono essere incollati al proprio assale.

#### 14. **Corone:** Slot.it potendo scegliere liberamente il rapporto di trasmissione

1. Codici ammessi: tutti quelli delle corone in linea offset; possono essere incollate all'albero delle ruote.

#### 15. **Gomme:**

1. Le gomme anteriori PT17, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio e avere diametro delle ruote anteriori non inferiore a 18.35 mm, (cerchio PA18+gomma PT17) omogeneo su tutta la larghezza.
2. Le gomme posteriori P5 19x10 saranno fornite dall'organizzazione.
3. Sia i treni anteriori che posteriori non potranno essere incollati al cerchio né trattati con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori per facilitarne il montaggio e per pulire il battistrada.

#### 16. **Pulsanti:**

1. Anche autocostruiti, purché ai capi del pulsante si abbia che la massima tensione e la massima corrente disponibile non siano maggiori di quella erogata dall'alimentatore, e la minima tensione disponibile non sia inferiore alla massa dell'alimentatore.

2. Collegamento alla pista con spina Magic 16A come da standard ANSI.

**17. Tensione di alimentazione:**

1. la tensione in pista sarà compresa fra 11.6 e 13.5 Volts, stabilizzati, con una minima corrente disponibile di 2A per corsia.