

Campionato GT-HRS - Regolamento Tecnico 2008 (21/03/08 draft 0.3)

Premessa: obiettivo del Campionato Slot.it HRS è correre con un parco macchine vario, riprodotte vetture che abbiano realmente corso nelle categorie GT a Le Mans o in gare analoghe, con motori e gomme forniti. Tutte le modifiche non ammesse nel presente regolamento sono da considerarsi vietate.

- 1. Modelli omologati:** Sono omologate le carrozzerie realizzate in plastica iniettata, di vetture che abbiano corso nel campionato GT FIA o BPR o 24 Ore di Le Mans negli anni dal 1996 ad oggi, secondo la seguente tabella:

Maserati MC12	Scalextric, Carrera
Dodge Viper	Scalextric, Fly
Aston Martin DBR9	Scalextric, SCX
Lamborghini Gallardo	Ninco
Chevrolet Corvette	SCX, Fly
Ferrari 550	SCX
Ferrari 575	Carrera
Lamborghini Murcielago	MRRC
Saleen S7R	Team Slot, Fly
Lister Storm	Fly
Panoz Esperante GT1 (no road car)	Fly
Venturi 500, 600	Fly
Mercedes CLK	Ninco, Scalextric
Porsche 911 Gt1 96 e EVO 97	Scalextric, Ninco, SCX, Fly
McLaren F1 GTR coda corta	Ninco
Ferrari 430	Scalextric
Ferrari 360	SCX
Ferrari F40	SCX, Fly
Nissan R390 Gt1	Team Slot
Callaway	Ninco
Marcos	Fly

2. Carrozzeria: Si definisce carrozzeria tutto ciò che sta attaccato al telaio HRS tramite le quattro coppette o la trave di ancoraggio.

1. La carrozzeria dovrà essere completa di tutte le parti ad eccezione degli specchietti, delle antenne, degli stemmi e del tergicristallo
2. Si ammettono unicamente le modifiche necessarie al montaggio della carrozzeria stessa sul telaio.
3. Deve essere fissata al telaio mediante e quattro coppette o la trave e non tramite viti.
4. In tutti i casi si permette la rimozione dei tubi in cui normalmente si inserirebbero le viti del telaio originale, e dei perni verticali in corrispondenza delle bronzine, fatto salvo il peso minimo.
5. Qualora il telaio integrasse parti quali scivoli anteriore e posteriore, è obbligatorio il mantenimento di dette parti che sono computate ai fini del 'peso della carrozzeria'.
6. Ne è ammessa la riverniciatura, ma i cristalli dovranno rimanere trasparenti.
7. Il peso minimo della carrozzeria completa (così come viene rimossa dal telaio HRS) è di 25g. Tale peso minimo deve essere raggiunto con zavorra in piombo da posizionarsi sulla parte definita 'carrozzeria', incollato sotto l'abitacolo in corrispondenza della zona pilota e con uno spessore massimo di 2 mm.
8. Sono ammessi abitacoli in Lexan, purché coprenti il motore e mantenenti il pilota (il cui casco dovrà essere verniciato con visiera visibile), il sedile, il cruscotto e quant'altro necessario a coprire il telaio.
9. Sono altresì ammessi abitacoli ricavati da quelli originali, onde mantenere il più possibile l'estetica della vettura, modificati in modo tale da permettere il montaggio del telaio HRS.
10. Non è ammesso l'utilizzo di materiale aggiuntivo al fine di appesantire la carrozzeria.
11. Non è ammessa alcuna ulteriore modifica per alleggerire le carrozzerie che non raggiungessero il peso minimo. In particolare, gli spessori delle plastiche e dei vetri non potranno essere modificati, eccezion fatta per l'abitacolo nel caso ciò si rendesse necessario per eliminare le interferenze con il telaio o il motore.
12. **Dal 2008 per tutti i modelli è obbligatorio l'utilizzo delle parti del telaio originale riproducenti parti essenziali della carrozzeria (scivoli posteriori, spoiler anteriore, fiancate). Le parti non essenziali del telaio potranno comunque essere eliminate.**

3. Telaio: Telaio HRS o HRS2 Slot.it, configurazione 'sidewinder' con supporto motore per corone con diametro 18mm:

1. Parti ammesse telaio HRS:

1. Telaio principale 'morbido' cod SICH16 o 'rigido' cod SICH05
2. Telaio anteriore SICH04
3. Coppette di ancoraggio a carrozzeria SICH20

2. Parti ammesse telaio HRS2:

1. Telaio principale CH37 (inline) o CH38 (AW)
2. Telaio anteriore largo o stretto
3. Travetti di montaggio alla carrozzeria

3. Altre parti

1. Sospensione magnetica SICH09
2. Pickup a stelo lungo SICH06, e a vite 'piccolo' SICH10
3. Supporto motore sidewinder, SICH19, o CH25 (se usato con ruote di diametro alto PA17/PA18)dai quali è ammessa la rimozione dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente.



4. Modifiche ammesse:

1. il taglio a misura delle quattro travi di ancoraggio, che possono anche venire ridotte in diametro allo scopo di fare basculare la carrozzeria,
2. la rimozione della parte sporgente posteriore del supporto ovale di ancoraggio della vite centrale
3. (HRS) la modifica dei quattro punti trapezoidali di ancoraggio delle travi al telaio centrale .

5. Modalità di montaggio:

1. Il telaio dovrà essere montato in modo parallelo alla carrozzeria, in modo che (HRS) le quattro coppette o (HRS2) la trave di ancoraggio risultino allo stesso livello del bordo inferiore delle fiancate della carrozzeria stessa, con una tolleranza massima di +/- 0.5 mm. In sede di verifica, comunque, si valuteranno gli eventuali problemi che questa norma potrebbe creare per le macchine che utilizzino gli scivoli anteriori e posteriori.

6. Carreggiata:

1. Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 63 mm, posteriore 64 mm, o il massimo ammesso dalla carrozzeria in modo tale che le ruote non sporgano.

7. Altre norme:

1. È ammesso l'utilizzo della sospensione magnetica Slot.it cod. CH09.
2. È obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio.
3. **(HRS)** Si ammette il montaggio di ciascuna coppia di coppette laterali su un supporto rigido separato, in materiale plastico, delle dimensioni massime di 46.0*5.5*1.0mm, al fine di facilitarne l'allineamento ed il montaggio. Deve essere garantita l'ispezionabilità dello spazio fra carrozzeria e supporto aggiuntivo in plastica. La colla

necessaria per l'ancoraggio delle quattro coppette laterali deve essere utilizzata nella quantità ragionevolmente necessaria per garantire l'ancoraggio e non avere funzioni evidenti di appesantimento del modello.

- 4. Viti di fissaggio:** Il telaio deve essere unito alla carrozzeria utilizzando tutti e unicamente i quattro punti o la trave di ancoraggio, e non le sedi delle viti. Le viti del telaietto motore possono essere lasciate non completamente serrate e sono di tipo libero. Si specifica che è espressamente vietato limitare lo scuotimento e la flessibilità del telaio tramite ulteriori punti di ancoraggio alla carrozzeria, o altri mezzi.
- 5. Pesi:** Non è consentito alcun appesantimento del telaio mediante piombo o qualsiasi altro materiale.
- 6. Pick-up:** Di serie, cod CH06 (a clip, stelo lungo) o a vite CH10. Si ammette asportazione di materiale esclusivamente dalla lama.
- 7. Spazzole:** Libere, fissate al pickup tramite occhiello in ottone come nell'auto originale. Le spazzole non possono essere incollate al pickup né al capocorda del filo di alimentazione del motore.
- 8. Magnetici:** Vietati (tranne, ovviamente, quelli del motore e della sospensione magnetica...)
- 9. Motore, Fili di alimentazione e Pignone:** Slot.it V12/3 25000 RPM (MS07) fornito già lubrificato dal produttore, montato con pignone da 11 denti (PS11), non modificabile.
 1. Il motore non può essere incollato al telaio né fissato con nastro. I fili di alimentazione sono di tipo libero.
 2. E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. A tal fine il montaggio avverrà in parco chiuso, e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.
- 10. Assali:** di serie
 1. sostituibili liberamente con ricambi Slot.it
 2. Ammesso l'uso di distanziali al posteriore per raggiungere la carreggiata massima ammessa.
- 11. Cerchi:** sono ammessi i cerchi a codice PA17/PA18/PA19/PA24;
 1. le versioni in plastica possono essere unicamente montate sull'assale anteriore.
 2. Le ruote posteriori ed anteriori potranno essere di diverso diametro;
 3. Nel caso di utilizzo di cerchio grande posteriore (PA17/PA18), si ammette l'uso del telaio offset CH25.
 4. E' obbligatorio l'uso dei copricerchi.
- 12. Corone:** Slot.it potendo scegliere liberamente tra i diversi rapporti di trasmissione.
 1. codici ammessi: SIGS04/05/06
 2. possono essere incollate all'albero delle ruote.
 3. Le corone non possono essere in alcun modo modificate. (per intenderci: le modifiche al diametro delle corone sono espressamente vietate).
- 13. Distanziali:** Ammessi al posteriore per raggiungere la carreggiata richiesta.
- 14. Gomme:**
 1. Le gomme anteriori, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, con un diametro delle ruote anteriori non inferiore a 16.8 mm, omogeneo su tutta la larghezza.
 2. Le gomme posteriori saranno fornite dall'organizzazione, nei tipi P5 20x11 per cerchi piccoli, e P5 19x10 per cerchi grandi.
 3. Sia i treni anteriori che posteriori non potranno essere incollati al cerchio né trattati con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori per facilitarne il montaggio e per pulire il battistrada.
- 15. Pulsanti:** Anche autocostituiti, purché ai capi del pulsante si abbia che la massima tensione e la massima corrente disponibile non siano maggiori di quella erogata dall'alimentatore, e la minima tensione disponibile non sia inferiore alla massa dell'alimentatore. Collegamento alla pista con spina Magic come da standard ANSI.
- 16. Tensione di alimentazione:** la tensione in pista sarà compresa fra 11 e 13.5 Volts, stabilizzati, con una minima corrente disponibile di 2A per corsia.