



"Campionato Italiano Slot.it" 2011

Rev 1.0.0 25/07/2011

Premessa

Slot.it organizza il Campionato Italiano Slot.it Classic 2011, manifestazione in tre gare che laureerà il

'Campione Italiano Slot.it Classic' 2011

Obiettivo del campionato classic è correre con un parco macchine vario, riproducente vetture che abbiano realmente corso nelle categorie GT e Sport a Le Mans o in gare analoghe, negli anni fino al 1975, con motori e gomme forniti. Tutte le modifiche non ammesse nel presente regolamento sono da considerarsi vietate.

1. Modelli omologati:

Slot.it: Alfa 33/3, Ferrari 312PB, Chaparral 2E, Ford GT40, Ford MKII, con peso minimo stabilito modello per modello.

Sono altresì omologate le carrozzerie realizzate in plastica iniettata o resina, purché originalmente dotate di abitacolo, di vetture che abbiano corso negli anni dal 1960 al 1975 nei campionati FISA, CanAm, o a LeMans, o equivalenti, con un peso minimo di 16g, il cui telaio dovrà essere del tipo HRS2 secondo quanto descritto nel seguito del regolamento.

Oltre alla classifica assoluta, verrà stilata una classifica compensata che tenga conto, per i modelli HRS, del peso del modello, con un abbuono di 0.1" ogni 10" di gara per ogni 2 grammi di peso in eccesso oltre la soglia minima di 16g. La compensazione è calcolata secondo il foglio elettronico scaricabile a parte.

Sezione A – Modelli Slot.it

A 0. La sostituzione con parti non di serie, o la rimozione di parti, può essere fatta solo se espressamente indicato in questo regolamento.

A 1. Carrozzeria

A 1.1 Non può essere modificata e deve essere completa di tutte le parti originali, ad eccezione degli specchietti, delle antenne, degli stemmi e del tergicristallo.

A 1.2 Nel caso sia presente l'impianto luci, esso si intende come parte integrante della carrozzeria: il cui peso minimo è quindi comprensivo del peso dell'impianto stesso.

A 1.3 Le carrozzerie decorate possono, e quelle grezze devono, essere riverniciate, in modo che non ne rimangano parti grezze (riferito non alle parti chiare/trasparenti ma solo alla plastica bianca), e che il peso complessivo rispetti il valore minimo indicato in Tabella A.1. L'eventuale alettone posteriore può essere verniciato, decorato o lasciato grezzo.






A 1.4 Deve essere fissata al telaio mediante le due viti, le cui sedi possono essere rinforzate.

A 1.5 I cristalli non possono essere verniciati e devono rimanere trasparenti.

A 1.6 Il peso della carrozzeria completa non deve essere inferiore al relativo valore indicato in Tabella A.1. Il peso deve essere considerato nelle condizioni esatte in cui la carrozzeria sta per scendere in gara: dunque, il dato minimo deve essere rispettato anche qualora siano state effettuate modifiche consentite alla carrozzeria, o si fossero omesse parti citate al punto A 1.1. Non si considerano le viti di fissaggio. Nel caso sia presente l'impianto luci, il peso minimo deve essere aumentato del valore indicato al punto C 11.2.

A 1.7 Nel caso si contravvenga alla regola del peso minimo, questo deve essere raggiunto apponendo una zavorra (come da punto A 5.1) in posizione centrale sotto l'abitacolo.

Tabella A.1 – pesi minimi delle carrozzerie per modelli Slot.it

Codice e modello		Peso (+2/-1 g)	Note
Ferrari 312 PB, KF01 o KW01		17.5	
Alfa Romeo 33-3, CA11		13.5	Vedere paragrafo A 4.3
Chaparral 2E, CA16 o CW08		16.0	
Ford GT40, CA18 o CW09		14.0	
Ford MKII, CA20 o CW10		15.0	È permesso omettere i ganci di sollevamento anteriori.

A 2. Telaio vettura

A 2.1 Di serie. Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio Evo1 ed Evo6. Entrambe queste versioni sono caratterizzate dalla presenza del logo Slot.it inserito in un rettangolo incassato sul fondo della macchina.

A 2.2 Sui telai predisposti per il motore in posizione angolata (Anglewinder - AW), i triangoli di adattamento al supporto motore sidewinder possono essere eliminati o, se presenti, anche incollati al telaio principale.

A 2.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi, effettuata in maniera tale da non essere immediatamente visibile ad occhio nudo, per permettere alla carrozzeria di basculare liberamente.

A 2.4 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sotto l'assale.

SP07



PA05



A 2.5 Nei telai predisposti per i supporti superiori dell'assale anteriore, questi sono facoltativi, e possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14/CH56. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sopra l'assale.

A 2.6 La misura massima dei fori per le viti della carrozzeria è 2.5mm. Telai in cui dovesse essere riscontrato un diametro superiore non saranno ammessi.

A 2.7 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

A 2.8 In caso di controversie sul telaio, verrà consegnato dagli organizzatori un telaio nuovo fornito da Slot.it, che dovrà essere utilizzato al posto di quello ritenuto non conforme.

A 2.9 Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 61 mm, posteriore 61 mm. Le ruote non potranno, in ogni caso, sporgere dalla carrozzeria.

A 2.10 L'altezza dell'assale anteriore non può essere modificata se non secondo i punti A 2.4, A 2.5 e verrà controllata dai commissari.

A 2.11 Per i telai composti da più parti, ad eccezione di quanto descritto al punto A 2.2, tutte le parti devono essere presenti durante tutto il tempo della gara.

A 2.12 E' permesso appesantire il telaio; per le zavorre si ammette solo il materiale previsto al punto A 5.1.

A 3. Supporto motore

A 3.1 Supporto motore CH62 o CH67: vale a dire sidewinder, offset=0.5, nelle versioni a 4 o 6 viti, con parte colorata della cassa motore dal lato destro.

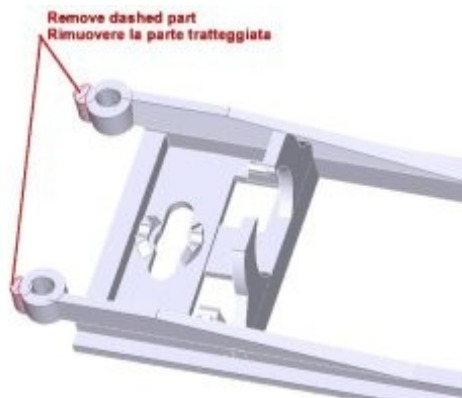


CH62



CH67

A 3.2 Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa. E' permessa anche la rimozione dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente, se presenti.



A 3.3 E' obbligatorio l'uso delle bronzine sferiche CH14/CH56, alloggiata nella loro posizione originale. Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.




CH14/CH56 Bronzine sferiche in ottone

A 3.4 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorre che devono essere del tipo previsto al punto A 5.1.

A 4. Modifiche alla carrozzeria

A 4.1 E' permesso praticare i fori necessari all'installazione dei LED dell'impianto luci, sostituendo così le parti in plastica 'luci' del modello.

A 4.2 Sono utilizzabili tutte le parti Slot.it di carrozzeria vendute a ricambio per il modello in questione, del tipo 'tearproof'.

		Parti	
Modello			
Ferrari 312 PB		KS01P	
Alfa Romeo 33-3		CS11P	
Chaparral 2E		CS16P	
Ford GT40 e Ford MKII		CS18P	

A 4.3 Per le Alfa 33-3 dotate originariamente dell'abitacolo in cui le gambe del pilota sono separate dal sedile, è possibile la sostituzione con la versione rialzata CH58.



CH58 – Abitacolo rialzato Alfa 33-3

Il pilota, tutte le componenti, e la superficie visibili dall'esterno della carrozzeria devono essere verniciati.

A 4.4 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio degli alettoni con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

A 4.5 E' ammesso il rinforzo dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio tramite tubi in plastica.

A 5. Pesi

A 5.1 E' consentito l'appesantimento del modello unicamente mediante le zavorre in tungsteno Slot.it, codice SP23, SP24 ed SP25.



SP23



SP24



SP25

A 5.2 I pesi possono essere posti sul telaio o sul supporto motore. Non possono, invece, essere posti sulla carrozzeria, ad eccezione del caso descritto al punto A 1.7.

A 5.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

A 6. Cerchi

A 6.1 Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo a codice PA17, PA24 o PA33.

A 6.2 Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

A 6.3 I cerchi a codice PA33 possono essere utilizzati solo per i modelli Ferrari 312 PB ed Alfa Romeo 33-3. E' consentito montarli unicamente sull'assale anteriore.

A 6.4 E' obbligatorio l'uso dei copricerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Classic'. La perdita, o l'omissione, dei gallettoni non comporta penalità.

A 6.5 I cerchi non possono essere incollati al proprio assale.

Sezione B - Modelli non Slot.it, con telaio HRS

B 1. Carrozzeria

Si definisce carrozzeria tutto ciò che sta attaccato al telaio HRS tramite le quattro coppette o la trave di ancoraggio.

B 1.1 Deve essere completa di tutte le parti ad eccezione degli specchietti, delle antenne, degli stemmi e del tergicristallo.

B 1.2 Si ammettono unicamente le modifiche necessarie al montaggio della carrozzeria stessa sul telaio.

B 1.3 Deve essere fissata al telaio mediante, alternativamente, le apposite parti HRS2

B 1.3.1 Le quattro coppette in unione con gli inserti di compatibilità HRS-HRS22

B 1.3.2 Le travi HRS2

B 1.3.3 I supporti regolabili

1. con specifica esclusione del montaggio tramite viti



B 1.4 In tutti i casi si permette la rimozione dei tubi in cui normalmente si inserirebbero le viti del telaio originale, e degli eventuali perni verticali della carrozzeria in corrispondenza delle bronzine, fatto salvo il peso minimo.

B 1.5 Tutte le parti del modello originale che sono visibili dall'esterno quando questo si trova sulla pista devono essere mantenute, e sono computate ai fini del 'peso della carrozzeria'. Ci si riferisce, ad esempio, a componenti riprodotti al cambio, i serbatoi, i tubi del telaio dell'auto vera, che sul modello di partenza non fossero già direttamente collegati alla carrozzeria, o fossero integrati nel telaio.

B 1.6 Le carrozzerie decorate possono, e quelle grezze devono, essere riverniciate, in modo che non ne rimangano parti grezze (riferito non alle parti chiare/trasparenti ma solo alla plastica bianca), e che il peso complessivo non sia inferiore ai normali modelli di produzione.

B 1.7 I cristalli non possono essere verniciati e devono rimanere trasparenti.

B 1.8 Il peso minimo della carrozzeria completa (così come viene rimossa dal telaio HRS) è di 16g. Tale peso minimo deve essere raggiunto con zavorra in tungsteno, da posizionarsi sulla parte definita 'carrozzeria'. Questa zavorra aggiuntiva deve costituire un unico blocco, avere uno spessore massimo di 2 mm, e può essere posta in un qualunque punto della carrozzeria.

B 1.9 Sono ammessi abitacoli ricavati da quelli originali, onde mantenere il più possibile l'estetica della vettura, modificati in modo tale da permettere il montaggio del telaio HRS.

B 1.10 E' consentito adottare abitacoli in Lexan, purché coprenti il motore e mantenenti il pilota (il cui casco dovrà essere verniciato con visibili la visiera, oppure la faccia, o il sottocasco, o gli occhiali del pilota), il sedile, il cruscotto e quant'altro necessario a coprire il telaio.

B 1.11 E' anche permesso sostituire l'originale con qualsiasi abitacolo prodotto per un modello classic Slot.it (ad esempio, codice CH58). In tal caso, le uniche modifiche consentite a questa parte sono quelle necessarie ad adattarla alla carrozzeria.

B 1.12 Oltre all'abitacolo, è consentito alleggerire eventuali altri interni della carrozzeria visibili attraverso le parti trasparenti. Le superfici interne possono essere rifatte in lexan; qualora, però, siano presenti altri elementi tridimensionali visibili dall'esterno (ad esempio, le componenti dell'aspirazione sulle Ferrari 512 o le Ford MKII), le parti originali devono essere incollate alla superficie in lexan.

B 1.13 Sui modelli che originariamente la montino, è permessa l'eliminazione della ruota di scorta.

B 1.14 Le componenti interne della carrozzeria, trasparenti e non, possono essere tagliate in modo da eliminare le parti non visibili dall'esterno. Le parti visibili devono, invece, essere tutte presenti, fissate alla carrozzeria, e non si potrà intervenire per ridurne lo spessore.

B 1.15 Non è ammesso l'utilizzo di materiale al fine di appesantire la carrozzeria, oltre a quello previsto al punto B 1.8.




B 1.16 Per i modelli in plastica, non è ammessa alcuna ulteriore modifica per alleggerire le carrozzerie che non raggiungessero il peso minimo. In particolare, gli spessori delle plastiche e dei vetri non potranno essere modificati, eccezion fatta per l'abitacolo nel caso ciò si rendesse necessario per eliminare le interferenze con il telaio o il motore, e per le zone in cui devono essere incollati i mezzi necessari al montaggio.

B 1.16 Per i modelli in resina, si concede di alleggerire le carrozzerie fino a raggiungere il peso minimo.

B 1.17 Per tutti i modelli è obbligatorio l'utilizzo delle parti del telaio originale riprodotte parti essenziali della carrozzeria (scivoli posteriori, spoiler anteriore, fiancate). Le parti non essenziali del telaio dovranno comunque essere

eliminate.

B 1.18 Nel caso sia presente dell'impianto luci, esso si intende come parte integrante della carrozzeria: il peso minimo di cui al punto B 1.8 deve, quindi, essere aumentato del valore indicato al punto C 11.2. E' naturalmente permesso praticare i fori necessari all'installazione dei LED dell'impianto luci, sostituendo così le relative parti in plastica 'parabole' del modello, che dovrà comunque conservare, se possibile, i vetri dei fari stessi.

B 2. Telaio		
HRS2 Slot.it, configurazione 'sidewinder' con supporto motore per corone con diametro 18mm:		
		
HRS2 - SW		
B 2.1 Parti ammesse telaio HRS2:		
B 2.1.1 Telaio principale CH37 (inline)		
B 2.1.2 Telaio anteriore largo o stretto		
B 2.1.3 Travetti di montaggio alla carrozzeria		
		accessori montaggio come da par. 1.3
CH37	telaio anteriore	
B 2.2 Modifiche permesse al telaio		
B 2.2.1 E' consentito accorciare le sedi per l'ancoraggio della carrozzeria.		
B 2.2.2 E' consentito ridurre le dimensioni della coda del telaio, fatta salva l'integrità strutturale dello stesso e dei fori di ancoraggio del supporto motore (non modificabili in alcun caso), se ciò si rendesse necessario per l'alloggiamento del telaio in carrozzerie particolarmente corte o per mantenere parti quali scarichi, tralicci, o sospensioni.		
B 2.2.2 E' consentito accorciare le corsie di montaggio dell'asse anteriore, nel caso ciò si renda necessario per l'alloggiamento del telaio in carrozzerie particolarmente corte.		
<i>Interpretazione di buon senso: il telaio si può modificare per riuscire a montare la carrozzeria, e non per alterarne le prestazioni.</i>		
B 2.3 Carreggiata:		
B 2.3.1 Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 61 mm, posteriore 61 mm, o il massimo valore utile ma inferiore a detti limiti, tale per cui le ruote non sporgano dalla carrozzeria.		
B 2.4 Altre norme:		
B 2.4.1 È obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio.		



B 3. Supporto motore

B 3.1 Supporto motore CH62: vale a dire sidewinder, offset=0.5, nella versione a 4 viti, con parte colorata della cassa motore dal lato destro.



CH62

B 3.2 Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa. E' permessa anche la rimozione dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente, se presenti.



B 3.3 E' obbligatorio l'uso delle bronzine sferiche CH14/CH56, alloggiare nella loro posizione originale. Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.



CH14/CH56 Bronzine sferiche in ottone

B 3.4 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorre che devono essere del tipo previsto al punto B 4.1.

B 4. Pesi

B 4.1 E' consentito l'appesantimento del modello unicamente mediante le zavorre in tungsteno Slot.it.

B 4.2 La presenza del peso descritto al punto B 1.8 è ammessa anche qualora questo non fosse indispensabile al raggiungimento del peso minimo.

B 4.3 Le zavorre possono essere diposte sul supporto motore.

B 4.4 Possono venire posizionate anche sul telaio, comprese le sue zone di apertura. Ciò a condizione che il loro ancoraggio al telaio sia rigido e sicuro, e che non sporgano dalla sua superficie inferiore.

B 4.5 Qualunque sia la zona in cui sono stati sistemati, i pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio, e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

B 5. Cerchi

B 5.1 Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo a codice PA17, PA24 o PA33.

B 5.2 Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

B 5.3 I cerchi a codice PA33 possono essere montati unicamente sull'assale anteriore. È consentito utilizzarli solo per i modelli riproducenti vetture prototipo con motore aspirato e di cilindrata inferiore ai 3 litri: si citano, a titolo di esempio, le diverse versioni della Porsche 908, la Chevron B19, la Lola T280.



Porsche 908



Chevron B19



Lola T280

B 5.4 E' obbligatorio l'uso dei copricerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Classic'. La perdita, o l'omissione, dei gallettoni non comporta penalità.

B 5.5 I cerchi non possono essere incollati al proprio assale.

Sezione C – Norme generali

C 0. Le norme contenute in questa sezione hanno validità sia per i modelli Slot.it, sia per quelli non Slot.it allestiti con telaio HRS.

C 1. Pick-up

C 1.1 Pick-up a clip CH26, o a vite CH10, o CH66.



CH26



CH10

C 1.2 Si ammette l'assottigliamento della lama.

C 2. Contatti striscianti

C 2.1 Liberi



SP05



SP19



SP14



SP18

free type

C 2.2 Le spazzole devono essere fissate al pick-up tramite occhiello in ottone, o tramite grano in acciaio.



SP04



fissaggio mediante grani PA40



C 2.3 Non possono essere incollati al pick-up né saldate al capocorda del filo di alimentazione del motore.

C 3. Magneti

C 3.1 Vietati, fatti salvi quelli del motore.

C 4. Motore e pignone:

C 4.1 Slot.it V12/3 215K (arancione, MX06) fornito dal produttore con pignone da 11 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

MS06 V12/3 21500 rpm



PS11



C 4.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.

C 4.3 E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. A tal fine il montaggio avverrà in parco chiuso, e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.

C 5. Fili di alimentazione:

C 5.1 Di tipo libero

SP03



libero

C 5.2 Non possono avere altra funzione se non quella di condurre corrente ai dispositivi elettrici; in particolare non possono essere utilizzati per variare l'altezza da terra dell'assale anteriore o della carrozzeria.

C 6. Assali

C 6.1 Slot.it di qualunque tipo purché non cavo.

C 7. Corone

C 7.1 Slot.it potendo scegliere liberamente il rapporto di trasmissione.

C 7.2 Codici ammessi: tutti quelli delle corone sidewinder Slot.it diametro 18mm.

C 7.3 Le corone non possono essere incollate all'albero delle ruote.

C 8. Distanziali

C 8.1 Ammessi sia all'anteriore che al posteriore per raggiungere la carreggiata richiesta.

C 9. Viti di fissaggio








CH28

libere

C 9.1 Devono essere presenti nel numero prescritto dal costruttore.

C 9.2 Possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm.
C 9.3 Sia le viti della carrozzeria che del telaio portamotore possono essere lasciate non completamente serrate e sono di tipo libero purché metallico.
C 9.4 Il supporto motore può essere fissato al telaio unicamente tramite viti. E' proibito l'uso di qualunque tipo di sospensione, sia di tipo magnetico, sia del tipo a molla.

C 10. Gomme	
C 10.1 Le gomme anteriori PT15 o PT19, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16.8 mm; fa eccezione il caso in cui si montino cerchi PA33: in tal caso, il diametro minimo è 14.4 mm. Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.	
PT15 	PT19 
C 10.2 Le gomme posteriori F22 20x10 (PT27) saranno fornite dall'organizzazione.	
PT27 	
C 10.3 Sia i treni anteriori che posteriori non potranno essere incollati al cerchione né trattati con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori per facilitarne il montaggio e per pulire il battistrada.	

C 11. Kit impianto luci	
C 11.1 Ammesso, non obbligatorio. Se presente e funzionante, dovrà essere acceso. Il relativo malfunzionamento non comporta sanzioni.	
C 11.2 L'impianto luci dovrà essere del tipo SP16 , che si considera avere un peso di 3.0 g, o SP06 la cui parte superiore si considera avere un peso di 1.7g.	
 SP16	 SP06
C 11.3 I LED possono essere cambiati, a condizione che i nuovi abbiano un diametro massimo di 3mm.	
C 11.4 I cavi possono essere sostituiti.	

C 12. Pulsante

C 12.1 Di qualunque tipo, anche autocostruito.

C 12.2 Ai capi del pulsante la massima tensione e la massima corrente disponibile non possono essere maggiori di quelle erogate dall'alimentatore, e la minima tensione disponibile non deve essere inferiore alla massa dell'alimentatore.

C 12.3 Collegamento alla pista dipendente dalla sede della gara.

C 13. Tensione di alimentazione

C 13.1 La tensione in pista sarà tra 11.5V-12.5V, stabilizzati, con alimentatore che garantisca almeno 2A per corsia

C 14. Revisioni

1.0.0 25/07/2011: prima stesura