



Campionato Italiano GT Endurance oXigen Slot.it 2011

Rev 1.0.0 14/05/10

Premessa

Sono vietati eventuali cambiamenti sul modello non contemplati in questo regolamento.

Obiettivo del Campionato Slot.it GT è correre con il sistema digitale oXigen con macchine il più vicino possibile alla serie, con motori (uguali a quelli di serie) e gomme forniti per rendere semplice, veloce ed economica la preparazione della vettura. In pratica, le modifiche ammesse si limitano a:

1. Rimozione del magnete di scatola
2. Rimozione dell'abitacolo e sostituzione con altro in Lexan
3. Sostituzione (eventuale) dei cerchi anteriori in plastica con i cerchi in alluminio, o con i cerchi omologati.
4. Sostituzione delle gomme anteriori con le gomme PT15
5. Basculamento della carrozzeria e del telaio motore rispetto al telaio vettura
6. Uso delle gomme e dei motori forniti dall'organizzazione

1. Modelli omologati:

Slot.it: Nissan R390 GT1 1997 (no road car), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Ferrari F40, Audi R8C (reloaded)

Sideways: Riley MK XX, Dallara DP

Nissan R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



McLaren F1GTR



Ferrari F40



Audi R8C



Riley MK XX



Dallara DP



1.1. La sostituzione con parti non di serie, o la rimozione di parti, può essere fatta solo se espressamente indicato in questo regolamento.

2. Telaio vettura:

2.1. Di serie. Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio Evo1 ed Evo6, predisposte per motore in posizione angolata (Anglewinder - AW), in cui i triangoli di adattamento ai supporti motore tradizionali (non AW) possono essere eliminati o, se presenti, anche incollati al telaio principale.

2.2. Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi, effettuata in maniera tale da non essere immediatamente visibile ad occhio nudo, per permettere alla carrozzeria di basculare liberamente.

2.3. I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sotto l'assale.

SP07



PA05



2.4. Nei telai EVO6 i supporti superiori dell'assale anteriore sono facoltativi e possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sopra l'assale.

2.5. La misura massima dei fori per le viti della carrozzeria è 2.5mm. Telai in cui dovesse essere riscontrato un diametro superiore non saranno ammessi.

2.6. Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

2.7. In caso di controversie sul telaio, verrà consegnato dagli organizzatori un telaio nuovo fornito da Slot.it, che dovrà essere utilizzato al posto di quello ritenuto non conforme.

2.8. Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 63 mm, posteriore 64 mm

2.9. L'altezza dell'assale anteriore non può essere modificata se non secondo i punti 2.3, 2.4 e verrà controllata dai commissari.

2.10. Per i telai composti da più parti, ad eccezione di quanto descritto al punto 2.1, tutte le parti devono essere presenti durante tutto il tempo della gara.

3. Telaio motore:

reverse inline cassa corta offset 1.0 SIC24, di serie nelle macchine omologate.



CH24 Supporto motore reverse inline offset

3.1. E' ammessa la rimozione, dal telaio supporto motore, dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente, se presenti.



3.2. Uso obbligatorio delle bronzine sferiche CH14/CH56, alloggiato nella loro posizione originale. Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.



CH14/ Bronzine sferiche in ottone

4. Carrozzeria:

4.1. Deve essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne e quanto altro specificato al paragrafo 5.

4.2. Ai fini dell'inserimento della scheda elettronica oXigen, si ammette la rimozione dell'abitacolo originale e la sostituzione con abitacolo in Lexan, purché coprente il motore e mantenga il pilota (il cui casco dovrà essere verniciato con visiera visibile), il sedile, il cruscotto e quant'altro necessario a coprire il telaio.

4.3. Nel caso sia presente l'impianto luci, esso si intende come parte integrante della carrozzeria: il cui peso minimo è quindi comprensivo del peso dell'impianto stesso.

Codice e modello		Peso (+2/-1 g)	Note
Nissan R390 GT1 1997		16.5	
Nissan R390 GT1 1998		18.0	
McLaren F1GTR		16.9	
Ferrari F40		15.2	Ammessa rimozione gancio traino anteriore
Audi R8C		17.0	
Riley MK XX		15.0	
Dallara DP		--	

4.4. Le carrozzerie decorate possono, e quelle grezze devono, essere riverniciate, in modo che non ne rimangano parti grezze (riferito non alle parti chiare/trasparenti ma solo alla plastica bianca), e che il peso complessivo non sia inferiore ai normali modelli di produzione (secondo tabella 4.2). L'alettone posteriore può essere verniciato, o

lasciato grezzo

4.5. Deve essere fissata al telaio mediante le due viti, le cui sedi possono essere rinforzate.

4.6. I cristalli dovranno rimanere trasparenti.

4.7. In caso di presenza dell'impianto luci il peso minimo si intende aumentato di quanto descritto al paragrafo 5.1.

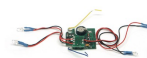
5. Kit impianto luci:

Amnesso, non obbligatorio. Se presente e funzionante, dovrà essere acceso. Il relativo malfunzionamento non comporta sanzioni.

5.1. L'impianto luci dovrà essere del tipo SP16 , che si considera avere un peso di 3.0 g , o SP06 la cui parte superiore si considera avere un peso di 1.7g.



SP16



SP06


5.2. I LED possono essere cambiati, a condizione che i nuovi abbiano un diametro massimo di 3mm.

5.3. I cavi possono essere sostituiti.

6. Modifiche alla carrozzeria:

6.1. E' permesso praticare i fori necessari all'installazione dei LED dell'impianto luci, sostituendo così le parti in plastica 'luci' del modello.

6.2. Sono utilizzabili tutte le parti Slot.it di carrozzeria vendute a ricambio per il modello in questione, del tipo 'tearproof'.

Modello	Parti
	
Nissan R390 GT1 1997	CS04P
Nissan R390 GT1 1998	CS04P
McLaren F1GTR	CS10P
Ferrari F40	KS02P
Audi R8C	CS12P
Riley MK XX	RCSWMK02
Dallara DP	<i>da definire</i>

6.3. E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone

6.4. E' ammesso il rinforzo dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio tramite tubi in plastica

7. Viti di fissaggio:



CH28

libere

7.1. Devono essere presenti nel numero prescritto dal costruttore.

7.2. Possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm, eccezion fatta per le viti della sospensione magnetica che non possono essere modificate e sono ammesse sia nel tipo lungo che corto.

7.3. Sia le viti della carrozzeria che del telaietto portamotore possono essere lasciate non completamente serrate e sono di tipo libero purché metallico.

8. Pesi:

Non è consentito alcun appesantimento del modello mediante piombo o qualsiasi altro materiale.

9. Pick-up:

Slot.it a clip CH26, indipendentemente dal colore nero o grigio, o CH66



CH26



CH66

9.1. Si ammette assottigliamento della lama.

9.2. Si ammette bloccaggio del pickup CH66 tramite grano o vite nel foro centrale.

10. Spazzole:

libere



SP05



SP19



SP14



SP18

free type

10.1. Le spazzole possono essere liberamente fissate al pickup tramite vite, grano o occhiello in ottone.

10.2. Non possono essere isaldate al capocorda del filo di alimentazione del motore.

11. Magneti:

Vietati (tranne, ovviamente, quelli del motore ...)

12. Motore e pignone:

Slot.it V12/3 22K (arancione, MS06) fornito dal produttore con pignone da 9 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

MS06 V12/3 22.000 rpm



PI09



12.1. Il motore non può essere incollato al telaio né fissato con nastro.

12.2. E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. A tal fine il montaggio avverrà in parco chiuso, e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.

13. Fili di alimentazione:

di tipo libero

SP03



libero

13.1. Non possono avere altra funzione se non quella di condurre corrente ai dispositivi elettrici; in particolare non possono essere utilizzati per variare l'altezza da terra dell'assale anteriore o della carrozzeria.

14. Assali:

Slot.it di serie, sostituibili con ricambi Slot.it PA01 (di cui si ammette il taglio fino alla misura minima di 50mm) o PA01-50.



PA01



PA01-50 2.38 mm (3/32") x 50mm

15. Cerchi:

Slot.it

15.1. I cerchi anteriori devono essere PA18-PI (17.3*8) o PA18-AI (17.3*8).

15.2. I cerchi posteriori devono essere PA19-AI (17.3*10) o PA18-AI (17.3*8).

PA18-PI



PA18-AI



PA19-AI



15.3. I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it per auto GT (PA09, PA36, PA42).

PA09



PA36



PA42



15.4. I cerchi non possono essere incollati al proprio assale.

16. Corone:

Slot.it potendo scegliere liberamente il rapporto di trasmissione

16.1. Codici ammessi: tutti quelli delle corone in linea offset.



GO-23..30AI



GO-23..30Bz

16.2. Le corone non possono essere incollate all'albero delle ruote.

17. Gomme

17.1. Le gomme anteriori PT15, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 18.2 mm, omogeneo su tutta la larghezza.

PT15



17.2. Le gomme posteriori (Slot.it E1) saranno fornite dall'organizzazione.



17.3. Sia i treni anteriori che posteriori non potranno essere incollati al cerchione né trattati con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori per facilitarne il montaggio e per pulire il battistrada.

18. Pulsante:

Di qualunque tipo, anche autocostruito.

18.1. Ai capi del pulsante la massima tensione e la massima corrente disponibile non possono essere maggiori di quelle erogate dall'alimentatore, e la minima tensione disponibile non deve essere inferiore alla massa dell'alimentatore.

18.2. Collegamento alla pista dipendente dalla sede della gara.

19. Tensione di alimentazione:

la tensione in pista sarà tra 11.5V-12.5V, stabilizzati, con alimentatore che garantisca almeno 2A per corsia

20. Revisioni

1.0.0 14/08/11: prima pubblicazione