



Campionato Italiano Classic Slot.it 2012

Revisione 2012.1

Premessa

Obiettivo del campionato è quello di correre con modelli che riproducono le vetture che abbiano realmente corso nelle categorie *GT, Sport, Prototipi e Can-Am, alla 24 Ore di Le Mans* o in gare analoghe, negli anni fino al 1975

Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del campionato Italiano "Classic". Le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.

Oltre alla classifica assoluta, verrà stilata una classifica compensata che, per i modelli con telaio HRS2, terrà conto del peso del modello con un abbuono di 0.1" ogni 10" di gara, e per ogni 2 grammi di peso in eccesso oltre la soglia minima di 16g. Il valore 0,4 grammi è approssimata a zero, il valore 0,5 grammi è approssimato ad 1.

1 - Modelli

1.1 I modelli omologati sono:

1.1.1 Sloti it: Ferrari 312 PB, Alfa Romeo 33-3, Chaparral 2E, Ford GT40, Ford MKII

1.1.2 Modelli che riproducono le vetture che abbiano corso nelle categorie GT, Sport, Prototipi e Can-Am, alla 24 Ore di Le Mans o in gare analoghe, negli anni fino al 1975 con carrozzeria in plastica iniettata oppure resina installata su telaio Slot it HRS2.



Ferrari 312 PB



Alfa Romeo 33-3



Chaparral 2E



Ford GT40



Ford MKII



Lola (esempio non Slot it)

1.2 La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere inferiore alla larghezza della carrozzeria al rispettivo passaruota

1.3 Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

2 – Carrozzeria







Requisiti Comuni

2.1 La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti.

2.2 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.

2.2.1 La tabella riporta anche il peso minimo in caso di installazione del kit luci. Il limite di verifica è uguale al peso minimo, inclusa la tolleranza, aumentato di 3,0g per il kit SP16 e di 1,7 g per il kit SP06.

2.3 Il peso minimo può essere attinto anche installando zavorra del tipo Slot it SP24 oppure SP25 in posizione centrale sotto l'abitacolo

Modello	Peso minimo Tolleranza -1,+2 g.	Peso con Kit SP16 / SP06 (riferito al peso teorico)
 Ferrari 312 PB	17,5	20,5 / 19,2
 Alfa Romeo 33-3	13,5	16,5 / 15,2
 Chaparral 2E	16,0	19 / 17,7
 Ford GT40	14,0	17 / 15,7
 Ford MKII	15,0	18 / 16,7
 Esempio altri modelli	16,0	19,0 / 19,7

Requisiti specifici modelli Slot it

2.4 La carrozzeria deve essere fissata al telaio mediante due viti come all'origine.

Requisiti specifici modelli non Slot it Telaio HRS2

2.5 La carrozzeria deve essere fissata al telaio mediante, alternativamente, le apposite parti HRS2 ovvero:

2.5.1 Le quattro coppette in unione con gli inserti di compatibilità HRS-HRS2

 Le travi HRS2 CH47	 I supporti CH57b
---	--

2.6 Il montaggio tramite viti non è ammesso.

3 – Modifiche della Carrozzeria

Requisiti Comuni

- 3.1** E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli e ganci di traino.
- 3.2** E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine.
- 3.3** La verniciatura deve essere limitata alla superficie esterna
- 3.4** Non è ammessa la verniciatura dei vetri dell'abitacolo.
- 3.5** E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led del kit luci.
- 3.6** E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.7** E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica
- 3.8** E' permesso praticare i fori necessari all'installazione dei LED dell'impianto luci, è facoltativo eliminare le parti in plastica 'luci' del modello.

Requisiti specifici modelli Slot it

- 3.9** Sono utilizzabili tutte le parti Slot.it di carrozzeria vendute a ricambio per il modello in questione, del tipo 'crash proof'.

Modello	Codice consentito
Ferrari 312 PB	KS01P
Alfa Romeo 33-3	CS11P
Chaparral 2E	CS16P
Ford GT40	CS18P
Ford MKII	CS18P

- 3.10** Per il Modello Alfa 33-3 e Ferrari 312 è' ammesso l'uso del l'abitacolo CH58. Il pilota deve essere verniciato verosimilmente.

Requisiti specifici modelli non Slot it Telaio HRS2

- 3.11** Si definisce carrozzeria tutto ciò che viene installato al telaio HRS2 tramite le coppette oppure le travi di ancoraggio. Sono inclusi nella definizione di carrozzeria tutte le parti del telaio originale visibili dall'esterno (scivoli posteriori, spoiler anteriore, fiancate)
- 3.12** Si ammettono unicamente le modifiche necessarie al montaggio della carrozzeria stessa sul telaio HRS2.
- 3.13** Gli spessori delle carrozzerie in plastica iniettata non possono essere modificati.
3.13.1 Gli spessori dei modelli in resina possono essere modificati rispettando il peso minimo.
- 3.14** E' consentito rimuovere i piloni di inserimento delle viti di fissaggio del telaio originale, e degli eventuali perni verticali della carrozzeria in corrispondenza delle bronzine
- 3.15** Sono ammessi abitacoli ricavati da quelli originali o di origine Slot it; possono essere modificati per permettere l'accoppiamento alla carrozzeria ed il montaggio del telaio HRS2.
- 3.16** E' consentito adottare abitacoli in Lexan, purché coprenti il motore e mantenenti il pilota (il cui casco dovrà essere verniciato con visibili la visiera, oppure la faccia, o il sottocasco, o gli occhiali del pilota), il sedile, il cruscotto e quant'altro necessario a coprire il telaio
- 3.17** E' consentito eliminare la ruota di scorta, se presente.
- 3.18** Le parti componenti della carrozzeria originale non visibili dall'esterno possono essere rimosse.

4 – Telaio

Requisiti Comuni

4.1 Il telaio è costituito dall'insieme di tutti i suoi componenti originali

4.2 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota

Requisiti specifici modelli Slot it

4.3 La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio del telaio alla carrozzeria è 2.5mm

4.4 Le coppette di supporto (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.

4.5 E' consentito l'uso delle boccole CH14 or CH56 all'assale anteriore nei ricettacoli predisposti del telaio.

4.6 Grani M2 per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio

Requisiti specifici modelli non Slot it Telaio HRS2

4.7 Il telaio ammesso è lo Slot it HRS2 codice CH37



4.8 E' ammesso l'uso del Telaio anteriore degli starter kit di tipo largo o stretto.



4.9.1 Sono ammessi i Travetti di montaggio alla carrozzeria CH42



4.9.2 Sono ammessi i Travetti di montaggio alla carrozzeria CH57b7



5 – Modifiche del telaio

Requisiti Comuni

5.1 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

Requisiti specifici modelli Slot it

5.2 I triangoli di adattamento ai supporti motore In Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.

5.3 Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria

Requisiti specifici modelli non Slot it telaio HRS2

5.4.1 E' consentito accorciare le sedi laterali per l'ancoraggio della carrozzeria



5.4.2 E' consentito modificare la parte posteriore della coda senza alterare i fori posteriori di ancoraggio del supporto motore



5.4.3 E' consentito accorciare le protrusioni di montaggio dell'asse anteriore



5.5 E' ammesso modificare gli adattatori di CH42 per adeguarli alla larghezza della carrozzeria.

6 – Telaio Motore

Requisiti Comuni



6.1 E' ammesso il telaio motore CH62

6.2 Si ammette la pulitura del telaio motore da bave di stampa

6.3 Sono ammesse solo le bronzine sferiche CH14 oppure CH56, alloggiata nella loro posizione originale.

6.4 Le boccole non possono essere incollate.

Requisiti specifici modelli Slot it

6.5 E' ammesso anche il telaio motore CH67: side winder, offset=0.5



7 – Corone

Requisiti Comuni

7.1 Sono omologate le corone Slot it side winder di diametro 18mm (GS04, GS05, GS06, GS1832PI, da 18GS31 a 18GS36)

8 – Assali

Requisiti Comuni

8.1 Qualsiasi tipo Slot it eccetto gli assali cavi

9 – Cerchi

Requisiti Comuni

9.1 Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo a codice PA17, PA24 o PA33

9.2 Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

9.3 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Classic'

9.4 I cerchi possono essere incollati al proprio assale.

Requisiti specifici modelli Slot it

9.5 I cerchi a codice PA33 possono essere utilizzati solo anteriormente e sui modelli Ferrari 312 PB ed Alfa Romeo 33-3.

Requisiti specifici modelli non Slot it telaio HRS2

9.6 I cerchi a codice PA33 possono essere montati unicamente sull'assale anteriore dei modelli di vetture prototipo con motore aspirato e di cilindrata inferiore ai 3 litri. Esempi: Porsche 908, Chevron B19, Lola T280.

10 - Pneumatici

Requisiti Comuni

10.1 I pneumatici posteriori omologati sono i PT27 e vengono forniti dall'organizzazione

10.2 Le gomme anteriori omologate sono le PT15 o PT19, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio

10.3 Il diametro minimo delle ruote anteriori, costante sulla larghezza, è di 16,8 mm, ridotto a 14,9 mm nel caso di uso dei cerchi PA33.

10.4 Non è consentito incollare i pneumatici al cerchi, né trattarli con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11 - Motore

Requisiti Comuni

11. Il motore omologato è lo Slot.it V12/3 215K (arancione, MX06) fornito dal produttore con pignone da 11 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.



11. Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.

11. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

12 – Kit Luci

Requisiti Comuni

12. Sono omologati i Kit luci Slot it SP16 ed SP06

12. I cavi possono essere sostituiti.

12. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.

12. I cavi dell'impianto luci non possono protrudere all'esterno del modello.

13 – Rondelle e Viti

Requisiti Comuni

13.1 Le rondelle sono libere metalliche e sono ammesse all'asse anteriore e posteriore

13.2 Le viti sono libere, metalliche, di lunghezza massima 11,5 mm.

14 – Sospensioni

Requisiti Comuni

14.1 Le sospensioni non sono ammesse

15 - Pick-up

Requisiti Comuni

15.1 I Pick-up omologati sono: CH26, CH10 e CH66.

15.2 E' consentito assottigliare la lama

16 – Trecce di contatto, Cavi di alimentazione, Occhielli

Requisiti Comuni

16.1 I contatti striscianti omologati sono SP05, SP19, SP14, SP18 oppure liberi

16.2 I contatti striscianti devono essere fissati al pick-up tramite occhiello, o tramite un grano M2.

16.3 I cavi di alimentazione possono essere incollati al pick-up o saldati al capocorda del filo di alimentazione del motore.

17 - Ricambi

Requisiti Comuni

17.1 Vedi Appendice CL-A Norme Accessorie Generali




18 – Riparazioni e sostituzioni

18.1 Vedi Appendice CL-A Norme Accessorie Generali

19 - Magneti

Requisiti Comuni

19.1 Non è ammesso l'uso di magneti

20 - Zavorra		
Requisiti Comuni		
20.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP 24 e SP25.	SP 24 	SP 25 
20.2 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra del tipo SP23 nella sede predisposta	SP23 	
20.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.		
20.4 Il peso minimo della carrozzeria può essere attinto anche installando una unica zavorra all'interno della carrozzeria adoperando i pesi Slot it SP24 oppure SP25		

21 – Sanzioni
21.1 Vedi Appendice CL-A Norme Accessorie Generali

Appendice CL-A Norme Accessorie Generali
A1 - I motori verranno assegnati alla squadra/pilota a sorteggio da parte dell'organizzazione.
A2 - L'installazione del motore sulla vettura avverrà in regime di Parco Chiuso
A3 - Gli oli adoperabili sui componenti meccanici sono quelli messi disposizione dall'Organizzazione
A4 - I liquidi o altri mezzi per la pulitura dei pneumatici sono quelli messi a disposizione dagli organizzatori.
A5 - Il telaio e/o il telaio motore che risultassero non conformi in sede di verifica, questo verrà ritirato dall'organizzazione che ne fornirà uno nuovo di scatola e che sarà montata in regime di parco chiuso.
A6 – La riparazione e/o sostituzione dell'alettone, e presente, dovrà essere regolamentata al livello della gara specifica
A7 - La lista dei ricambi ammessi alla sostituzione dovranno essere regolamentati al livello della gara specifica.
A8 - Le sanzioni a fronte di infrazioni a questo regolamento dovranno essere regolamentate al livello della gara specifica.
La perdita, o l'omissione, dei gallettoni dei copri cerchi non comporta penalità.

Matrice delle Revisioni				
Revisione	Stato	Rilascio	Applicabilità	Note
2012.1	attivo	18/2/2012	18/2/2012	Primo rilascio