



Campionato Italiano GT Endurance Slot.it 2012

Revisione 2012.2

Premessa

L'obiettivo del Campionato è quello di correre con il sistema digitale oXigen, con modelli e componenti di serie Slot it e con motori e gomme forniti dall'organizzazione per rendere semplice, veloce ed economica la preparazione della vettura

Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del campionato Italiano GT Endurance oXigen. Le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.

Sono definite due categorie: Categoria GT e categoria LMP









1- Modelli

1.1 I modelli Slot it omologati nella categoria GT sono:, Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Ferrari F40, Audi R8C, Audi R8C Reloaded, , Porsche GT1 EVO 98.



1.1.1 I modelli Sideways omologati nella categoria GT sono: Riley MK XX, Dallara DP.

1.2 I modelli Slot it omologati nella categoria LMP sono: Lola B09/60, Audi R18 TDI

GT

 R390 GT1 1997	 Nissan R390 GT1 1998	 McLaren F1GTR
 Ferrari F40	 Audi R8C& R8C Reloaded	 Porsche 911 GT1 EVO 98
 Riley MK XX	 Dallara DP	

LMP

 Lola B09/60	 Audi R 18 TDI
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere inferiore alla larghezza della carrozzeria al rispettivo passaruota.

1.4 La carrozzeria deve essere fissata al telaio mediante due viti come all'origine











1.5 Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

2 – Carrozzeria

2.1 La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti.

2.2 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.

2.2.1 Il peso minimo è indipendente dalla presenza o meno del kit luci.

Modello	Peso Minimo g.
 Nissan R390 GT1 1997	19,00
 Nissan R390 GT1 1998	
 McLaren F1GTR	
 Ferrari F40	
 Audi R8C Reloaded	
 Porsche 911 GT1 EVO 98	
 Riley MK XX	
 Dallara DP	
 Lola B09/60	
 Audi R 18 TDI	

3. Modifiche della Carrozzeria

3.1 E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli, antenne, ganci di traino.

3.2 Per la presenza del circuito oXigen.E' ammesso:

- ♣ modificare l'abitacolo originale limitatamente allo spazio necessario alla installazione
- ♣ sostituire l'abitacolo con uno in Lexan anche auto costruito
- ♣ in ogni caso è ammesso un foro con diametro massimo di 3,0 mm per alloggiare l'antenna.

3.2.1 L'abitacolo in Lexan deve coprire completamente la vista dell'interno del modello..

3.3 Il simulacro del pilota, il casco con visiera, il cruscotto e la riproduzione di altri elementi meccanici deve essere verniciata.

3.4 E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine.

3.5 La verniciatura deve essere limitata alla superficie esterna

3.6 Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.

3.7 La verniciatura o la decorazione dell'alettone è facoltativa.

3.8 E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.

3.9 E' consentito adoperare i ricambi "Crash proof" dedicati al singolo modello.

Modello	Codice
Nissan R390 GT1 1997	CS04P
Nissan R390 GT1 1998	CS04P
McLaren F1GTR	CS10P
Ferrari F40	KS02P
Audi R8C RELOADED	CS12P
Riley MK XX	RCSWMK02
Dallara DP	Da definire
Lola B09/60	CS22P
Porsche 911 GT1 EVO 98	CS23P
Audi R18 TDI	-----

3.10 E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

3.11 E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica

4 – Telaio

4.1 Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio Evo1 ed Evo6 e costituite dall'assemblaggio di tutte le parti componenti.

4.2 La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio è 2.5mm.

4.3 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

5 – Modifiche del telaio

5.1 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

5.2 Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria

5.3 Le coppette di supporto (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative.

5.3.1 E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.

5.4 I supporti possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14 o CH 56.

5.5 Grani M2 per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio

5.6 I triangoli di adattamento ai supporti motore In Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.

6 – Telaio Motore

6.1 Il telaio motore omologati sono il CH24 ed il CH24b reverse in linea cassa corta offset 1.0.

CH24



CH24b



6.2 Sono ammesse solo le bronzine sferiche CH14 oppure CH56, alloggiata nella loro posizione originale.

6.3 Le boccole non possono essere incollate.

7 – Corone

7.1 Codici ammessi: tutti quelli delle corone in linea offset GO23,24,25,26,27,28,29,30 sia della serie Al che Bz.

Serie Al





Serie Bz





8 – Assali

8.1 Sono ammessi tutti gli assali Slot it a sezione piena

9 – Cerchi

9.1 Cerchi anteriori ammessi: PA18-PI  oppure PA18-AI 

9.1.1 Sono ammessi i cerchi con codice R18 PA19-PI per l'Audi R18 TDI

9.2 Cerchi posteriori ammessi: PA19-AI  oppure PA18-AI 

9.3 I cerchi non possono essere incollati all'asse.

9.4 I copri cerchi sono obbligatori

9.4.1 E' ammesso sostituire i copri cerchi di origine del modello con i codici PA09, PA36 oppure PA42, purché dello stesso tipo sui quattro cerchi.

PA09



PA36



PA42



PA56



10 - Pneumatici

10.1 I pneumatici posteriori sono definiti dall'organizzazione di gara

10.2 I pneumatici anteriori autorizzati sono il codice PT15, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio

10.3 Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18.2 mm, omogeneo su tutta la larghezza.

10.4 Non è consentito incollare i pneumatici al cerchi, né trattarli con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11 - Motore

11.1 Il motore autorizzato è il MS06V12/3 fornito dal produttore con pignone da 9 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.



MS06



PI09

11.2 Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore.

11.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

12 – Kit Luci

12.1 L'impianto luci, se installato, dovrà essere del tipo SP16

12.2 I cavi possono essere sostituiti.

E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.

12.3 I cavi dell'impianto luci non possono protrudere all'esterno del modello.

13 – Rondelle, Viti e Contro tappi

13.1 Le viti devono essere presenti nel numero previsto dal modello originale.

13.2 Le viti possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm.

13.3 E' ammesso l'uso dei contro tappi CH72 su tutte le viti del supporto motore.

13.4 Le rondelle possono essere adoperate dove presenti nel modello originale.

14 – Sospensioni

14.1 Le sospensioni non sono ammesse.

15 - Pick-up

15.1 E' ammesso l'uso del pick up a clip CH26 (nero o grigio) oppure del CH66



CH26



CH 66

15.2 E' ammesso l'uso del pick up CH73 per la sola categoria LMP



CH 73

15.3 Per i pick up CH 66 e CH73 è ammesso l'inserimento di un grano M2 all'interno del fusto.

15.4 E' ammesso assottigliare la lama

16 – Trecce di contatto, Cavi di alimentazione, Occhielli

16.1 Le trecce di contatto possono essere di tipo libero

16.2 Possono essere fissate al pick up con un grano M2

16.3 E' consentito saldare le trecce ai cavi di alimentazione

16.4 I cavi di alimentazione sono di tipo libero.

16.5 Gli occhielli sono di tipo libero

17 - Ricambi

Vedi Appendice GT-A

18 – Riparazioni e sostituzioni

Vedi Appendice GT-A

19 - Magneti

19.1 Non è ammesso l'uso di magneti

20 - Zavorra

20.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP 24 e S25.

SP

24



SP 25



20.2 E' permesso appesantire il telaio motore, con zavorra del tipo SP23 nella sede predisposta

SP23



22 – Sanzioni

Vedi Appendice GT-A

Appendice GT-A Norme Accessorie Generali

A1. - I motori verranno assegnati alla squadra/pilota a sorteggio da parte dell'organizzazione.
A2 - L'installazione del motore sulla vettura avverrà in regime di Parco Chiuso
A3 - Gli oli adoperabili sui componenti meccanici sono quelli messi disposizione dall'Organizzazione
A4 - I liquidi o altri mezzi per la pulitura dei pneumatici sono quelli messi a disposizione dagli organizzatori.
A5 - Il telaio e/o il telaio motore che risultassero non conformi in sede di verifica, questo verrà ritirato dall'organizzazione che ne fornirà uno nuovo di scatola e che sarà montata in regime di parco chiuso.
A6 – La riparazione e/o sostituzione dell'alettone, se presente, dovrà essere regolamentata al livello della gara specifica
A7 - La lista dei ricambi ammessi alla sostituzione dovranno essere regolamentati al livello della gara specifica.
A8 - Le sanzioni a fronte di infrazioni a questo regolamento dovranno essere regolamentate al livello della gara specifica.

Matrice delle Revisioni

Revisione	Stato	Rilascio	Applicabilità	Note
2012.1	attivo	18/2/2012	18/2/2012	Primo rilascio
2012.2	attivo	11/1/2013	11/1/2013	Revisioni: Premessa 1-Modelli 2.2.1 - Tabella Pesi 3.9 - Crash Proof 9.1.1 – Cerchi anteriori 15.2 - Pick Up CH 73 15.3 – Grano di fissaggio