




Carrera D132 in-car chip SP43 installation

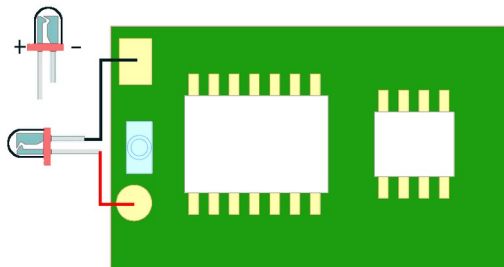
 The latest Slot.it cars come equipped with special connectors to facilitate the installation of the Carrera D132 conversion kit. Follow these steps:

1. Loosen chassis screws, take off chassis.
2. Connect end A to the front brushes quick-connector.
3. Connect end B to the motor quick-connector.
4. Place the model on the track and power it up through the D132 power base: the red LED must flash.
5. If the LED doesn't flash, turn the car 180° and power it up again: if the led flashes, and the direction is wrong, the pickup wires must be inverted, or the inverting cable SP46 must be used between the pickup and the SP43 IC.
6. Proceed to programming according to normal Carrera guidelines.
7. If the LED remains OFF, or fixed ON, and you are sure that the D132 power base is OK, check all the wires and contacts. If all seems OK contact us.

In case the chip is mounted on a Scalextric car equipped with Scalextric 4-PIN connector:

1. Loosen chassis screws, take off chassis.
2. Loosen bottom hatch screw, disconnect 4-PIN connector.
3. If Slot.it replacement hatch is used, securely fix the chip to it with the 2 clamps. Make sure the infrared LED is visible from the bottom hole.
4. Connect the chip with the 4-PIN connector through the dedicated port.
5. Proceed to programming according to normal Carrera guidelines.

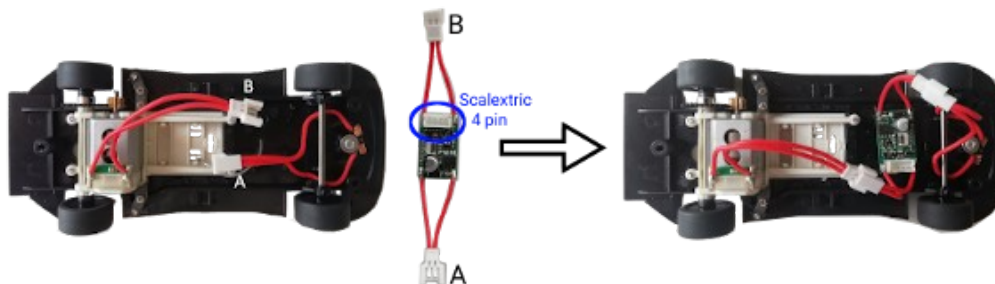
Note: If car has inverted polarity (car runs the wrong way), use inverter cable (CODE: SP46), inserted between chip and motor. An extra LED may be added according to the instructions below



Compatible with SP32:
short (-) pin to 'K' square pad
long (+) pin to 'A' round pad




Full manual - voll Handbuch





Carrera D132 in-car chip SP43 installation

 (D) Dieses Handbuch illustriert die Decoder Montage für jeden Wagen, der mit Slot.it schnell-Verbinder ausgestattet ist:

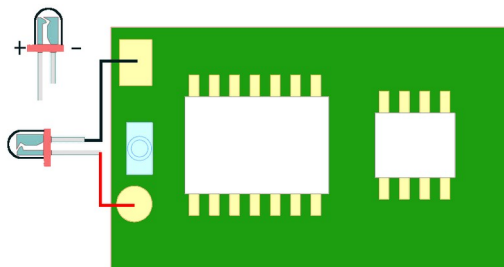
1. Lockern Sie die Schrauben und entfernen Sie das Chassis.
2. Verbinden Sie Terminal A mit den Schleifer-Seite schnell-Verbinder.
3. Verbinden Sie Terminal B mit den Motor-Seite schnell-Verbinder.
4. Modell auf die Schiene stellen und über die D132 Power Base einschalten: die rote LED muss blinken.
5. Wenn die LED nicht blinkt, drehen Sie das Auto um 180 ° und schalten Sie es wieder ein: Wenn die LED blinkt und die Richtung falsch ist, müssen die PickupKabel invertiert werden oder das Umkehrkabel SP46 muss zwischen den Pickup und dem SP43 IC verwendet werden.
6. 7. Wenn die LED AUS bleibt oder dauerhaft leuchtet und Sie sicher sind, dass die D132 Power Base in Ordnung ist, überprüfen Sie alle Drähte und Kontakte. Wenn alles in Ordnung scheint, kontaktieren Sie uns.
7. Folgen Sie die normale Carrera Programmanweisung.

Im Fall, Sie auf einer Scalextric Wagen, mit 4-PIN Verbinder, den Decoder verbinden:

1. Lockern Sie die Chassis' Schraube und entfernen Sie das Chassis.
2. Lockern Sie die Deckels Schraube und lösen Sie den 4-PIN Verbinder.
3. Wenn Sie eine Slot.it Deckel benutzen, Fixieren Sie den Decoder mit den 2 Klammern. Die infrarot LED muss vom unterem Loch sichtbar aus sein.
4. Verbinden sie den Decoder mit dem 4-PIN Verbinder.
5. Folgen Sie die normale Carrera Programmanweisung.

Note: Im Fall, das Auto umgekehrt Polarität hat (Auto fährt in die falsche Richtung), benutzen Sie Wechselrichter kabel (CODE: SP46) zwischen Decoder und Motor.

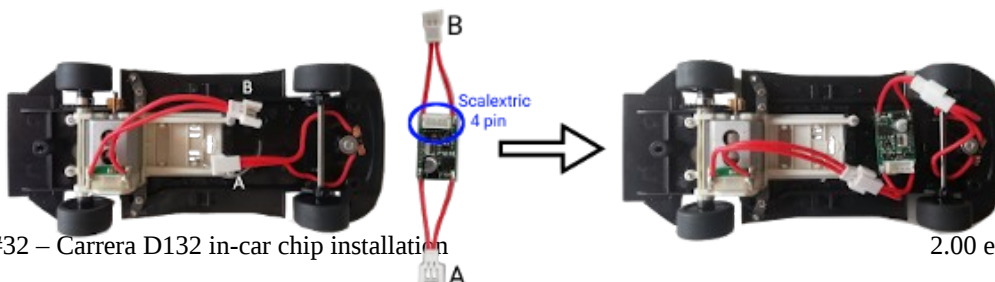
Eine zusätzliche LED kann hinzugefügt werden, indem die folgenden Anweisungen befolgt werden



Kompatibel mit SP32:
kurze (-) Bein zum quadratischen K-Pad
lang (+) Bein zum runde Pad 'A'




Full manual - voll Handbuch



Additional instructions for - Zusätzliche Anweisungen für

POLICAR modern F1


 (UK) The 'Monoposto' model comes with two chassis, one of which is designed for either the oXigen type C or Scalextric SSD SP15c, or Carrera-compatible SP43 in-car ICs.

The following instructions apply to SP43. Keep in mind that there is not much space in this tiny car, therefore installation requires patience and some skills, including soldering.

Carrera LED is offset to the left side of the car. Therefore, the additional SP32 Spare IR LED on wires for O2, SSD and D132 chips.

The bottom side of the IC has two additional soldering pads. The LED's 'legs', in turn, have different length: the longest one is the positive anode ('+'), the shortest is the ground pin (cathode, '-').

- Solder the short (-) pin to 'K' square pad using the black wire.
- Solder the long (+) pin to 'A' square pad using the red wire.
- Insulate both junctions between the LED and the wires with heat shrinking sleeve
- Bend the LED's legs to orientate the LED facing downwards
- Use UHU Patafix to keep the LED in place


 (D) Das Modell „Monoposto“ kommt mit zwei Chassis, von denen eines für oXigen Type C oder Scalextric SSD SP15c oder Carrera SP43 kompatible Car-ICs ausgelegt ist.

Die folgenden Anweisungen gelten für SP43. Denken Sie daran, dass in dieser kleinen Maschine nicht viel Platz ist, daher erfordert die Installation Geduld und etwas Geschick, einschließlich Löten.

Die Carrera LED ist auf der linken Fahrzeugseite versetzt, dazu benötigen Sie die zusätzliche SP32 Ersatz-IR-LED an den Kabeln für die O2-, SSD- und D132-Chips.

Auf der Unterseite des IC befinden sich zwei zusätzliche Löt pads. Die „Beine“ der LED wiederum sind unterschiedlich lang: Je länger die positive Anode („+“) ist, desto kürzer ist der Masseanschluss (Kathode, „-“).

- Löten Sie den kurzen Stift (-) mit dem schwarzen Kabel an das quadratische Pad „K“.
- Löten Sie den langen Stift (+) mit dem roten Draht an das abgerundete Pad „A“.
- Isolieren Sie beide Verbindungsstellen zwischen der LED und den Schrumpfdrähten
- Falten Sie die Beine der LED, um die LED nach unten auszurichten
- Verwenden Sie UHU Patafix, um die LED in platz zu fixieren

 (I) Il modello "Monoposto" viene fornito con due chassis, uno dei quali è progettato per circuiti integrati per auto compatibili oXigen Type C o Scalextric SSD SP15c o Carrera SP43.

Le seguenti istruzioni si applicano a SP43. Ricorda che non c'è molto spazio in questa piccola macchina, quindi l'installazione richiede pazienza e una certa abilità, inclusa la saldatura.

Il LED Carrera è sfalsato sul lato sinistro del veicolo, per questo è necessario il LED IR di ricambio SP32 aggiuntivo sui cavi per i chip O2, SSD e D132. Ci sono due pad di saldatura aggiuntivi sul lato inferiore dell'IC. Le "gambe" del LED, invece, sono di diverse lunghezze: più lungo è l'anodo positivo ("+"), più corto è il collegamento di massa (catodo, "-").

- Saldare il perno corto (-) al pad quadrato "K" con il filo nero.
- Saldare il perno lungo (+) con il filo rosso al pad arrotondato "A".
- Isolare entrambi i punti di connessione tra il LED e i fili con la guaina termoretraibile.
- Piegare le gambe del LED per orientare il LED verso il basso.
- Utilizzare UHU Patafix per fissare il LED in posizione.

