

# Alfa Romeo 33/3

## Alfa Romeo 33/3

#32 12h Sebring 1971

T. Hezemans - N. Vaccarella



Scala	CA11h	Uscita Ottobre 2015			
<b>1:32</b>	↔ 116mm	↓ 31mm	↔ 74mm	↔ 63mm	🔴 62,4gr
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
Telaio Motore	○	● [1]	X	X	X

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
V12/3 21.500 rpm	11/32	14,3x8,2 PT1088C1	15,8x8,2 PT1228C1	
Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	X
	○	X
Carrera D132	X	X

● Standard  
○ Compatibile  
X Non Compatibile



# Alfa Romeo 33/3



L'Alfa Romeo Tipo 33 fu progettata a metà degli anni '60 dall'Ing. Carlo Chiti per prendere parte alle competizioni del Campionato Mondiale Marche, che fu vinto dalla Casa di Arese nel 1975 ed ancora nel 1977.

Le numerose varianti della macchina furono utilizzate sia da piloti ufficiali che da privati.

Dopo i successi iniziali nella categoria Prototipi fino a 2 litri, la versione 'T33/3' debuttò nel 1969, ed ottenne i maggiori risultati nel Campionato Mondiale del 1971: le barchette dell'Autodelta vinsero la classifica assoluta a Brands Hatch, Watkins Glen ed alla Targa Florio, battendo anche le vetture 'Sport' da 5 litri.

Quest'auto era caratterizzata da un telaio monoscocca in alluminio e magnesio, un motore V8 di 2998 cc ed un cambio a 5 o 6 marce. La velocità massima, di 330 km/h, fu raggiunta con la versione coda lunga a Le Mans.

L'Alfa 33/3 corse a Sebring nel 1971, dove risultò essere veloce come le Porsche 917, rimanendo a lungo in testa alla gara, guidata da Galli e Stommelen.

Questa vettura numero 32 era guidata da Nino Vaccarella e Toine Hezemans.

