

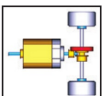
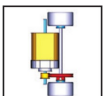
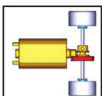
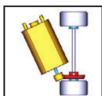

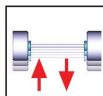


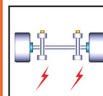

Chaparral 2E



Chaparral 2E

#65 - 1st Governor's Trophy &
Nassau Tourist Trophy 1966

 Hap Sharp

Scala	CA16c	Data di uscita Apr 2017				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma		
1:32	↔ 133mm ↓ 30mm ● ↔ 75mm ↔ 60mm 📦 63gr				V12/4 23K	11/32	15.8x8.2 PT1121C1	15.8x8.2 PT1120C1			
		Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd+	Race Magnet	Sospensioni	Kit Luci
											
Telaio Motore	X	● [1]	X	X	X	●	●	○	○	○	○

[1] box stock standard: offset 0.5 mm

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	X
	○	X
Carrera D132	X	X

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile



Chaparral 2E



Nel 1966 la Chaparral introdusse la 2E nelle gare della serie Can-Am. Con il suo alettone, un'aerodinamica intelligente ed i radiatori posteriori, la vettura anticipò i concetti che sono alla base delle auto da corsa contemporanee.

Il miglior risultato ottenuto fu la doppietta a Laguna Seca, con i piloti Phil Hill e Jim Hall al primo e secondo posto.



L'alettone era montato sui portamozzoni posteriori, permettendo di applicare il carico aerodinamico direttamente sulle gomme, senza comprimere le sospensioni.

L'incidenza dell'ala era regolabile tramite un pedale, per ottenere il massimo carico nelle curve e ridurre la resistenza all'avanzamento sui rettilinei.

Di tutte le Chaparral, questa era la preferita di Jim Hall.

L'auto era caratterizzata da un telaio semi-monoscocca in alluminio, e da un motore V8 Chevrolet 327 pollici cubici.

Nel 1966, a Nassau, nel primo Governor's Trophy & Nassau Tourist Trophy, Hap Sharp vinse la corsa al volante di quest'auto.