

McLaren M8D



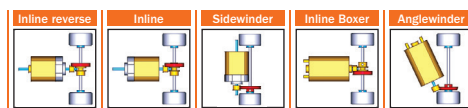
McLaren M8D

#48 1st Can-Am Mosport 1970

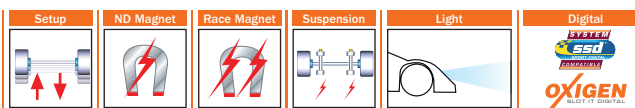
Dan Gurney

CA26a	
	125mm
	30mm
	73mm
	62mm
	62gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT2120C1	15,8x8,2 PT2120C1	1:32



Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder
	X	X	[1]	X	X



Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital

- Standard
- Compatible
- Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

McLaren M8D



La M8D era una vettura da corsa prototipo, costruita da McLaren nel 1970 per gareggiare nella Can-Am Challenge Cup.



Rispetto alle precedenti McLaren 'M8', la M8D differiva per la maggiore larghezza e per l'alettone, più basso e fissato al telaio, dopo l'abolizione delle ali alte ed installate sulle sospensioni.

Il telaio era monoscocca in lamiere d'alluminio e paratie d'acciaio, con motore portante. La carrozzeria era in fibra di vetro.

Motore Chevrolet con iniezione Lucas, preparato da George Bolthoff; era un V8 di 7.6 litri, con 680 CV di potenza. Il cambio era lo Hewland LG500, a 4 marce.



Le ruote erano di diametro 15 pollici, con larghezza di 11 pollici all'anteriore e 16 al posteriore.

Carreggiate: 1575 mm all'anteriore, 1486 al posteriore. Passo: 2387 mm. Larghezza: 1930 mm. Lunghezza: 4166 mm.

Il peso complessivo era di 634 kg.

Mosport, in Canada, era la prima gara della stagione Can-Am 1970. Dan Gurney fu chiamato a sostituire Bruce McLaren, scomparso proprio durante i test della M8D. Pur non avendo mai visto la macchina in precedenza, riuscì a vincere sull'auto numero 48, dopo un accanito duello contro Jacky Oliver.

