






McLaren M8E/D

McLaren M8E/D

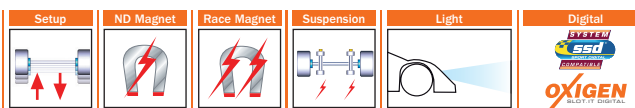
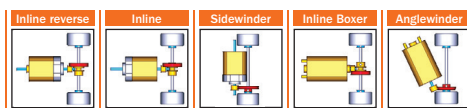
#12 Interserie Silverstone 1974

 Kaye Griffiths



CA26b				
 125mm	 30mm	 73mm	 62mm	 62gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT2120C1	15,8x8,2 PT2120C1	1:32



Motor mount	X	X	● [1]	X	X
-------------	---	---	-------	---	---

●	●	○	○	○	○
---	---	---	---	---	---

- Standard
- Compatible
- X Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



McLaren M8E/D



La M8D era una vettura da corsa prototipo, costruita da McLaren nel 1970 per gareggiare nella Can-Am Challenge Cup.



Nel 1971, Trojan costruì delle nuove vetture per i team privati, due delle quali preparate con carrozzeria tipo M8D, e sono pertanto conosciute come le M8E/D.

Una di queste disputò diverse gare di formula libera e del Campionato Interserie, guidata da Kaye Griffiths. Nel 1974, il batterista dei Led Zeppelin John Bonham decise di sponsorizzare la macchina, dandole la colorazione che mantiene ancora oggi.

Rispetto alle precedenti McLaren 'M8', la M8D differiva per la maggiore larghezza e per l'alettone, più basso e fissato al telaio, dopo l'abolizione delle ali alte ed installate sulle sospensioni.

Il telaio era monoscocca in lamiere d'alluminio e paratie d'acciaio, con motore portante. La carrozzeria era in fibra di vetro.

Il motore era un V8 Chevrolet con iniezione Lucas, preparato da George Bolthoff. Nelle ultime evoluzioni la cilindrata era salita a più di 8 litri, con potenza vicina ai 750 CV. Il cambio era lo Hewland LG500, a 4 marce. Le ruote erano di diametro 15 pollici, con larghezza di 11 pollici all'anteriore e 16 al posteriore.

Carreggiate: 1575 mm all'anteriore, 1486 al posteriore. Passo: 2387 mm. Larghezza: 1930 mm. Lunghezza: 4166 mm.

Il peso complessivo della versione M8E/D era di 650 kg.

