

McLaren M8D

McLaren M8D

#2 Can-Am Laguna Seca 1971

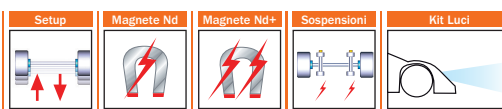
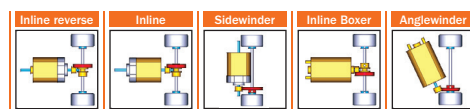
 Vic Elford



CA26c	Uscita Set 2014			
↔ 125mm	↓ 30mm	↔ 73mm	↔ 62mm	🔴 62gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT1088C1	15,8x8,2 PT35-dwg1140

Scala
1:32



Telaio Motore	X	X	● [1]	X	X
---------------	---	---	-------	---	---

●	●	○	○	○
---	---	---	---	---

○

- Standard
- Compatibile
- X Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

McLaren M8D



La M8D era una vettura da corsa prototipo, costruita da McLaren nel 1970 per gareggiare nella Can-Am Challenge Cup.

Rispetto alle precedenti McLaren 'M8', la M8D differiva per la maggiore larghezza e per l'alettone, più basso e fissato al telaio, dopo l'abolizione delle ali alte ed installate sulle sospensioni.

Il telaio era monoscocca in lamiere d'alluminio e paratie d'acciaio, con motore portante. La carrozzeria era in fibra di vetro.

Motore Chevrolet con iniezione Lucas, preparato da George Bolthoff; era un V8 di 7.6 litri, con 680 CV di potenza. Il cambio era lo Hewland LG500, a 4 marce.

Le ruote erano di diametro 15 pollici, con larghezza di 11 pollici all'anteriore e 16 al posteriore. Carreggiate: 1575 mm all'anteriore, 1486 al posteriore. Passo: 2387 mm. Larghezza: 1930 mm. Lunghezza: 4166 mm. Il peso complessivo era di 634 kg.

Il Monterey Castrol Grand Prix, a Laguna Seca, era la nona e penultima gara della stagione Can-Am 1971. Vic Elford corse quella gara per il team Roy Woods Racing salendo quindi su una M8D per la prima volta quell'anno visto che le precedenti gare con il team American Racing Associates erano state disputate con una M8E.

