

Lola Aston Martin DBR1-2






Lola Aston Martin DBR1-2

n. 009 24h Le Mans 2009

 P. Kox - H. Primat - S. Hall








Scala	CA31a	Uscita Ottobre 2015			
1:32	↔ 150mm ↓ 36mm	↔ 92mm	↔ 63mm	🔴 80,2gr	

Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
				

Telaio Motore	X	X	X	● [1]	○
---------------	---	---	---	-------	---

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
Flat-6 20.5K	11/28	17,3x8 1159C1	17,3x10 1152C1

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
				

●	●	○	○	○
---	---	---	---	---

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	○
	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
○ Compatibile X Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 1 mm

Lola Aston Martin DBR1-2



La Lola-Aston Martin B09/60, nota anche come Aston Martin DBR1-2, è una vettura sport-prototipo da competizione categoria LMP1, progettata e realizzata da Lola Racing Cars, sviluppata congiuntamente a Prodrive e Aston Martin Racing, per gareggiare nella 24 Ore di Le Mans e nel campionato Le Mans Series. L'Aston Martin DBR1-2 era equipaggiata con il medesimo motore utilizzato dall'Aston Martin DBR9 GT1, che con i restrittori maggiorati ammessi dalla categoria LMP1 per i motori derivati di serie erogava 660 CV. Il propulsore è interamente in alluminio, con cilindrata di 5.935 cm³, alimentazione atmosferica. Il telaio, una monoscocca in fibra di carbonio progettato e realizzato da Lola, venne rivisto da Prodrive e Aston Martin, che, oltre alla componentistica,

modificarono l'aerodinamica e la linea della carrozzeria, adeguandola alle proprie esigenze tecniche e di marketing. E' evidente come la mascherina stilizzata posta all'anteriore ricordi la classica calandra delle vetture stradali Aston Martin.

Il modello è verniciato secondo i tradizionali colori Gulf, spesso associati alle vetture Aston Martin Racing. I numeri di gara 007, 008, 009, ricordano anche ai più distratti quale sia la marca delle vetture guidate da James Bond.

Questa in particolare, il numero 009, ha corso la 24 ore di Le Mans nel 2009 con alla guida i piloti Stuart Hall, Harold Primat e Peter Kox.

