

Audi R18 TDI

Audi R18 TDI
#1 test Monza May 2011

 Rinaldo Capello














CA24a

↔150mm ↓34mm ●→93mm ●→64mm 📦79gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital SYSTEM SSD DIGITALE OXIGEN ANALOG DIGITAL
Motor mount											
STANDARD	○ [1]	○ [1]	X	○ [1]	○ [2]	●	●	○	○	○	○
OFFSET	○ [1]	○ [1]	X	○ [1]	● 1.0mm [2]						

● Standard
 ○ Compatible
 X Not compatible

[1] only with optional inline body kit
 [2] Flat-6 only

Audi R18 TDI



La R18 TDI è una vettura prototipo, progettata da Audi nel 2011 secondo il regolamento Lmp1, per la 24 Ore di Le Mans ed il Campionato Mondiale Endurance.

Si tratta di una vettura coupè, scelta fatta da Audi dopo le modifiche al regolamento entrate in vigore nel 2011.

L'auto, progettata con l'obiettivo di una drastica riduzione del peso in ogni singolo ambito, raggiunge i 900 kg regolamentari grazie all'uso di carbonio.

Il telaio monoscocca in carbonio è realizzato in un pezzo unico, soluzione molto leggera ed anche molto sicura.

Il cambio è a 6 marce, ad azionamento elettrico, costruito con ampio uso di compositi in carbonio. I fari sono interamente a LED. Il motore diesel è 6 cilindri a V di 120°, 3.7 litri; serbatoio carburante di capacità 65 litri. Un unico turbocompressore e tubo di scarico, posto al di sotto della pinna. La potenza è di 540 hp con i restrittori regolamentari, e la velocità massima di circa 335 km/h.

A Monza, circuito molto veloce come quello di Le Mans, i team effettuano spesso dei test in preparazione della 24 Ore. Durante questi test, le macchine tirano dritto alla Prima Variante, proprio come si faceva anche in gara fino ai primi anni '70.

