

Audi R18 TDI



Audi R18 TDI

n. 2 1st 24h Le Mans 2011

M. Faessler - B. Tréluyer - A. Lotterer

CW12				
150mm	34mm	93mm	64mm	79gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x10 1152C1	17.3x10 1152C1

Scale
1:32

Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder

Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light

Digital

Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder
	<input type="radio"/> [2]	<input type="radio"/> [2]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> [2]	<input checked="" type="radio"/> [1]

Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>

- Standard
- Compatible
- Not Compatible

[1] box stock standard; offset 1 mm
[2] only with optional inline body kit



Audi R18 TDI



La R18 TDI è una vettura prototipo, progettata da Audi nel 2011 secondo il regolamento Lmp1, per la 24 Ore di Le Mans ed il Campionato Mondiale Endurance.

Si tratta di una vettura coupè, scelta fatta da Audi dopo le modifiche al regolamento entrate in vigore nel 2011. I fari sono interamente a LED.



Il motore diesel è 6 cilindri a V di 120°, 3,7 litri; serbatoio carburante di capacità 65 litri. Un unico turbocompressore e tubo di scarico, posto al di sotto della pinna. La potenza è di 540 hp con i restrittori regolamentari, e la velocità massima di circa 335 km/h.

La R18, nel 2011, ottenne la decima vittoria per Audi alla 24 Ore di Le Mans, al termine di una sfida serratissima contro le Peugeot. A vincere fu la vettura numero 2, con alla guida Benoit Treluyer, André Lotterer e Marcel Faessler, che divenne il primo svizzero a vincere a Le Mans.

L'auto, progettata con l'obiettivo di una drastica riduzione del peso in ogni singolo ambito, raggiunge i 900 kg regolamentari grazie all'uso di zavorre.

Il telaio monoscocca in carbonio è realizzato in un pezzo unico, soluzione molto leggera ed anche molto sicura.

Il cambio è a 6 marce, ad azionamento elettrico, costruito con ampio uso di compositi in carbonio.

I fari sono interamente a LED.

