

Audi R18 e-tron quattro



Audi R18 e-tron quattro

#2 - 1st 24h Le Mans 2013

T. Kristensen, A. McNish, L. Duval



Scala	Data di uscita Apr 2016				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma		
1:32	150mm	34mm	93mm	64mm	86gr	Flat-6 20.5K	11/28	17.3x10 1152C1	17.3x10 1152C1	
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
Telaio Motore	X	X	X	● [1]	●	●	●	○	○	○

[1] box stock standard: offset 1 mm

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	○
	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile

Audi R18 e-tron quattro



L'Audi R18 e-tron quattro è una versione ibrida della R18 TDI. È chiamata "e-tron quattro" perché utilizza il sistema Audi "e-tron hybrid technology" in cui un motore elettrico, posizionato sull'asse anteriore, lavora insieme alla tecnologia di trazione integrale Audi. Sia sull'Audi R18 e-tron quattro che sulla R18 ultra TDI il motore diesel trasmette potenza all'asse posteriore. L'accumulatore è un volano sviluppato da Williams Hybrid Power, e la R18 e-tron appartiene alla categoria ibrida 2 megajoule (2MJ).

Il regolamento della 24 Ore di Le Mans permette l'utilizzo delle quattro ruote motrici unicamente su auto con propulsione ibrida, in cui il motore elettrico sia situato sull'asse opposto a quello del motore termico. Il motore elettrico può intervenire unicamente a partire dalla velocità minima di 120 km/h, in modo da annullare il vantaggio di trazione in uscita dalle curve lente rispetto alle vetture non ibride. Nella R18 e-tron, che è dotata di un cambio a sei marce, la gestione del sistema ibrido e della trazione integrale è completamente automatico.

Con la R18 e-tron Slot.it ha ingegnerizzato un sistema a quattro ruote motrici per modelli slot con caratteristiche veramente uniche ed innovative. Nel sistema Slot.it, una cinghia dentata trasmette la potenza dall'asse posteriore a quello anteriore, tramite due micro pulegge accoppiate alle ruote del lato destro. Due cuscinetti unidirezionali, montati all'interno delle ruote anteriori ed accoppiati al relativo assale, fanno sì che le ruote anteriori trasmettano solo coppia motrice e non frenante, per cui sia la velocità in rettilineo, che l'inserimento in curva, non risentono della presenza della trazione integrale.

Nel 2013 la gara fu interrotta più volte per via dei numerosi incidenti. Alla fine prevalse per il terzo anno consecutivo da una vettura dell'Audi Sport Team Joest, il cui equipaggio era formato da Tom Kristensen, Loïc Duval e Allan McNish.

