

Lola B11/80

AW only, Flat-6 motor
Detailed model with proper body shape
Improved chassis pickup zone
(larger cable clearance)



Lola B11/80

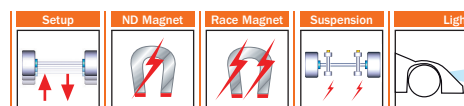
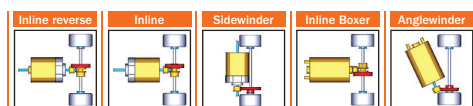
#33 3rd LMP2 Le Mans 2011

C. Bouchut, S. Tucker, J. Barbosa

CA22c				
↔ 148mm	↓ 32mm	↔ 92mm	↔ 63mm	🔥 76gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x10 1152C1

Scale
1:32



Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
	○ [2]	○ [2]	X	○ [2]	● [1]	●	●	○	○	○	○

- Standard
- Compatible
- X Not Compatible

[1] box stock standard; offset 1 mm
 [2] only with optional inline body kit



Lola B11/80



La Lola B11/80 è un'auto da corsa prototipo rispondente al regolamento Lmp2 dell'ACO, la società che organizza la 24 Ore di Le Mans.

Il marchio inglese ha realizzato auto per questa corsa sin dal 1999, tra cui anche le vetture ufficiali di MG ed Aston Martin.

Nel 2008, la Lola fu il primo prototipo per i team privati ad adottare l'abitacolo chiuso.

Il telaio monoscocca ed il crash box sono in fibra di carbonio.

Le sospensioni sono a schema push-rod sia all'anteriore, sia al posteriore; come elemento elastico utilizzano molle, comandate attraverso rocker.

Cambio X-track a sei marce, con comando al volante. Freni con pinze AP Racing a quattro pistoncini, dischi in carbonio ventilati.

Ruote di diametro 18 pollici. Il peso è 900 kg, il minimo previsto dal regolamento.

Il team americano Level 5 Motorsport partecipò alla 24 Ore di Le Mans 2011 con la Lola B11/80 numero 33, guidata da Christophe Bouchut, Scott Tucker e Joao Barbosa.

In accordo con i nuovi regolamenti LMP2, il motore HPD HR28TT è derivato da un'unità di serie.

È un V6 di 60°, di 2.8 litri, con doppio turbo, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa. La potenza è di 450 CV.

Con questa macchina, l'equipaggio numero 33 arrivò terzo nella classifica riservata alle vetture prototipo di seconda divisione.

