
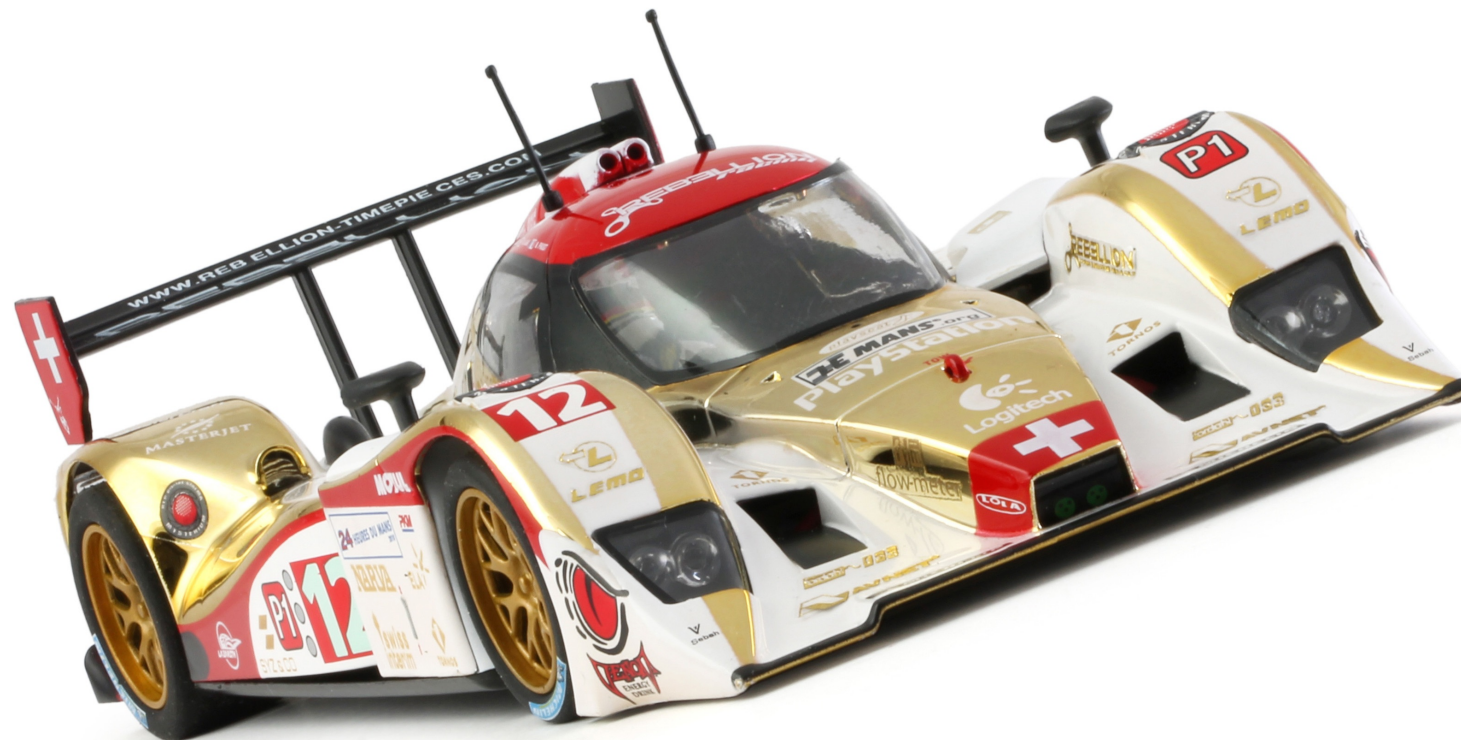


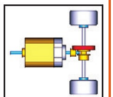
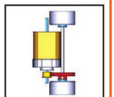
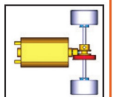
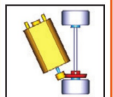

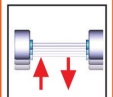


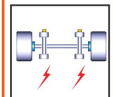

Lola B10/60

Lola B10/60

#12 - 24h Le Mans 2010

 **N. Prost, N. Jani, M. Andretti**



Scala	CA22d	Data di uscita Mar 2016				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
1:32	↔148mm ↓32mm ●↔92mm ↔63mm 📦76gr				Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x10 1152C1		
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
										
Telaio Motore	○ [2]	X	○ [2]	● [1]	○	●	●	○	○	○

[1] box stock standard: offset 1 mm
[2] only with optional inline body kit

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	○
	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile



Lola B10/60



La Lola B10/60 è un'auto da corsa prototipo rispondente al regolamento Lmp1 dell'ACO, la società che organizza la 24 Ore di Le Mans. Il marchio inglese ha realizzato auto per questa corsa dal 1999, tra cui anche le vetture ufficiali di MG ed Aston Martin.

Nel 2008, la Lola fu il primo prototipo per i team privati ad adottare l'abitacolo chiuso. Il telaio monoscocca ed il crash box sono in fibra di carbonio. Le sospensioni sono a schema push-rod sia all'anteriore, sia al posteriore; come elemento elastico utilizzano molle, comandate attraverso rocker. Cambio X-track a sei marce, con comando al volante.

Freni con pinze AP Racing a quattro pistoncini, dischi in carbonio ventilati. Ruote di diametro 18 pollici. Il peso è 900 kg, il minimo previsto dal regolamento.

Il team anglo-svizzero Rebellion Racing partecipò alla 24 Ore di Le Mans 2010 con due Lola B10/60; la numero 12 era guidata da Nicolas Prost, Neel Jani e Marco Andretti.

Il motore, un 10 cilindri aspirato a V di 72°, con 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa, era in origine un Judd, evoluto però dallo stesso Rebellion Racing. La cilindrata è di 5.5 litri ed il peso di 135 kg. La sua potenza massima, con il doppio restrittore imposto dal regolamento, è di oltre 650 CV a 7000 rpm.

