

# BMW McLaren F1 GTR

## McLaren F1 GTR

#39 24h Le Mans 1997

R. Bellm, A. Gilbert-Scott, M. Sekiya



<b>CA10h</b>	<b>Uscita Dic 2014</b>
↔ 149mm	↓ 30mm
↔ 83mm	↔ 63mm
👍 81gr	

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x8 1167C1

Scala
<b>1:32</b>

Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci	Digital

Telaio Motore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input checked="" type="radio"/> X
---------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	------------------------------------

- Standard
- Compatibile
- Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 1 mm



# BMW McLaren F1 GTR



La produzione della McLaren F1 GTR, diretta dall'ex-ingegnere di Formula 1 Gordon Murray, ebbe inizio nel 1992 e terminò nel 1998.

A quei tempi, era la macchina più veloce mai costruita.

La F1 GTR corse per la prima volta nel 1995 a Le Mans e vinse, portando al traguardo ben cinque auto, rispettivamente al 1°, 3°, 4°, 5° e 13° posto.

L'auto è caratterizzata da un telaio monoscocca in fibra di carbonio e da un motore BMW V12 da 5990 cc.

Nel 1997 fu realizzata la versione "Long Tail" (a coda lunga) che nello stesso anno partecipò alla 24h di Le Mans con tre auto nella classica livrea azzurro-arancio Gulf. In particolare questa vettura con il numero 39 era pilotata da Ray Bellm, Andrew Gilbert-Scott, Msasnori Sekiya.

