

BMW McLaren F1 GTR

EV06 chassis
New AW motor configuration
Flat-6 motor



BMW McLaren F1 GTR

#42 24h Le Mans 1997

J. J. Lehto - S. Soper - N. Piquet

CA10f

↔ 149mm ⏎ 30mm ● 83mm ⚡ 63mm 🏎 83gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
Motor mount											
STANDARD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OFFSET	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> 1.0mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Standard
- Compatible
- ✗ Not compatible

BMW McLaren F1 GTR



Nel 1997 fu realizzata la versione “Long Tail” (a coda lunga).

A Le Mans, lo stesso anno, il team Schnitzer si presentò come squadra ufficiale di BMW Motorsport, e portò due di queste macchine, con colorazione 'Fina'.

I piloti della numero 42 erano l'ex pilota di Formula 1 J. J. Lehto, Nelson Piquet, Campione del Mondo nel 1981, 1983 e 1987, e Steve Soper, specialista di vetture turismo e due volte vincitore della 24 Ore di Spa-Francorchamps.

La produzione della McLaren F1 GTR, diretta dall'ex-ingegnere di Formula 1 Gordon Murray, ebbe inizio nel 1992 e terminò nel 1998.

A quei tempi, era la macchina più veloce mai costruita.

La F1 GTR si esibì per la prima volta nel 1995 a Le Mans e vinse, portando al traguardo ben cinque auto, rispettivamente al 1°, 3°, 4°, 5° e 13° posto.

L'auto è caratterizzata da un telaio monoscocca in fibra di carbonio e da un motore BMW V12 da 5990 cc.

