Porsche 911 GT1 EVO 98

Porsche 911 GT1 EVO 98
Test Weissach Feb 1998
Bob Wollek

CA23b

147mm | 31mm | 81mm | 63mm | 79gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x9.75 1167C1	1:32

	Inline reverse	Inline reverse	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
Motor mount	○	○	○	○	● [1]	●	●	○	○	○	○

[1] box stock standard: offset 1 mm

● Standard
○ Compatible
X Not Compatible

Porsche 911 GT1 EVO 98

La 911 GT1 EVO 98 è un'auto creata dalla Porsche nel 1998, per competere nella categoria GT1 alla 24 Ore di Le Mans e nel campionato internazionale FIA GT. Le GT1 dovevano essere auto Gran Turismo stradali modificate per le corse, ma negli ultimi anni arrivarono ad assomigliare sempre più a dei prototipi.

Porsche aveva già corso in GT1 negli anni precedenti, ma quella del '98 era un'auto completamente nuova. Fu la prima macchina costruita da Porsche con monoscocca in carbonio. Le sospensioni anteriori e posteriori erano a doppio wishbone con schema pushrod. Cerchi da 18 pollici; freni a disco in carbonio.
Motore 6 cilindri, 3.2 litri boxer biturbo, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, coppia massima 630 Nm a 5000 rpm, potenza massima 550 CV a 7200 rpm. Cambio sequenziale a 6 marce, frizione a triplo disco in carbonio. Serbatoio benzina di capacità 100 litri.

Il primo esemplare completato della nuova GT1 venne portato in pista per il collaudo iniziale a fine Febbraio, a Weissach, sul circuito privato della Porsche, con l'esperto Bob Wollek alla guida.

Nel 1998, il campionato FIA GT fu dominato dalla Mercedes, ma Porsche riuscì comunque a vincere alla 24 Ore di Le Mans.