

Porsche 911 GT1 EVO 98

Porsche 911 GT1 EVO 98

#25 2nd 24h Le Mans 1998

🇷🇺 B. Wollek - J. Müller - U. Alzen



Scala	CA23d	Uscita Maggio 2015			
1:32	↔147mm ↓31mm	↔81mm	↔63mm	🔴79gr	
Telaio Motore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input checked="" type="radio"/>

[1] box stock standard: offset 1 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x9.75 1167C1	
Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Digital	Telaio	Abitacolo
OXIGEN SLOT CAR DIGITAL	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
SYSTEM SSD COMPATIBILI	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Carrera D132	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	🔴 Standard	🔴 Non Compatibile
	⊖ Compatibile	⊖ Non Compatibile

Porsche 911 GT1 EVO 98



La 911 GT1 EVO 98 è un'auto creata dalla Porsche per competere nella categoria GT1 alla 24 Ore di Le Mans e nel campionato internazionale FIA GT. Le GT1 dovevano essere auto Gran Turismo stradali modificate per le corse, ma negli ultimi anni arrivarono ad assomigliare sempre più a dei prototipi.

La Porsche GT1 del 1998 era un'auto completamente nuova, la prima costruita da Porsche con monoscocca in carbonio. Le sospensioni anteriori e posteriori erano a doppio wishbone con schema pushrod. Aveva cerchi da 18 pollici e freni a disco in carbonio.

Motore 6 cilindri, 3.2 litri boxer biturbo, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, coppia massima 630 Nm a 5000 rpm, potenza massima 550 CV a 7200 rpm.

Cambio sequenziale a 6 marce, frizione a triplo disco in carbonio. Serbatoio benzina di capacità 100 litri.

Nel 1998, il Campionato FIA GT fu dominato dalla Mercedes, ma Porsche riuscì comunque a vincere alla 24 Ore di Le Mans: anche se i rivali della Toyota e della stella a tre punte ottenevano dei tempi sul giro migliori, le auto di Zuffenhausen arrivarono prima e seconda, grazie alla migliore affidabilità.

