

Porsche 911 GT1 EVO 98



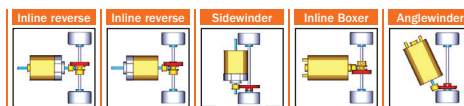
Porsche 911 GT1 EVO 98

#26 1st Le Mans 1998

S. Ortelli - A. McNish - L. Aiello

CW13

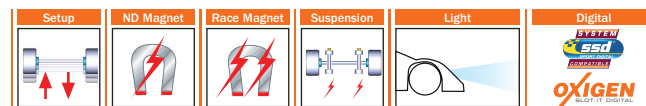
↔ 147mm ↓ 31mm ●↔ 81mm ↔ 63mm ♣ 79gr



Motor mount

○ ○ ○ ○ ● [1]

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x9.75 1167C1	1:32



● ○ ○ ○ ○ ○



○

- Standard
- Compatible
- ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 1 mm



Porsche 911 GT1 EVO 98



La 911 GT1 EVO 98 è un'auto creata dalla Porsche per competere nella categoria GT1 alla 24 Ore di Le Mans e nel campionato internazionale FIA GT. Le GT1 dovevano essere auto Gran Turismo stradali modificate per le corse, ma negli ultimi anni arrivarono ad assomigliare sempre più a dei prototipi.

La Porsche GT1 del 1998 era un'auto completamente nuova, la prima costruita da Porsche con monoscocca in carbonio.

Le sospensioni anteriori e posteriori erano a doppio wishbone con schema pushrod.

Aveva cerchi da 18 pollici e freni a disco in carbonio.



Motore 6 cilindri, 3.2 litri boxer biturbo, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, coppia massima 630 Nm a 5000 rpm, potenza massima 550 CV a 7200 rpm. Cambio sequenziale a 6 marce, frizione a triplo disco in carbonio. Serbatoio benzina di capacità 100 litri.

Nel 1998, il Campionato FIA GT fu dominato dalla Mercedes, ma Porsche riuscì comunque a vincere alla 24 Ore di Le Mans: anche se i rivali della Toyota e della stella a tre punte ottenevano dei tempi sul giro migliori, le auto di Zuffenhausen arrivarono prima e seconda, grazie alla migliore affidabilità.

