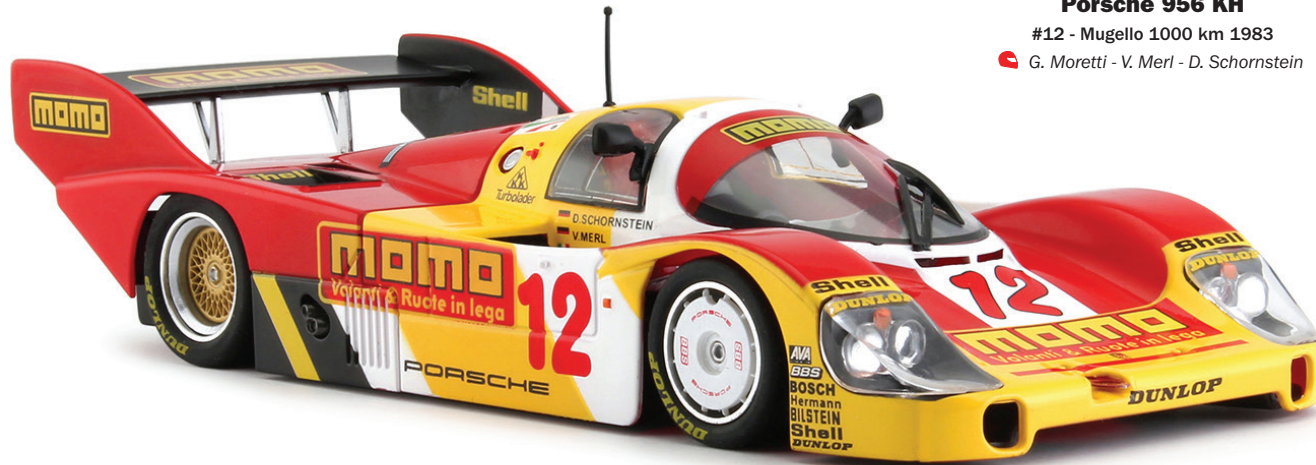


Porsche 956 KH

New chassis:
CS02t-60b



Porsche 956 KH

#12 - Mugello 1000 km 1983

G. Moretti - V. Merl - D. Schornstein

Scala	CA09f	Uscita Marzo 2015			
1:32	↔ 149mm ↓ 29mm	↔ 84mm	↔ 62mm	♣ 74gr	
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
Telaio Motore	● [1]	○	○	○	×

[1] box stock standard; offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	
Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	×
	○	○
Carrera D132	○	×

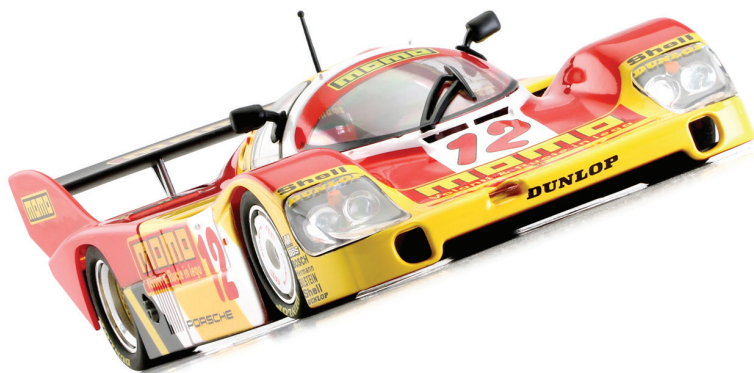
● Standard
○ Compatibile × Non Compatibile



Porsche 956 KH



I modelli della Porsche 956 e 962 potevano essere assemblati con due diverse configurazioni dell'alettone posteriore: "low downforce", usato per lo più a Le Mans, dove il rettilineo di 6.5 km di Les Hunaudières richiedeva una resistenza molto bassa a spese del carico aerodinamico, e "high downforce", per circuiti più guidati.



Indipendentemente dalla configurazione, le Porsche 956 e 962 erano le macchine da battere in ogni competizione Gruppo C agli inizi degli anni '80.

Gianpiero Moretti approntò e guidò un team con una Porsche 956 (telaio n. 105) per correre la 1000 km del Mugello del 1983, camuf-



fando la classica livrea New Man con ampio uso di nastro adesivo rosso per riprodurre la livrea Momo! Dopo il settimo posto in qualifica la gara si concluse con un ritiro dovuto ad una foratura che danneggiò la scocca mentre la vettura occupava il sesto posto. Oltre a Moretti, a guidare la vettura n. 12 furono i due piloti tedeschi Dieter Schornstein e Volkert Merl.

Il modello CA09f è caratterizzato dalla nuova carrozzeria Porsche 956 KH alleggerita a 17.5g.

