

# Porsche 956 KH

**Porsche 956 KH**  
 #2 - Nürburgring 1000 Km 1983  
 S. Bellof - D. Bell



Scala	CA09q		Uscita Agosto 2015		
<b>1:32</b>	↔ 149mm	↓ 29mm	↔ 84mm	↔ 62mm	♣ 69gr
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
Telaio Motore	● [1]	○	○	○	X

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	
Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	X
	○	X
Carrera D132	○	X
● Standard	○ Compatibile	X Non Compatibile



# Porsche 956 KH



I modelli della Porsche 956 e 962 potevano essere assemblati con due diverse configurazioni dell'alettone posteriore: "low downforce", usato per lo più a Le Mans, dove il rettilineo di 6.5 km di Les Hunaudières richiedeva una resistenza molto bassa a spese del carico aerodinamico, e "high downforce", per circuiti più guidati.



Questa vettura, condotta da Stefan Bellof, detiene tutt'ora il record per il giro più veloce in assoluto sulla Nordschleife del Nürburgring, 6'11".13 (ottenuto in qualifica) e per il giro più veloce in gara, 6'25".91 secondi.

Indipendentemente dalla configurazione, le Porsche 956 e 962 erano le macchine da battere in ogni competizione Gruppo C agli inizi degli anni '80.

