

Porsche 962C LH

EV06 chassis

New cockpit

Totally new tail, 1988 'LH' shape

Body overall weight: 17 g

Porsche 962C LH

#19 24h Le Mans 1988

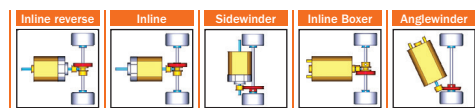
 M. Andretti - M. Andretti - J. Andretti



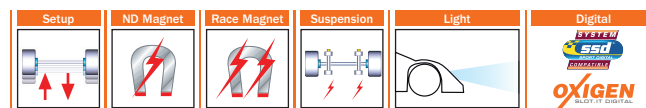
CA03q Release 7-2013

↔ 146mm ↓ 32mm ●↔ 84mm ↔ 62mm 🍷 68gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	1:32



Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder
	● [1]	○	○	○	○



Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light
●	●	○	○	○



Digital
○

- Standard
- Compatible
- ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Porsche 962C LH



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare IMSA e WSC Gruppo C.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988



Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa.

Sulle 3 auto impiegate dal team ufficiale alla 24 Ore del 1988, la cilindrata era stata incrementata a 3 litri. Era stata rinnovata anche la coda, dal profilo allungato per ridurre al massimo la resistenza sul lungo rettilineo di Les Hunaudières. Le 962C ufficiali, in prova, raggiunsero i 391 km/h.

La curiosità dell'auto numero 19 era l'equipaggio, formato da tre Andretti: Mario, già Campione del Mondo di Formula 1 e vincitore ad Indianapolis, suo figlio Michael, e John, figlio del fratello gemello di Mario.

