

# Porsche 962C LH

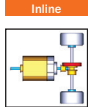

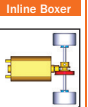


Nuovo telaio:  
CS03t-60b

## Porsche 962C LH

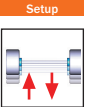


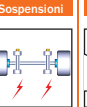
#17 24h Le Mans 1993

 M. Reuter - F. Jelinski - J. Winter



Scala	CA03h	Uscita Maggio 2015			
<b>1:32</b>	↔ 146mm ↓ 32mm	↔ 84mm	↔ 62mm	♣ 68gr	
					
<b>Telaio Motore</b>	● [1]	○	○	○	×

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1
			
●	●	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	×
	○	×
Carrera D132	○	×

● Standard  
○ Compatibile    × Non Compatibile



# Porsche 962C LH



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988



Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa.

Sulle 3 auto impiegate dal team ufficiale alla 24 Ore del 1988, la cilindrata era stata incrementata a 3 litri. Era stata rinnovata anche la coda, dal profilo allungato per ridurre al massimo la resistenza sul lungo rettilineo di Les Hunaudières. Le 962C ufficiali, in prova, raggiunsero i 391 km/h.

Questa vettura corse a Le Mans nel 1993 nella famosa livrea bianco-rosso F.A.T. TURBO, tradizionale sponsor Porsche. L'equipaggio era formato da Manuel Reuter, Frank Jelinski, John Winter.

