

# Porsche 962C LH

## New Motor MX16

### Porsche 962C LH

#9 - 24h Le Mans 1990

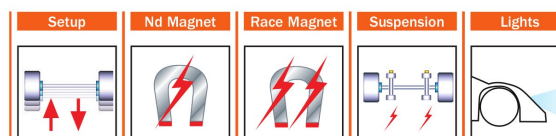
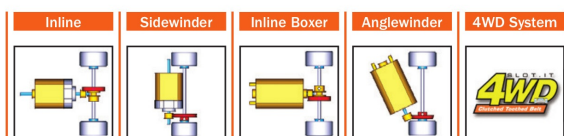
 B. Wollek, L. Krages, S. Dickens



Scale	CA03i	Data di uscita Set2016			
1:32	↔ 146mm ↓ 32mm ● ↔ 84mm ↔ 62mm 📦 68gr				

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres
V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1

Digital	Chassis	Cockpit
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Carrera D132	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Motor mount	● [1]	○	○	○	✗
-------------	-------	---	---	---	---

●	●	○	○	○
---	---	---	---	---

● Standard  
○ Compatible      ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0.5 mm



# Porsche 962C LH



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988.

Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa.



Sulle 3 auto impiegate dal team ufficiale alla 24 Ore del 1988, la cilindrata era stata incrementata a 3 litri. Era stata rinnovata anche la coda, dal profilo allungato per ridurre al massimo la resistenza sul lungo rettilineo di Les Hunaudières. Le 962C ufficiali, in prova, raggiunsero i 391 km/h.

Questa vettura corse a Le Mans nel 1990 nella livrea blu-bianca Mizuno. L'equipaggio era formato da Louis Krages, Stanley Dickens, Bob Wollek.

