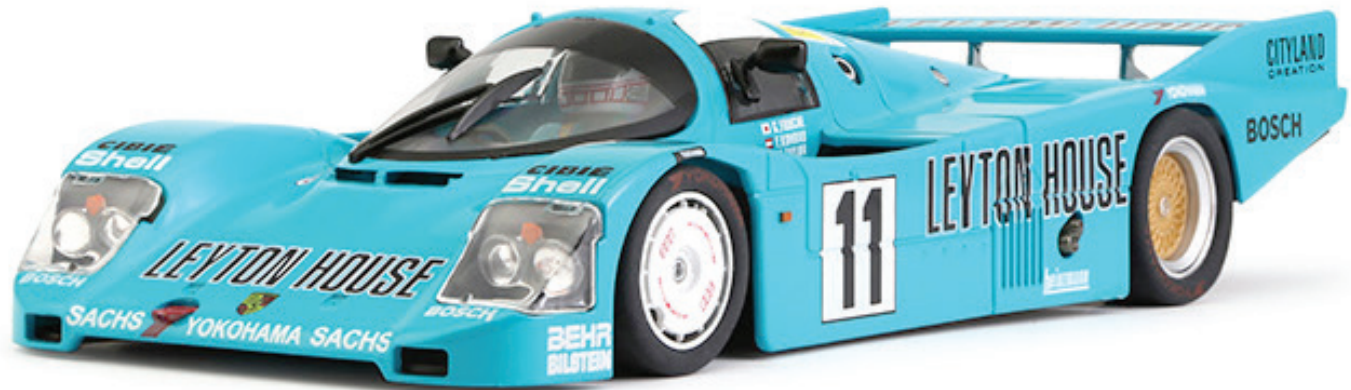


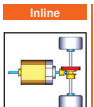

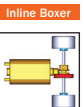


Porsche 962C 85

Porsche 962C 85

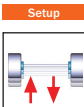


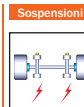
#11 - 24h Le Mans 1987



 G. Fouché - F. Konrad - W. Taylor



Scala	CA34a		Uscita Settembre 2015		
1:32	↔ 147mm	↓ 29mm	↔ 84mm	↔ 62mm	🔴 67gr
					
Telaio Motore	● [1]	○	○	○	×

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1
			
●	●	○	○

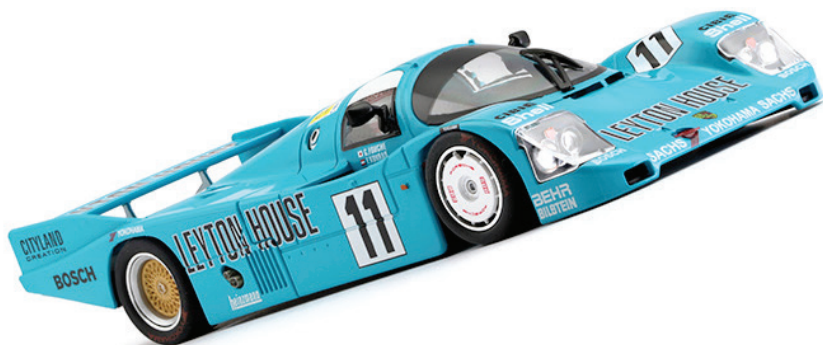
Digital	Telaio	Abitacolo
	○	×
	○	×
Carrera D132	○	×
● Standard	○ Compatibile	× Non Compatibile



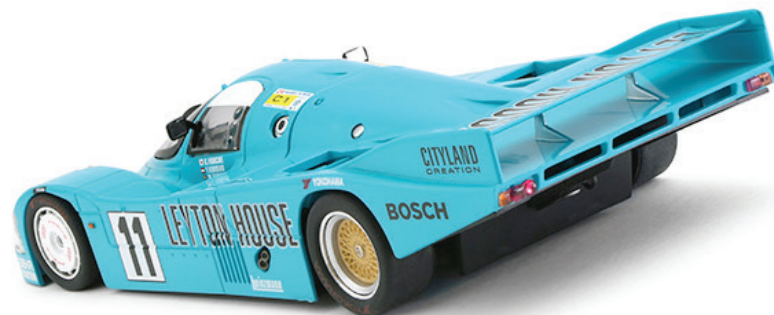
Porsche 962C 85



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentirne la partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



I team privati erano soliti effettuare modifiche alla carrozzeria e all'aerodinamica nel corso delle stagioni, ragion per cui si possono trovare Porsche 962 con diverse conformazioni di muso, coda, carenature delle ruote, prese d'aria e alettoni.



Quasi tutte le Porsche 956 private vennero convertite in Porsche 962 tra il 1985 e l'inizio del 1986. Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa.

Questa vettura, affidata al team privato Kremer corse a Le Mans nel 1987 nella famosa livrea Leyton House. L'equipaggio era formato da F. Konrad, G. Fouche e W. Taylor.

