

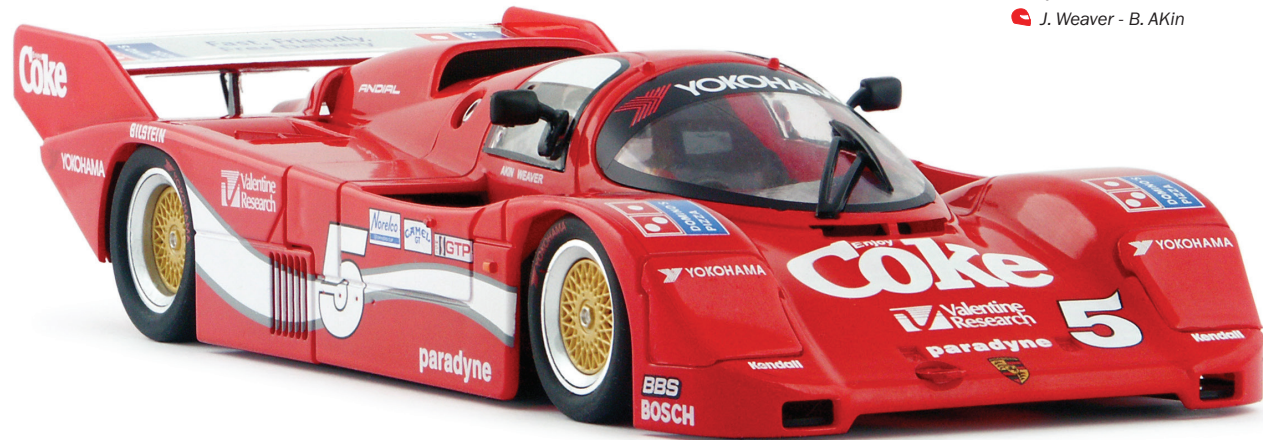
Porsche 962 IMSA






Offset 0.5 motor mount
 16,5 mm rear wheels
 New tail "IMSA 86" shape, new cockpit
 Body weight: 16 g.

Porsche 962 IMSA

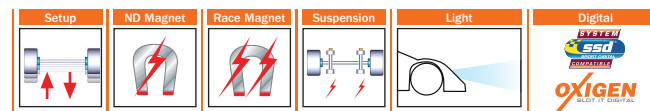
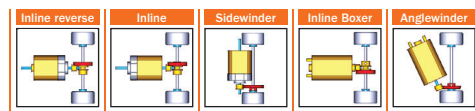
#5 Daytona 3 Hours 1986

 J. Weaver - B. AKin






CA25a				
				
146mm	32mm	84mm	62mm	68gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	1:32



Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
 [1]											

-  Standard
-  Compatible
-  Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Porsche 962 IMSA



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare americane IMSA, ed in Gruppo C nel WSC.



Il regolamento IMSA 'GTP' impose alcune modifiche, rispetto alle Porsche progettate per il Gruppo C.

L'asse anteriore della 962 era più avanzato di 12 centimetri, affinché i piedi del pilota stessero dietro ai mozzi ruota. Il motore boxer 6 cilindri era di 3.2 litri di cilindrata, raffreddato ad aria, con un solo turbo, 2 valvole per cilindro, un singolo albero a camme in testa.

E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988

L'auto era affidata ai team clienti americani, dei quali quello di Bob Akin era uno dei più rappresentativi, con l'auto rossa numero 5.

Il proprietario del team, in coppia con James Weaver, giunse quarto alla 3 Ore finale di Daytona, nell'Ottobre del 1986.

