


Porsche 962 IMSA






Offset 0.5 motor mount
 16,5 mm rear wheels
 New tail "IMSA 86" shape, new cockpit
 Body weight: 16 g.

Porsche 962 IMSA

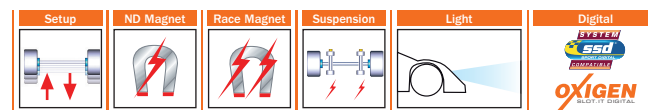
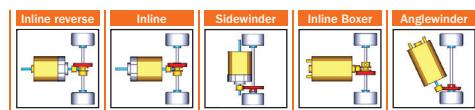
#14 2nd Sebring 1987

 A. Holbert - C. Robinson






CA25b				
 146mm	 32mm	 84mm	 62mm	 68gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	1:32



Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
 [1]											

-  Standard
-  Compatible
-  Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Porsche 962 IMSA



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare IMSA e WSC Gruppo C.



Il regolamento IMSA 'GTP' impose alcune modifiche, rispetto alle Porsche progettate per il Gruppo C.

L'asse anteriore della 962 era più avanzato di 12 centimetri, affinché i piedi del pilota stessero dietro ai mozzi ruota. Il motore boxer 6 cilindri era di 3.2 litri di cilindrata, raffreddato ad aria, con un solo turbo, 2 valvole per cilindro, un singolo albero a camme in testa.

E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988

Chip Robinson e Al Holbert giunsero secondi alla 12 Ore di Sebring 1987. Holbert, ottimo pilota ma anche ingegnere, era direttore di Porsche Motorsports North America. Quando morì, in un incidente aereo, l'IMSA ritirò il 14 come numero di gara, quello a cui Al era affezionato.

