

# Porsche 962C KH

**Porsche 962C KH**  
 #1 - 1st Brands Hatch 1990  
 Walter Lechner



Scala	CA17d		Uscita Novembre 2015		
<b>1:32</b>	↔ 146mm	↓ 32mm	↔ 84mm	↔ 62mm	♣ 67gr
<b>Telaio Motore</b>	● [1]	○	○	○	×

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1
●	●	○	○

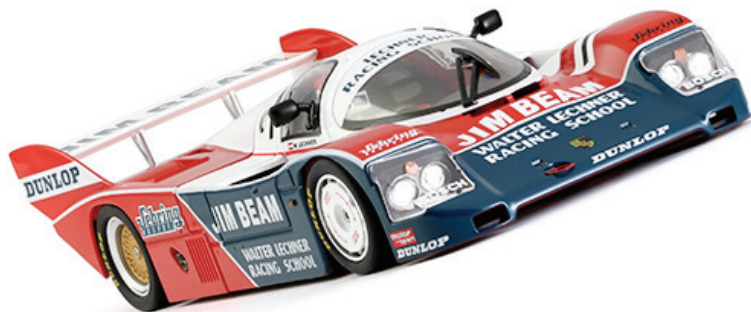
Digital	Telaio	Abitacolo
	○	×
	○	×
Carrera D132	○	×
● Standard	○ Compatibile	× Non Compatibile



# Porsche 962C KH



La Porsche 962 è stata una vettura sport prototipo da corsa, progettata per sostituire la Porsche 956, destinata alle competizioni WSC Gruppo C e IMSA. La differenza principale rispetto al modello 956 era il telaio modificato secondo le regole di sicurezza FIA.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi, vincitrice di numerose competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi 1985 e 1986
- 24h Le Mans 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring 1985, 1986, 1987 e 1988.

Furono create due versioni di questa vettura: "962" per il campionato IMSA, "962C" per le gare di Gruppo C.

Nel 1990, il proprietario e pilota del team Walter Lechner partecipò al Campionato Interserie Super Sports con una Porsche 962C KH da lui stesso sponsorizzata, vincendo la quarta gara, che si disputò sullo storico circuito di Brands Hatch.

