

Jaguar XJR12



Jaguar XJR12

1st Daytona 1990

🏁 D. Jones - J. Lammers - A. Wallace

Scala	CA13e	Uscita Giugno 2015			
1:32	↔ 151mm ↓ 31mm	↔ 85mm	↔ 65mm	🔴 74gr	
	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
Telaio Motore	● [1]	○	○	○	×

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	
Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	X	X
	X	X
Carrera D132	X	X

● Standard
○ Compatibile X Non Compatibile



Jaguar XJR12



La Jaguar XJR12 è un'auto da corsa di categoria sport-prototipo, nata nel 1990 per succedere alla XJR9.



Il telaio era una monoscocca in fibra di carbonio. Il motore un V12 a due valvole per cilindro. Nel 1990, la cilindrata era di 6 litri per la versione IMSA e 7 nella configurazione rispondente al regolamento Gruppo C; questi valori furono aumentati nel 1991, passando a 6.5 litri per quella americana e 7.4 per quella europea. Il peso era rispettivamente di 930 e 1000 kg.



Il Tom Walkinshaw Racing puntava sulla XJR12 in particolare nelle gare di lunga durata, come Daytona, Sebring e Le Mans, in cui quest'auto garantiva un'ottima affidabilità e regolarità di rendimento.

La macchina ottenne degli splendidi risultati, giungendo, nel 1990, in prima e seconda posizione nelle 24 Ore di Le Mans e di Daytona, e terza alla 12 Ore di Sebring. In seguito, si classificò ancora 2°, 3° e 4° a Le Mans nel 1991, e seconda a Daytona nel 1992.

La vettura numero 61, nei colori verde-rosso dello storico sponsor Castrol, con alla guida Davy Jones, Jan Lammers e Andy Wallace, vinse la 24h di Daytona del 1990.

