

Mazda 787B

EV06 chassis

EV04 chassis, radiator and exhaust included under the base

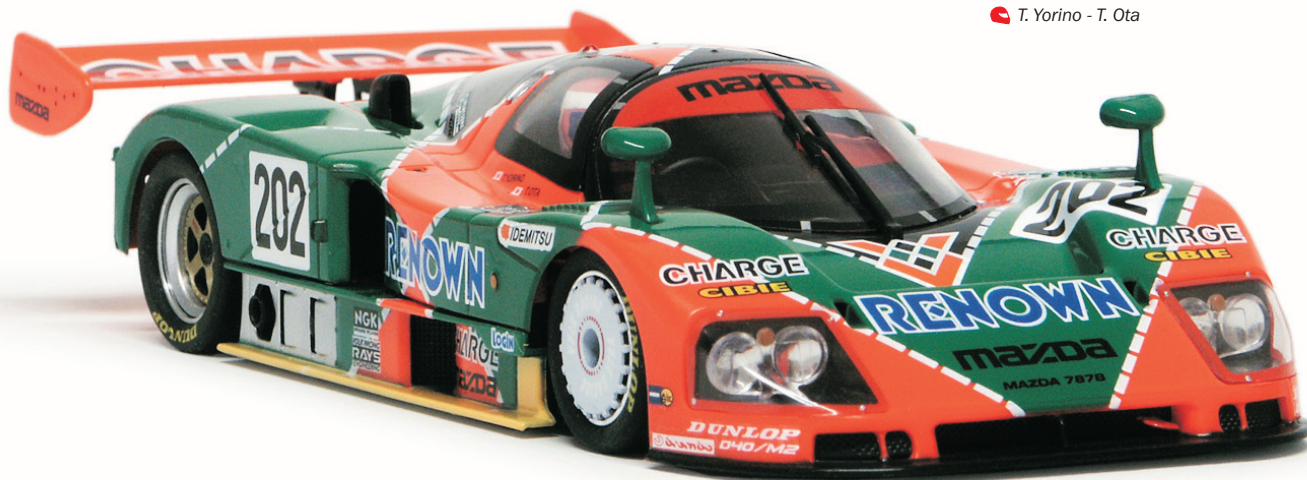
Offset 0.5 mm motor mount

16,5 mm rear wheels

Mazda 787B

n.202 - 500km Sugo 1991

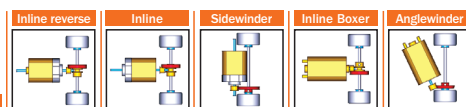
T. Yorino - T. Ota



CA15c

156mm 30,5mm 87mm 62mm 72gr

1:32



Motor mount

STANDARD

OFFSET

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> 0.5mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Standard
- Compatible
- Not compatible



Mazda 787B



La Mazda 787, in seguito modificata nella versione 787B, era un'auto da corsa appartenente alla categoria Gruppo C, creata da Mazda per competere nel Campionato Mondiale Sportscar, nel Campionato All Japan Sports Prototype, e anche, nel 1990 e 1991, alle 24h di Le Mans.

La caratteristica più singolare di questa vettura è il motore rotativo Wankel, che purtroppo a causa di alcune modifiche regolamentari è stato vietato nel 1992.

Sviluppata secondo i regolamenti del Gruppo C, la macchina era caratterizzata da un telaio monoscocca in compositi, kevlar e carbonio, un motore rotativo Wankel da 654*4 cc (equivalente secondo il criterio di correzione a 4708 cc di un normale motore a pistoncini), e un cambio a 5 marce. Anche la carrozzeria era realizzata in fibra di carbonio. Peso: 830 kg.



Dopo il grande successo a Le Mans 1991, la Mazda 787B partecipò anche al Campionato Sport Prototipi in Giappone.

L'auto che corse con il numero 202 alla 500 km di Sugo, una gara che faceva parte di quel campionato, aveva livrea simile alla vincitrice di Le Mans, ma le zone di colore arancione e verde erano invertite rispetto a quest'ultima. I piloti erano Takashi Yorino e Tetsuya Ota.

