

Nissan R89C



Nissan R89C






#23 - 24h Le Mans 1989






 M. Hasemi - K. Hoshino - T. Suzuki

Scala	CA28a	Uscita Gennaio 2015			
1:32	↔ 146mm	↓ 32mm	↔ 87mm	↔ 62mm	🔴 66gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1

Digital	Telaio	Abitacolo
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carrera D132	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

				
---	---	---	---	---

				
--	---	---	---	---

Telaio Motore	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
---------------	--------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Standard
 Compatibile Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Nissan R89C

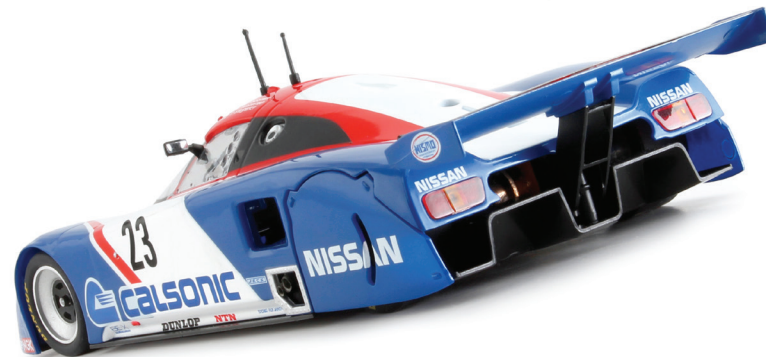


La Nissan R89C è una vettura Sport Prototipo da competizione, realizzata secondo il regolamento tecnico FIA categoria Gruppo C per essere schierata dalla casa giapponese Nissan Motor Co. nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989.



Sviluppata in collaborazione con Lola, la R89C era dotata di una monoscocca in fibra di carbonio e kevlar ed era spinta da un nuovo propulsore Nissan twin-turbo VRH35 3.5L V8 DOHC che, accoppiato al rigido telaio, era in grado di erogare 950bhp.

Nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989, Nissan faticò molto a trovare l'affidabilità per il nuovo abbinamento telaio-motore



riuscendo a conquistare punti in sole tre gare del campionato, raggiungendo il 5° posto finale nella classifica costruttori.

Alla 24 Ore di Le Mans del 1989, la casa nipponica decise di schierare tre R89Cs ufficiali, nessuna delle quali, tuttavia, portò a termine la gara a causa di problemi meccanici. Nissan scelse ancora una volta il numero 23 per una delle sue vetture ufficiali. La ragione risiede nel fatto che in giapponese '23' si pronuncia 'ni san', onomatopeico di Nissan.

In particolare la vettura numero 23 era pilotata da M. Hasemi, K. Hoshino, T. Suzuki.

