

Nissan R89C



Nissan R89C

#85 - 24h Le Mans 1990

A. Olofsson - T. Wada, M. Sandro Sala

Scala	CA28b	Uscita Aprile 2015			
1:32	↔ 146mm	↓ 32mm	↔ 87mm	↔ 62mm	🔴 66gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1

Digital	Telaio	Abitacolo
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carrera D132	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

Telaio Motore	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
---------------	--------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Standard
 Compatibile Non Compatibile

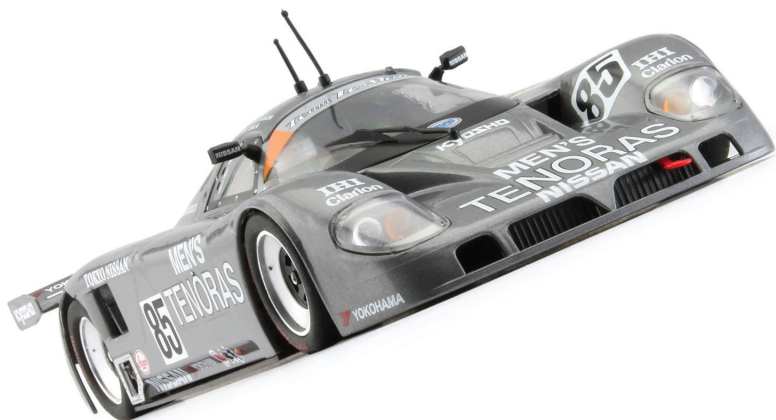
[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Nissan R89C



La Nissan R89C è una vettura Sport Prototipo da competizione, realizzata secondo il regolamento tecnico FIA categoria Gruppo C per essere schierata dalla casa giapponese Nissan Motor Co. nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989.



Sviluppata in collaborazione con Lola, la R89C era dotata di una monoscocca in fibra di carbonio e kevlar ed era spinta da un nuovo propulsore Nissan twin-turbo VRH35 3.5L V8 DOHC che, accoppiato al rigido telaio, era in grado di erogare 950bhp.



Nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989, Nissan faticò molto a trovare l'affidabilità per il nuovo abbinamento telaio-motore riuscendo a conquistare punti in sole tre gare del campionato, raggiungendo il 5° posto finale nella classifica costruttori.

Questo modello corse la 24 Ore di Le Mans nel 1990. Modificato nelle sospensioni e aerodinamica come la vettura gemella iscritta da Courage Competition, sfoggiava la livrea grigio-argento distintiva dello sponsor Men's Tenoras. Questa è stata l'unica Nissan R89C equipaggiata con pneumatici Yokohama.

Questa vettura, con il numero 85, era pilotata da A. Olofsson, T. Wada, M. Sandro Sala.

