Nissan R89C

New Motor MX16

Nissan R89C
#25 - Le Mans 1989
A. Luyendyk, G. Brabham, C. Robinson

Scala	CA28d	Data di uscita Lug 2016
1:32	146mm · 32mm · 87mm · 62mm · 66gr	

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1

	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
Telaio Motore	● [1]	○	○	○	X

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
●	●	○	○	○

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Digital	Telaio	Abitacolo
OXIGEN SLOT.IT DIGITAL	○	○
SYSTEM ssd COMPATIBLE	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile

Nissan R89C

La Nissan R89C è una vettura Sport Prototipo da competizione, realizzata secondo il regolamento tecnico FIA categoria Gruppo C per essere schierata dalla casa giapponese Nissan Motor Co. nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989.

Sviluppata in collaborazione con Lola, la R89C era dotata di una monoscocca in fibra di carbonio e kevlar ed era spinta da un nuovo propulsore Nissan twin-turbo VRH35 3.5L V8 DOHC che, accoppiato al rigido telaio, era in grado di erogare 950bhp.

Nel Campionato Mondiale Sport Prototipi 1989, Nissan faticò molto a trovare l'affidabilità per il nuovo abbinamento telaio-motore riuscendo a conquistare

punti in sole tre gare del campionato, raggiungendo il 5° posto finale nella classifica costruttori.

Alla 24 Ore di Le Mans del 1989, la casa nipponica decise di schierare tre R89Cs ufficiali, nessuna delle quali, tuttavia, portò a termine la gara a causa di problemi meccanici. Nissan scelse ancora una volta il numero 23 per una delle sue vetture ufficiali. La ragione risiede nel fatto che in giapponese '23' si pronuncia 'ni san', onomatopeico di Nissan.

In particolare la vettura numero 25 era pilotata da A. Luyendyk, G. Brabham, C. Robinson.