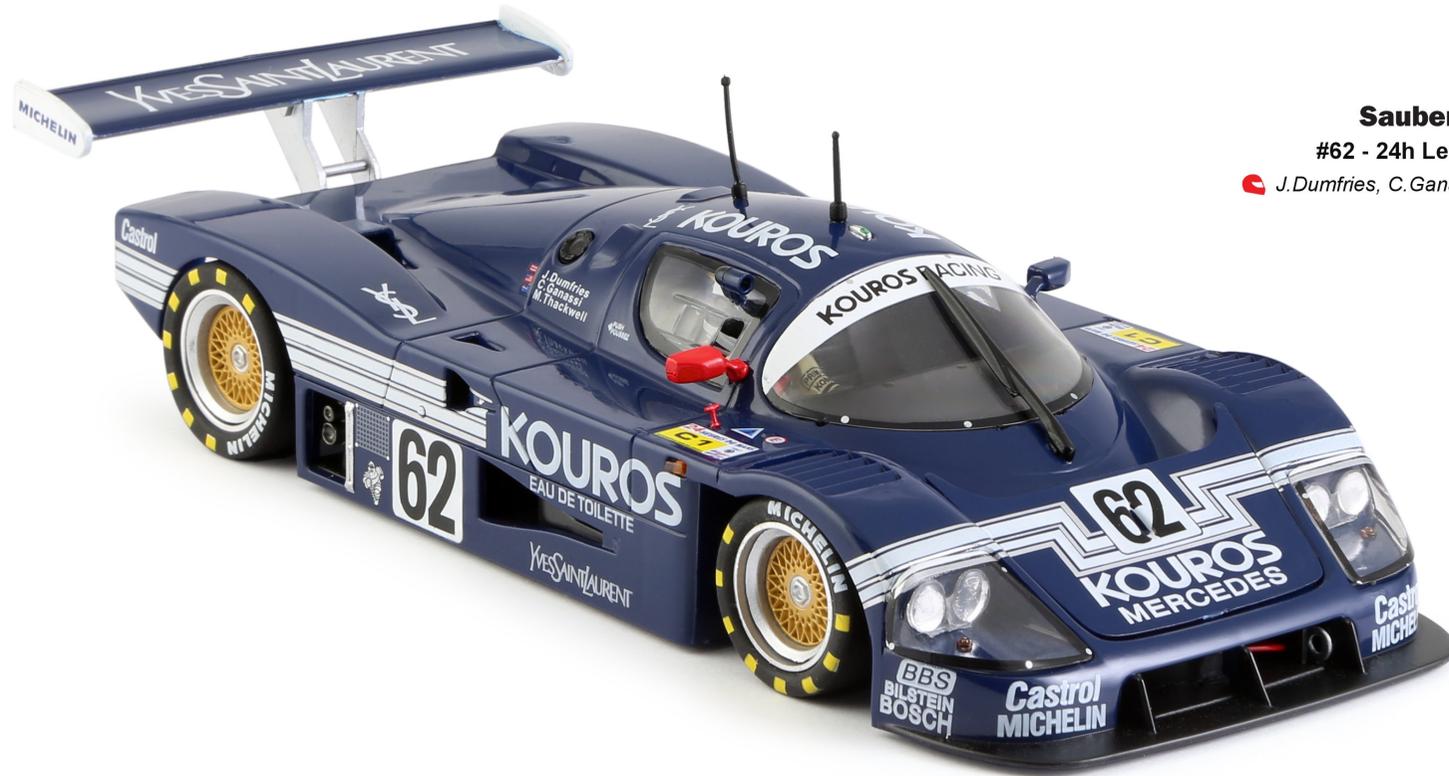


Sauber C9



Sauber C9

#62 - 24h Le Mans 1987

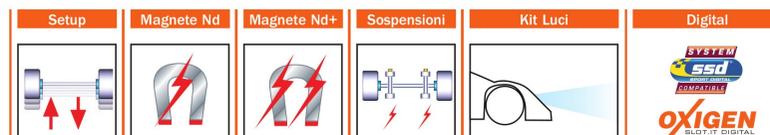
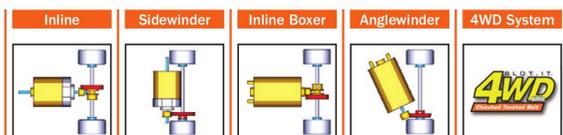
🔴 J. Dumfries, C. Ganassi, M. Thackwell

CA06h

Data di uscita Nov 2016

↔ 149mm ↓ 31mm ●↔ 84mm ↔ 62mm 📦 70gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	Scala
V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1	1:32



Telaio Motore	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci	Digital
	● [1]	○	○	○	✗	●	●	○	○	○	○

- Standard
- Compatibile
- ✗ Non compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Sauber C9



La Sauber Mercedes C9 era un'auto da corsa rispondente al regolamento Gruppo C costruita da Sauber con la collaborazione di Mercedes-Benz.



Il telaio monoscocca era costruito per la maggior parte in alluminio, con parti in magnesio e pannelli in fibra di carbonio. Sospensioni a doppio wishbone, con comando diretto all'anteriore e via rocker al posteriore. Cerchi Speedline in magnesio, di diametro 17 pollici all'anteriore e 19 al posteriore. Freni Brembo con dischi in acciaio da 14 pollici. Nel 1988, la vettura montava il motore 'M117', un V8 biturbo da 5 litri, con blocco derivato dalla 500SL e funzione semi-portante. Le due valvole per cilindro erano guidate da un singolo asse a camme per bancata, con comando a catena. In qualifica, la pressione di sovralimentazione era di 1.2 bar, per una potenza di 800 cavalli a 7000 rpm. La curva di coppia era molto piatta tra 3000 e 8000 rpm, fattore che avvantaggiava la Sauber C9 nell'uscita dalle curve. Il peso complessivo era di 865 kg.

Questa vettura, guidata da Johnny Dumfries, Chip Ganassi e Mike Thackwell, partecipò alla 24 Ore di Le Mans del 1987 come seconda vettura del Team Kouros Racing.

