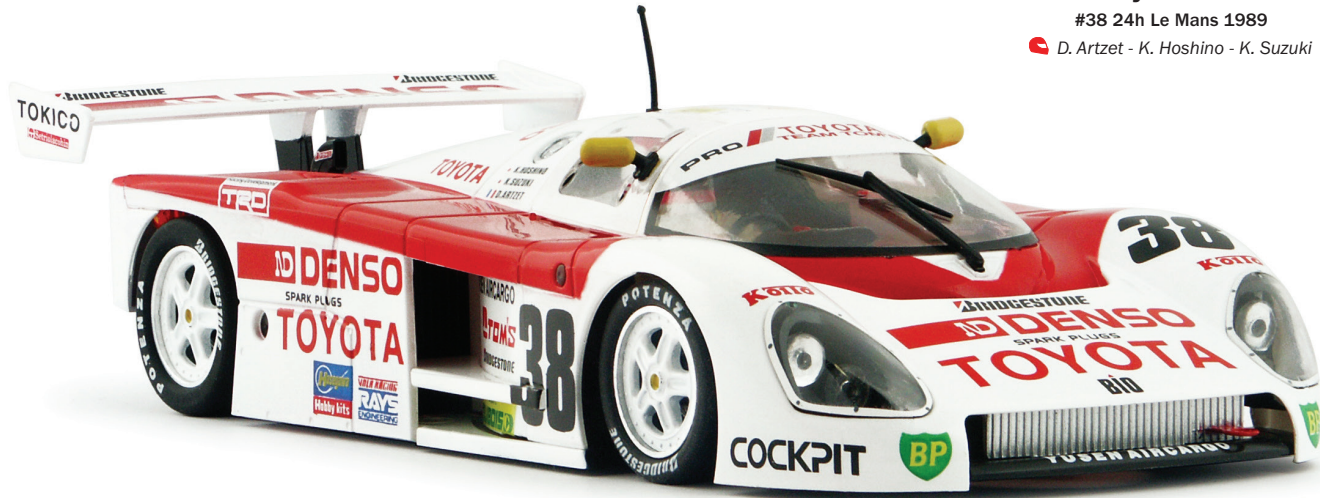


Toyota 88C

Offset 0.5 motor mount
16,5 mm rear wheels
Short tail body



Toyota 88C

#38 24h Le Mans 1989

D. Artzet - K. Hoshino - K. Suzuki

CA19c

↔ 154mm ↓ 30mm ●↔ 84mm ↔ 62mm 🍷 70gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	1:32

Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
● [1]	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○

Motor mount

- Standard
- Compatible
- X Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

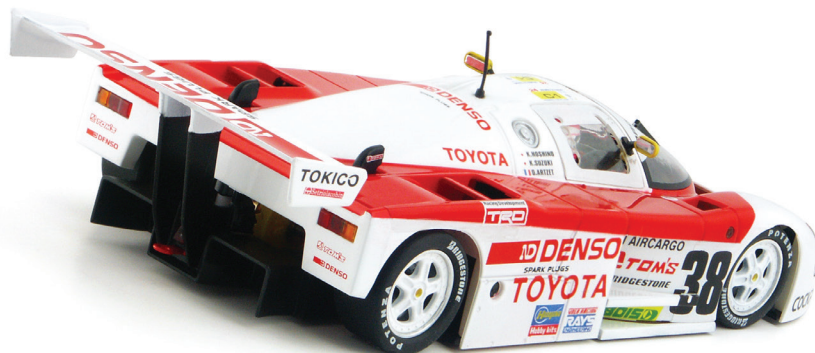
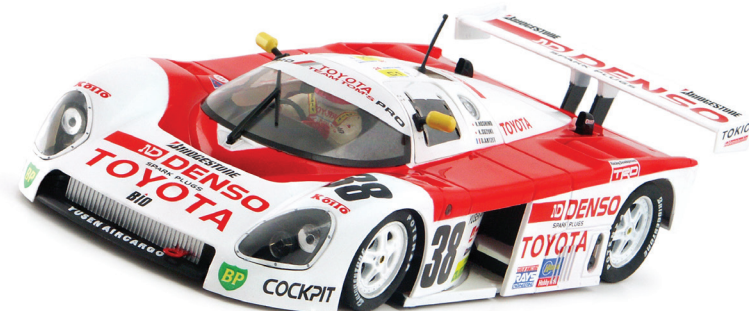


Toyota 88C



La Toyota 88C è una vettura Sport-Prototipo costruita da Toyota, rispondente al regolamento del Gruppo C.

L'auto, progettata dalla Dome, era un'evoluzione del modello 87; era dotata di un motore 4 cilindri in linea sovralimentato, detto "3S-GT", di 2.1 litri di cilindrata, da 680 CV; testata in alluminio a doppio albero a camme, 16 valvole, con raffreddamento ad acqua.



Il telaio era in monoscocca d'alluminio, e la carrozzeria in compositi con fibre di carbonio e kevlar.

Alla 24 Ore di Le Mans 1989, il Toyota Team Tom's iscrisse una 88C con il numero 38. La macchina era sponsorizzata da Nippondenso, una filiale della Toyota specializzata sull'illuminazione e l'iniezione elettronica.

I piloti erano Kaoru Hoshino, Keiichi Suzuki e Didier Artzet.

Slot.it presenta per la prima volta il modello nella versione 'coda tronca'.

