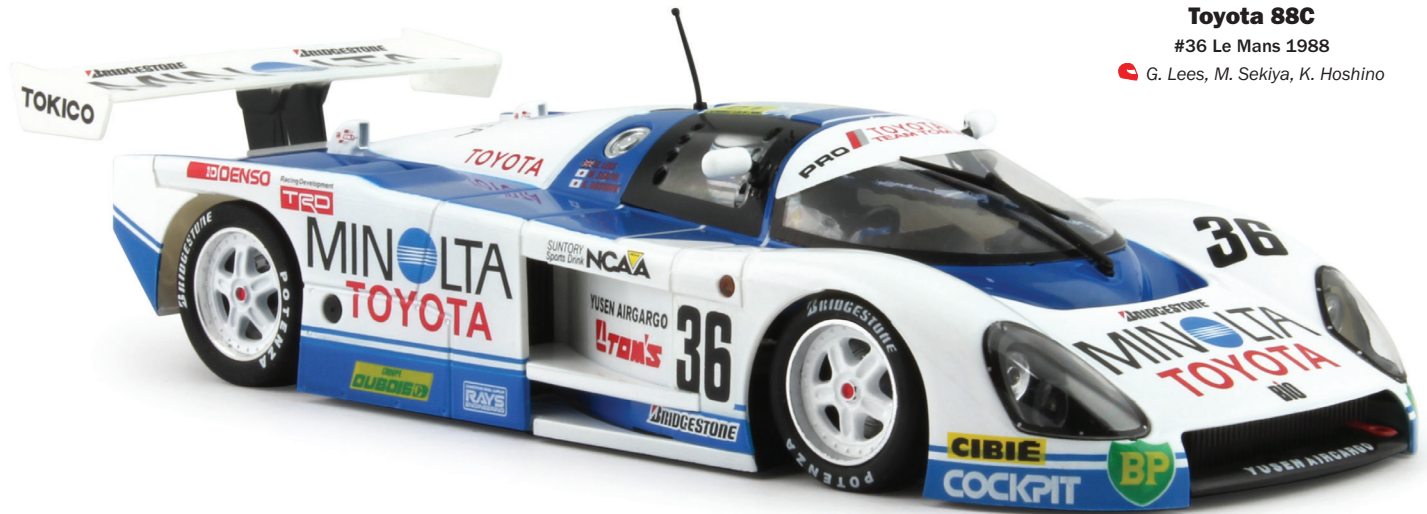


# Toyota 88C



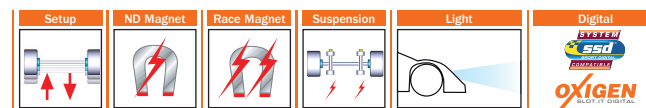
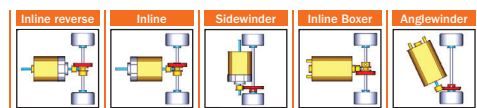
## Toyota 88C

#36 Le Mans 1988

📍 G. Lees, M. Sekiya, K. Hoshino

CA19d
 ←→ 154mm    ↓ 30mm    ●←→ 84mm    ←→ 62mm    📌 70gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1	1:32



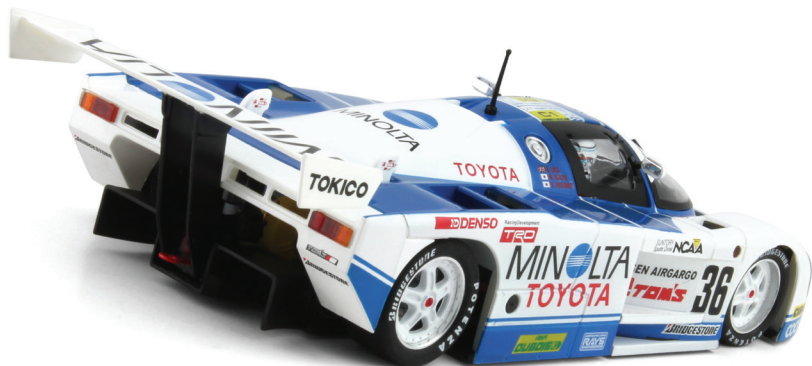
Motor mount	● [1]	○	○	○	○	○	○	○	○
	●	○	○	○	○	○	○	○	○

- Standard
- Compatible
- ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



# Toyota 88C



La Toyota 88C è una vettura Sport-Prototipo costruita da Toyota, rispondente al regolamento del Gruppo C.

L'auto, progettata da Dome, era un'evoluzione del modello 87; era dotata di un motore 4 cilindri in linea sovralimentato, detto "3S-GT", di 2.1 litri di cilindrata, da 680 CV, con testata in alluminio a doppio albero a camme, 16 valvole, raffreddamento ad acqua.

Il telaio era in monoscocca d'alluminio, e la carrozzeria in compositi con fibre di carbonio e kevlar.



Alla 24 Ore di Le Mans 1988, il Toyota Team Tom's iscrisse una 88C con il numero 36.

La macchina era sponsorizzata da Minolta, un'azienda giapponese produttrice di macchine fotografiche, fotocopiatrici, fax e stampanti laser.

I piloti erano Geoff Lees, Kaoru Hoshino e Masanori Sekiya.

