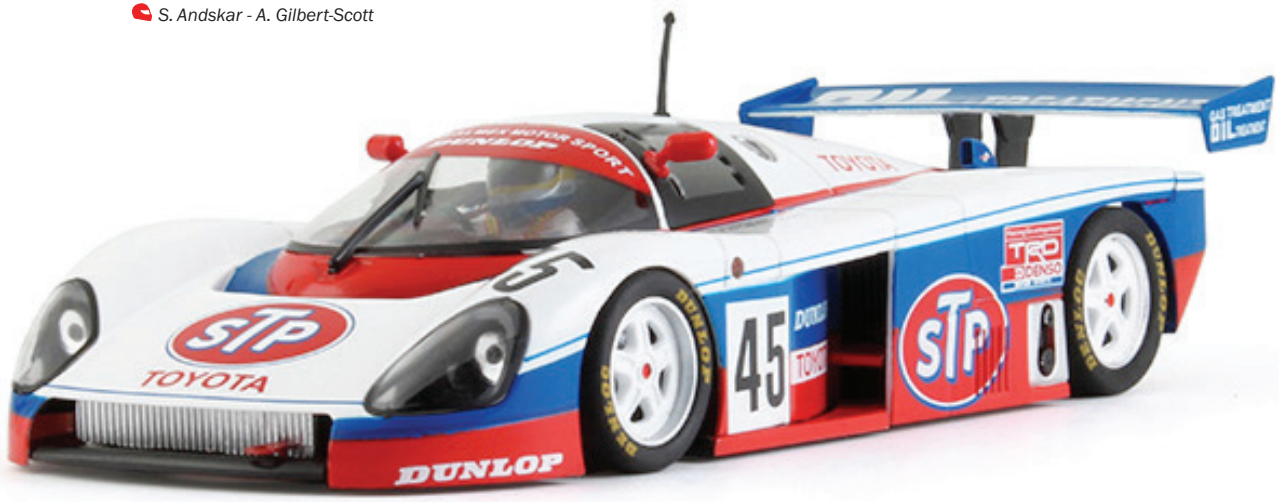
# Toyota 88C

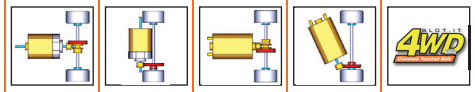
## New chassis: CS19t-60b

**Toyota 88C**
**#45 - WEC Fuji 1000 Km 1988**
*S. Andskar - A. Gilbert-Scott*




| Scala | CA19e | Uscita Luglio 2015 |
|---|---|---|
| 1:32 | 154mm · 30mm · 84mm · 62mm · 40gr | |

| Motore | Rapporto | Cerchio ant./Gomma | Cerchio post./Gomma |
|---|---|---|---|
| V12/3<br>21.500 rpm | 9/28 | 15,8x8,2<br>1159C1 | 16.5x8,2<br>1167C1 |




| | Inline | Sidewinder | Inline Boxer | Anglewinder | 4WD System |
|---|---|---|---|---|---|
| Telaio Motore | ● [1] | ○ | ○ | ○ | X |

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

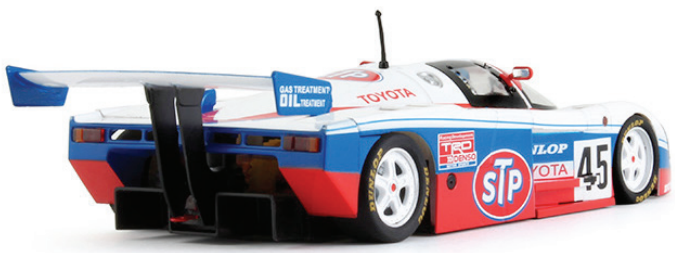
| | Setup | Magnete Nd | Magnete Nd+ | Sospensioni | Kit Luci |
|---|---|---|---|---|---|
| Telaio Motore | ● | ● | ○ | ○ | ○ |

| Digital | Telaio | Abitacolo |
|---|---|---|
| OXIGEN | ○ | ○ |
| System ssd | ○ | ○ |
| Carrera D132 | ○ | ○ |

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile

# Toyota 88C

La Toyota 88C è una vettura Sport-Prototipo costruita da Toyota, rispondente al regolamento del Gruppo C.

L'auto, progettata da Dome, era un'evoluzione del modello 87; era dotata di un motore 4 cilindri in linea sovralimentato, detto "3S-GT", di 2.1 litri di cilindrata, da 680 CV, con testata in alluminio a doppio albero a camme, 16 valvole, raffreddamento ad acqua.

Il telaio era in monoscocca d'alluminio, e la carrozzeria in compositi con fibre di carbonio e kevlar.
Alla 1000 Km del Fuji del 1988 partecipò una vettura nei colori STP con il numero 45.
I piloti erano Andrew Gilbert-Scott e Steven Andskar.