



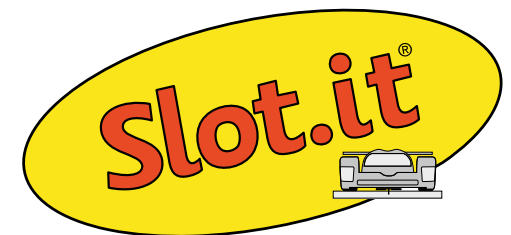
Group C

CA41d

Toyota 86C

1986 - Fuji 1000 km

#35 - T. Suzuki, H. Ogawa,
K. Hoshino





TOYOTA

TOKICO

DENSO

RAY'S
ENGINEERING CO.

Racing Development
TRD

BRIDGESTONE
POTENZA
WITH HIGHER
SPEED

35

BRIDGESTONE

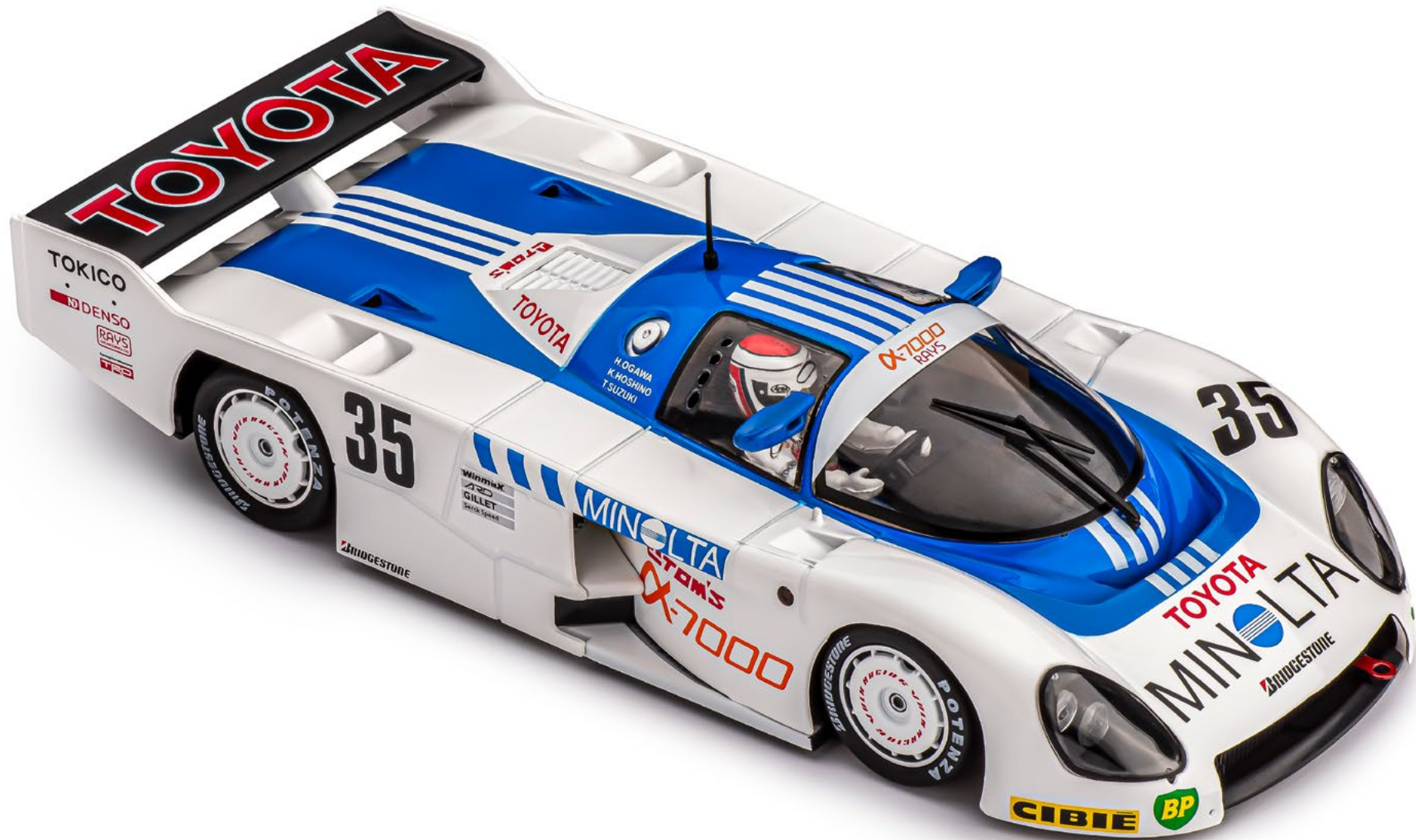
TOYOTA

H. OGAWA
K. HOSHINO
T. SUZUKI

Winmax
ARD
GILLET
Serck Speed

Toyota 86C









POTENZA

BRIDGESTONE

MINOLTA
STOMAS
Q-7000

H. OGAWA
K. HOSHINO
T. SUZUKI

Winmax
ARD

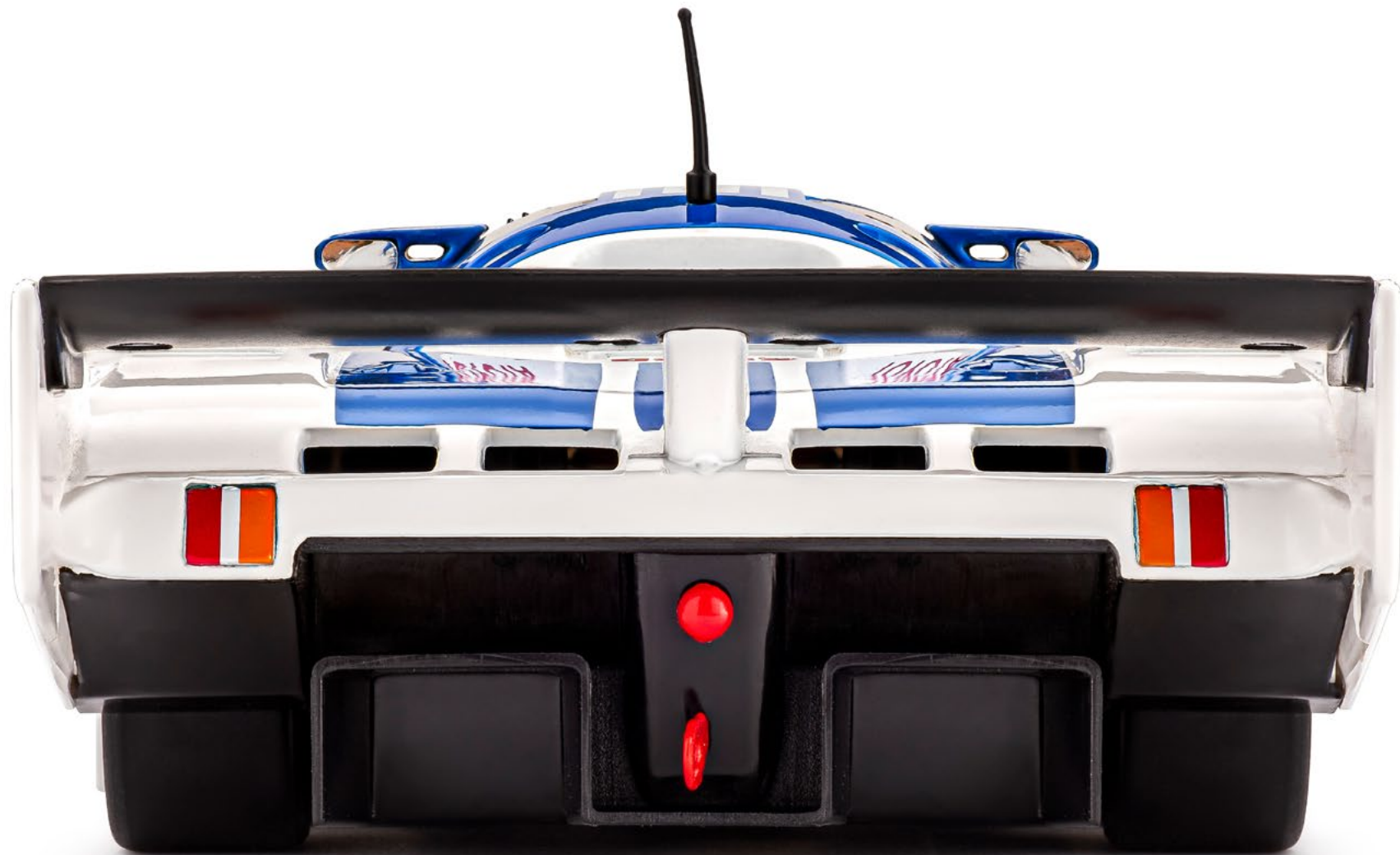


TOYOTA

STOM'S

YO





35

IBIE



TOYOTA

MINOLTA

BRIDGESTONE



G





La Toyota Dome 86C è una vettura Sport-Prototipo costruita da Toyota, secondo le specifiche del regolamento "Gruppo C".

L'auto, progettata da Dome, era un'evoluzione del modello 85C; era dotata di un motore 4 cilindri in linea sovralimentato, di 2.1 litri di cilindrata, erogante 630 CV, con testata in alluminio a doppio albero a camme (DOHC), 16 valvole, raffreddamento ad acqua. Il telaio era in monoscocca d'alluminio, e la carrozzeria in compositi con fibre di carbonio e kevlar. Questa vettura fu acquistata dal Racing Team 'British Barn' che apportò alcune modifiche al modello originale. La più sostanziale fu l'installazione di un motore Ford Cosworth DFL V8 a 90° 4v DOHC di 3300 cc, per cui decisero di rinominarla in "JTK 63C". Corse solo in Giappone, e tentò senza successo di qualificarsi per partecipare alla 24h di Le Mans nel 1988. Questo modello rappresenta la vettura che corse a Fuji nella 500 Miglia del 1988. L'equipaggio era formato da H. Fukuyama e S. Nakajima.





DELTA

TOM'S

7000

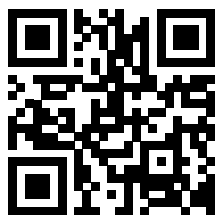
POTENZA

WITH HALLS

BRIDGESTONE

CIBIE

BP




slot.it

CA41d

Toyota 86C


1986 - Fuji 1000 km

#35 - T. Suzuki, H. Ogawa,
K. Hoshino

 154 mm

 30 mm

 99,7 mm

 62 mm

 70 g

 INLINE

MOTOR: V12/4 23K

PINION/
GEAR: 9/28

FRONT
RIMS/
TYRES: 15.8x8.2x1.5
1159C1

REAR
RIMS/
TYRES: 16.5x8.2x1.5
1167C1